

GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/20 del 30/05/2013

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

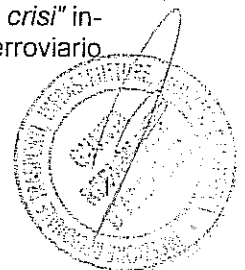
UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

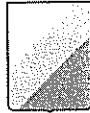
OGGETTO: Artt. 6 e 7 Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014. Erogazione corrispettivo per servizi relativi al quarto trimestre 2012 – Liquidazione e pagamento.

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo**PREMESSO** che:

- il D.Lgs. n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art. 4 della legge n. 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- l'art.12 del citato D.Lgs. n. 422/97 stabilisce che "all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle Regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59/97 previo Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) della Legge n. 59/97";
- con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000 sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle Regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. S.p.A.;
- in data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- in attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 422/97, sono stati stipulati dalla Regione e Trenitalia i Contratti di Servizio per le seguenti annualità: 2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006, 2007;
- la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n. 663 avente ad oggetto: "Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008";
- Trenitalia S.p.A., invitata formalmente a sottoscrivere il Contratto per l'anno 2008 (nota prot. n. 6051/DE4 del 17/07/2008), non ha dato la propria disponibilità alla stipula del medesimo;
- Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 e i corrispettivi pagati dalla Regione Abruzzo, per gli anni 2008 e 2009, sono stati calcolati sulla base degli importi previsti dal citato schema di contratto per l'anno 2008;

CONSIDERATO che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2, della L. 28 gennaio 2009, n. 2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti- crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 7, comma 3 ter, della Legge 9 aprile 2009, n. 33 di conversione del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" individua ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi Contratti di Servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

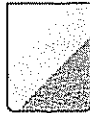




GIUNTA REGIONALE

VISTI

- ✓ il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014, sottoscritto in data 21.01.2011 dal Dirigente del competente "Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" e dall'Amministratore delegato di Trenitalia S.p.A., a seguito della approvazione del medesimo, in schema, dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 10 in data 10.01.2011, ed in particolare gli artt. 6 (Corrispettivi), 9 (Canone di accesso all'infrastruttura) e 11 (Variazioni del Catalogo, Variazione dei servizi richiesti dalla Regione e Minimo Garantito);
- ✓ il comma 3 dell'art. 21 del D.L. 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla L. 15 luglio 2011, n. 111 recante "Disposizioni urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria", che, a decorrere dall'anno 2011, ha istituito presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze il Fondo per il finanziamento del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, il cui utilizzo è escluso dai vincoli del patto di stabilità interno;
- ✓ il comma 2 dell'art. 21 del D.L. 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla L. 15 luglio 2011, n. 111 recante "Disposizioni urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria" che ha previsto che una quota, fino a € 314 mln., delle risorse di cui all'art. 24 del D.L. n. 185/2008, versata all'entrata del bilancio statale, può essere destinata, con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, alle Regioni a statuto ordinario per le esigenze del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, connesse all'acquisto del materiale rotabile;
- ✓ l'art. 30, comma 3, del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201 convertito, con modificazioni, dalla L. 22 dicembre 2011, n. 214 recante "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità ed il consolidamento dei conti pubblici", che ha incrementato il Fondo di cui al citato art. 21, comma 3, di € 800 mln. annui a decorrere dall'anno 2012;
- ✓ l'Accordo per il trasporto pubblico locale del 21 dicembre 2011 che ha previsto che, per l'anno 2012, il concorso finanziario dello Stato per il trasporto pubblico locale ferroviario è di € 1.600 mln., ivi incluso l'importo di € 314 mln di cui al citato comma 2 dell'art. 21, dei quali € 1.200 mln. a valere sul Fondo di cui al ripetuto art. 21, comma 3 e che la destinazione degli € 314 mln. non è limitata solo ad investimenti ma è estesa all'esercizio;
- ✓ l'art. 2 del D.L. 2 novembre 2012, n. 187 recante "Misure urgenti per la ridefinizione dei rapporti contrattuali con la Società Stretto di Messina S.p.A. ed in materia di trasporto pubblico locale" che ha previsto che, nelle more del completamento del processo di riordino della disciplina in materia di trasporto pubblico locale, per l'anno 2012, il Fondo di cui agli articoli 21, comma 3, del D.L. n. 98/11 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 111/11 e 30, comma 3, del D.L. n. 201/11, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 214/11, è ripartito con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, sulla base del criterio storico;
- ✓ l'art. 13, comma 1-quinquies, del D.L. 2 marzo 2012, n. 16 convertito, con modificazioni, dalla L. 26 aprile 2012, n. 44 che - nel disporre la riduzione lineare delle dotazioni finanziarie disponibili iscritte a legislazione vigente in termini di competenza e di cassa, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero, per un importo pari a € 280 mln. per l'anno 2012 ed € 180 mln. a decorrere dall'anno 2013 - ha ridotto la dotazione del capitolo 2817 dello stato di previsione della spesa del MEF, su cui è stato appostato il Fondo di cui al citato art. 21, comma 3, di € 19.445.234,00=, per cui l'importo disponibile è pari a € 1.180.544.766,00=;
- ✓ il Decreto 4 dicembre 2012 con cui il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisita l'intesa della Conferenza Stato-Regioni nella seduta del 22 novembre 2012, ripartisce la dotazione di € 1.180.544.766= del capitolo 2817 dello stato di previsione della spesa del MEF, sulla base delle percentuali originariamente previste dal D.P.C.M. 16 novembre 2000, assegnando alla Regione Abruzzo la somma di € 31.555.717,40=;
- ✓ il Decreto 4 dicembre 2012, a firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui le risorse di cui all'art. 21, comma 2, del D.L. 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla L. 15 luglio 2011, n. 111 recante "Disposizioni ur-



