

There are no translations available.



Stamattina il presidente della Giunta regionale Luciano D'Alfonso ha tenuto una riunione operativa con la direttrice del settore Trasporti della Regione, Carla Mannetti, alla presenza del Sottosegretario alla presidenza Camillo D'Alessandro. Nel corso dell'incontro D'Alfonso ha verificato la consistenza della struttura regionale di settore e ha impartito le direttive principali: . Per quanto riguarda il Piano delle infrastrutture stradali che lunedì a Roma verrà presentato al ministero competente, sono stati individuati i seguenti obiettivi in ordine di priorità: completamento della Fondovalle Sangro; SS 17 da Amatrice a L'Aquila con proseguimento sulla direttrice San Gregorio - Navelli - Bussi sul Tirino; quarto lotto della Teramo-mare; Pedemontana direttrice Marche - Abruzzo - Molise; Loreto Aprutino - Penne; variante all'abitato di Vasto sulla SS16. A livello ferroviario, si punterà alla riduzione dei tempi di percorrenza sulla linea Pescara-Roma con potenziamento dell'intermodalità ferro-gomma; all'aumento della velocità fino a 200 km/h sulla linea Adriatica e alla creazione di un collegamento Pescara - L'Aquila via Pratola Peligna, utilizzando un tratto attualmente in uso tecnico a Rfi che porterà il tempo di percorrenza complessivo a circa 80 minuti. Tutto questo fermo restando l'interesse per il funzionamento ottimale degli hub portuali - attraverso il completamento delle procedure riferite ai Prg portuali per la connessa realizzazione delle opere di armatura e di organizzazione degli spazi - e delle ulteriori "opere d'arte" necessarie al potenziamento degli spazi a terra dell'aeroporto d'Abruzzo.