GIUNTA REGIONALE

genti in materia di stabilizzazione finanziaria", pari a € 314.000.000,00=, sono state ripartite sulla base delle percentuali originariamente previste dal D.P.C.M. 16.11.2000, per essere destinate alle complessive esigenze del trasporto pubblico locale ferroviario delle regioni a Statuto ordinario relativamente all'anno 2012, assegnando alla Regione Abruzzo una quota pari a € 8.393.155,05=, in ragione del 2,67% sul totale;

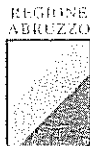
DATO ATTO

- ✓ che le risorse di cui ai precedenti punti di premesse, per complessivi € 39.948.872,45= sono state accertate al Capitolo 23172 (codice bilancio 02.02.014, codice SIOPE 02.01.01.2116) dello stato di previsione dell'entrata del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2012, con Determinazioni Dirigenziali nn. DE6/110 e DE6/111 rispettivamente del 14.12.12 e del 18.12.12;
- ✓ che le risorse di cui ai precedenti punti di premesse, per complessivi € 39.948.872,45= sono state impegnate al Capitolo 181570 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1347) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2012, con Determinazioni Dirigenziali nn. DE6/35 e DE6/103 rispettivamente del 11.15.12 e del 29.11.12;
- ✓ che con Determinazioni Dirigenziali nn. DE6/35 del 11.05.2012 e DE6/113 del 21.12.2012 sono stati liquidati e pagati a Trenitalia S.p.A. complessivi € 31.190.748,87= a titolo di corrispettivo relativamente ai primi tre trimestri dell'anno 2012 come da vigente Contratto di Servizio;
- ✓ che le risorse finanziarie per la corresponsione dell'iva sui Contratti di servizio trovano capienza al Capitolo di spesa 181412 del bilancio regionale 2012, sul quale, a fronte di uno stanziamento definitivo di € 6.300.000,00=, interamente impegnato e pagato per € 6.172.574,69=, residuano € 127.425,31=;
- ✓ che, per l'anno 2012, a fronte di una previsione iniziale di € 45 mln. (pari allo stanziamento del bilancio regionale per il medesimo esercizio finanziario) la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica con una azione di contenimento della spesa risultato di riduzioni dei servizi, in alcuni casi assai dolorosi, ha ottenuto che il corrispettivo 2012 a consuntivo fosse pari a di € 42.471.375,26=;
- ✓ che pertanto, a fronte di un corrispettivo contrattuale complessivo per il 2012 di € 42.471.375,16=, le somme trasferite dal MEF, ammontanti ad € 39.948.872,45= risultano insufficienti per € 2.522.502,71=;
- ✓ che per l'anno 2012 risulta ancora da erogare il corrispettivo per i servizi relativi al quarto trimestre, pari a € 11.280.626,29= (oltre IVA) che trovano capienza solo parzialmente sulla somma residua di cui al Capitolo di spesa 181570/2012, quantificata in € 8.758.123,58=;

VISTI:

- il provvedimento n. 333 in data 06.05.2013 con cui la Giunta Regionale d'Abruzzo
 1. prende atto che la somma a residuo sul Capitolo di spesa 181570 (UPB 06.02.001) per l'anno 2012 di € 8.758.123,58= risulta insufficiente per € 2.522.502,71= al pagamento del corrispettivo del quarto trimestre 2012 per i servizi di trasporto su ferro effettuati da Trenitalia S.p.A. previsti dal Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e la medesima Società, valido per il quinquennio 2009-2014;
 2. prende atto parimenti che la somma a residuo sul Capitolo 181412 (UPB 06.02.001) per l'anno 2012 di € 127.425,31= risulta insufficiente per € 1.000.637,32= al pagamento dell'IVA al 10% sul corrispettivo del quarto trimestre 2012 per i servizi di trasporto su ferro effettuati da Trenitalia S.p.A. previsti dal Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e la medesima Società, valido per il quinquennio 2009-2014;
 3. autorizza, al fine di provvedere alla integrale copertura degli oneri del Contratto di servizio 2012 Regione Abruzzo-Trenitalia S.p.A., l'utilizzo dello stanziamento del capitolo di spesa 181003 per l'anno 2011, tuttora disponibile giusto impegno n. 3892, imputando a valere sul medesimo l'importo di € 2.522.502,71= derivante dalla differenza tra la somma ancora dovuta per l'anno 2012 a Trenitalia S.p.A., pari ad € 11.280.626,29= (oltre IVA) e la disponibilità di cui al competente Capitolo di Spesa 181570/2012 pari ad € 8.758.123,58=;





GIUNTA REGIONALE

4. autorizza, al fine di provvedere alla integrale copertura degli oneri Iva del Contratto di servizio 2012 Regione Abruzzo-Trenitalia S.p.A., l'utilizzo dello stanziamento del capitolo di spesa 181412 per l'anno 2011, tuttora disponibile per € 1.708.432,64= giusto impegno n. 3405 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/126 del 11.11.2011, imputando a valere sul medesimo l'importo di € 1.000.637,32= derivante dalla differenza tra la somma ancora dovuta per l'anno 2012 a Trenitalia S.p.A. a titolo di Iva, pari ad € 1.128.062,63 e la disponibilità di cui al competente Capitolo di Spesa 181412/2012 pari ad € 127.425,31=;
- le fatture Trenitalia n. 8101000099 del 10/01/2013 dell'importo di € 9.994.869,20= + IVA 10% per complessivi € 10.994.356,12= pari al 90% del corrispettivo per i servizi eserciti da Trenitalia nel 4° trimestre dell'anno 2012 e n. 8101003988 del 29.03.2013 dell'importo di € 1.285.757,09= + IVA 10% per complessivi € 1.414.332,80= pari al saldo del corrispettivo per i servizi eserciti da Trenitalia nel 4° trimestre dell'anno 2012, trasmesse allo scrivente dal Dirigente del Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con nota prot. n. RA/120567/DE10 in data 09/05/13 nella quale si rilascia il nulla osta al pagamento delle somme indicate nelle citate fatture a saldo del quarto trimestre 2012;
- la nota prot. n. 31932 in data 27.07.11 con cui Trenitalia S.p.A., in ottemperanza a quanto previsto dalla L. n. 136/10, ha comunicato gli estremi identificativi del c/c bancario dedicato in via esclusiva agli introiti da Contratto di Servizio nonché dei soggetti autorizzati alla movimentazione del medesimo;

RITENUTO di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della somma di € 11.280.626,29= (oltre Iva 10%, per complessivi € 12.408.688,92=) per i servizi eserciti da Trenitalia nel 4° trimestre dell'anno 2012 come da vigente Contratto di Servizio;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

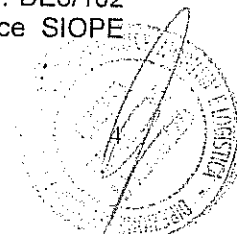
DATO ATTO che Trenitalia S.p.A. è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

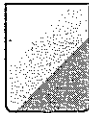
VISTI altresì:

- la L.R. 10 gennaio 2012, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012. Bilancio pluriennale 2012-2014";
- la L.R. 10 gennaio 2013, n. 3 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013. Bilancio pluriennale 2013-2015";
- gli artt. 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

DETERMINA

1. di liquidare, in favore di Trenitalia S.p.A., la complessiva somma di € 12.408.688,92= (Iva 10% compresa) per i servizi eserciti da Trenitalia nel 4° trimestre dell'anno 2012 come da vigente Contratto di Servizio, a valere:
 - per € 8.758.123,58= sull'impegno n. 4210 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/103 in data 29.11.2012 al Capitolo di spesa 181570 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1347) del bilancio 2012;
 - per € 2.522.502,71= sull'impegno n. 3892 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/153 in data 29.11.2011 al Capitolo di spesa 181003 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.06.02.1623) del bilancio 2011;
 - per € 127.425,31= sull'impegno n. 4191 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/102 in data 28.11.12 al Capitolo di spesa 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) del Bilancio 2012;





GIUNTA REGIONALE

- per € 1.000.637,32= sull'impegno n. 3405 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/126 in data 11.11.11 al Capitolo di spesa 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) del Bilancio 2011;
- 2. di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. al Contratto di Servizio in oggetto è 2478272EBC;
- 3. di autorizzare il Servizio "Ragioneria Generale" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento in favore di Trenitalia S.p.A della somma di € 12.408.688,92=, mediante bonifico sul c/c acceso presso la banca [REDACTED] la cui movimentazione è stata dalla Società autorizzata ai signori procuratori di seguito riportati:
[REDACTED]
- 4. di notificare il presente provvedimento al Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro".

L'estensore
Dott. Giovanni Marchese

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Giovanni Marchese

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Flora Antonelli

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA

(Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40)

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - trasmessa dall'allora Servizio Ragioneria e Credito con nota prot. n. RA/87194/DD12, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40., in quanto Trenitalia S.p.A., beneficiaria del pagamento autorizzato con la presente Determinazione Dirigenziale, risulta a totale partecipazione pubblica.

Il responsabile dell'Ufficio
Risorse Finanziarie
Dott. Giovanni Marchese

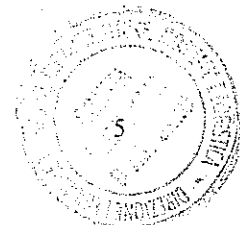
DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

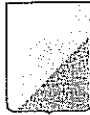
(D.Lgs. 14 marzo 2013, artt. 26 e 27)

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Abruzzo sezione "Amministrazione Aperta" in data _____, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, che ha abrogato l'art. 18 del D.L. n. 83/2012, convertito in L. n. 134/2012, riproponendo, però, sostanzialmente i medesimi adempimenti a carico della P.A..

Pescara, _____

Il responsabile dell'Ufficio
Risorse Finanziarie
Dott. Giovanni Marchese





GIUNTA REGIONALE

DIREZIONE REGIONALE
TRASPORTI INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
E LOGISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE SU GOMMA E FERRO

Pescara, 9 maggio 2013

SERVIZIO AFFARI FINANZIARI E
GIURIDICI VIGILANZA E CONTROLLO
SEDE

Prot. n. RA/ 120567/DE10

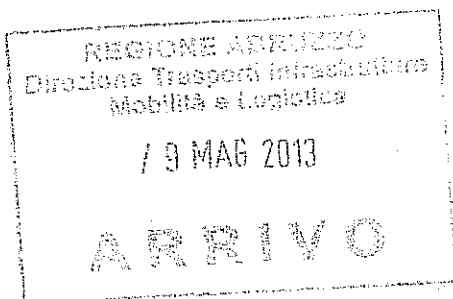
Ricevuto in data 15-5-2013

Oggetto: Fatture di Trenitalia s.p.a. relative al IV° trimestre 2012. Corrispettivo Contratto di Servizio 2009-2014. Anno 2012.

In relazione all'oggetto si trasmettono per la liquidazione, anche in base a quanto disposto dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 333 del 6 maggio 2013, le fatture di Trenitalia s.p.a. nn.8101000099 del 10.1.2013 e 8101003988 del 29.3.2013.

Si da atto che le citate fatture di importo rispettivamente di € 9.994.869,20 e € 1.285.757,09 (oltre IVA) costituiscono il corrispettivo del quarto trimestre anno 2012 (acconto e conguaglio) del contratto di servizio in essere tra regione Abruzzo e Trenitalia s.p.a. e pertanto nulla osta al pagamento delle somme indicate ancora dovute a saldo del quarto trimestre anno 2012.

Distinti saluti.



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

La presente copia composta di
n. ³ facciate, è conforme
all'originale esistente presso
questo Servizio.

Pescara, 30/05/2013
Al Funzionario

Dr. Giovanni MARCHESE



Divisione Passeggeri Regionale - Abruzzo

c/o FERSERVIZI SpA
 SEDE TERRITORIALE DI MILANO
 VIA ERNESTO BREDA, 28
 20126 MILANO MI
 Tel. 02/63713574 Fax n. 02/63713503

D810/14

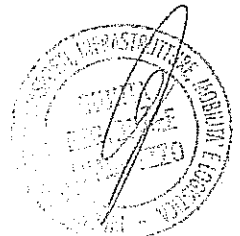
GIUNTA REGIONALE ABRUZZO
 Direzione Trasporti e Mobilità
 VIALE BOVIO 425
 65100 PESCARA PE

18 GEN 2013

FATTURA

Pag. 1/ 1

CONTRATTO/ORDINE		DOCUMENTO DI TRASPORTO			DATA DI CONSEGNA	PARTITA IVA O CODICE FISCALE	
95202/2012						90003170661	
MODALITA' DI PAGAMENTO							
BONIFICO C/C: [REDACTED]; 60 giorni data fattura [REDACTED]							
P. VEND.	DATA FAT. N.C.	N. FAT. N.C.	PERIODO DA:	A:	SCADENZA	CODICE CLIENTE	DATA RIFERIMENTO
CH11	10.01.2013	8101000099			11.03.2013	7500001317	
DESCRIZIONE				QUANTITA'	PREZZO-EURO.	ALIQ. IVA	TOTALE EURO
Contratto di Servizio con Regione Abruzzo, firmato il 13 gennaio 2011 Accordo (90%) del IV° trim 2012 Corrispettivi Contratto di Servizio CORRISPETTIVI DA CONTRATTO DI SERVIZIO 90% del IV° Trim 2012 Salvo Conguaglio IL RITARDATO PAGAMENTO COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA COSTITUZIONE IN MORA				1,000	9994869,20	10	9994869,20
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>REGIONE ABRUZZO Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica</p> <p>18 GEN 2013</p> <p>Prot. N.R.A. 15967</p> <p>Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro"</p> </div>							
FATTURA ORIGINARIA		IMPONIBILE IVA	ALIQ. % I.T.	IVA RIT. (%)	BOLL. (C)	TOTALE FATTURA (A+B+C)	
NOTE		EURO	DPR 635/2013 RIF.	EURO	EURO	EURO	
		9994869,20	10%	999486,92		10994356,12	

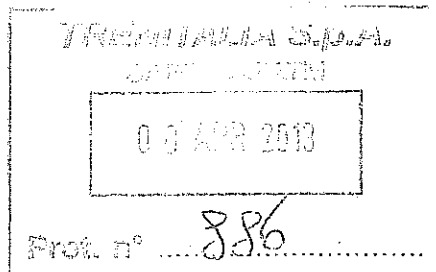




9011127803

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Divisione Passeggeri Regionale - Abruzzo
c/o FERSERVIZI SPA SEDE TERRITORIALE DI MILANO
VIA ERNESTO BREDA, 28 20126 MILANO MI
Tel. 02/63713574 Fax n. 02/61713503



REGIONE ABRUZZO
Direzione Trasporti Infrastrutture
Mobilità e Logistica
12 APR 2013
ARRIVO

GIUNTA REGIONALE ABRUZZO
Direzione Trasporti e Mobilità
VIALE BOVIO 425
65100 PESCARA PE

DELO
[Signature]

FATTURA

Pag. 1

CONTRATTO/ORDINE		DOCUMENTO DI TRASPORTO		DATA DI CONSEGNA		PARTITA IVA O CODICE FISCALE	
0000085202/2012						80003170661	
MODALITA' DI PAGAMENTO							
BONIFICO C/C: [REDACTED]; 50 giorni data fattura [REDACTED]							
P.VEND.	DATA FAT./N.C.	N. FAT./N.C.	PERIODO DA:	A:	SCADENZA	CODICE CLIENTE	DATA RIFERIMENTO
CM11	29.03.2013	8101003988			28/05/2013	7500001317	
DESCRIZIONE			QUANTITA'	PREZZO-EURO	ALIQ.IVA	TOTALE EURO	
Contratto di Servizio con Regione Abruzzo, firmato il 13 gennaio 2011 Saldo del I V trim 2012 Corrispettivi Contratto di Servizio							
CORRISPETTIVI DA CONTRATTO DI SERVIZIO Saldo IV trim Conguaglio 2012			1,000	1285.757,09	10	1.285.757,09	
<div data-bbox="199 1176 638 1467" data-label="Text"> <p>REGIONE ABRUZZO Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica 12 APR 2013 Prot. N.R.A. <i>9000</i> Servizio "Trasporti Pubblici Locale su Condotte e Ferro"</p> </div>							
FATTURA ORIGINARIA	IMPONIBILE (A)	ALIQ. o TIT.	IVA/RIT (B)	BOLL. (C)	TOTALE FATTURA (A+B+C)		
NOTE	EURO	DPR633/72 o RIT	EURO	EURO			
	1.285.757,09	10%	128.575,71		1414332,80		

TRENITALIA S.P.A. - SOCIETA' CON SOCIO UNICO
SOCIETA' SOGGETTA ALL'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.P.A.
SEDE LEGALE: PIAZZA DELLA CROCE ROSSA, 1 - 00161 ROMA
CAP. SOC. EURO 1.654.464.000,00 I.V.
ISCRIZIONE N. 360679/1997 DEL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA
CODICE FISC. E P.IVA N. 05403151003

