



## GIUNTA REGIONALE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/39 del 28/10/2013**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

**OGGETTO: Contratto di Servizio per l'anno 2013 tra la Regione Abruzzo e la Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. stipulato ai sensi degli artt. 8, 18 e 19 del D.Lgs. n. 422/97. Erogazione corrispettivo maturato nel terzo trimestre per l'espletamento del trasporto pubblico locale (al netto della sospensione di cui alla D.G.R. n. 680 del 23.09.2013).**

**Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo****PREMESSO**

- che il D.P.R. n. 616/77 ha previsto la delega alle Regioni dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa;
- che il D.Lgs. n. 422/97, novellato dal D.Lgs. n. 400/99, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in Gestione Commissariale Governativa;
- che la Gestione Commissariale Governativa "Ferrovia Penne Pescara" ha esercitato, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviari ed automobilistici per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la Regione Abruzzo è subentrata allo Stato in qualità di concedente dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già eserciti da suddetta Gestione Governativa sulla base dell'Accordo di Programma stipulato dalla stessa Regione Abruzzo e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 12.01.2001;
- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere fino al 31.12.2003 tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive leggi nazionali (e regionali di recepimento delle precedenti), da ultimo al 31.12.2013, conformemente a quanto stabilito dalle norme e dai provvedimenti sottoriportati
  - ✓ *comma 20 dell'art. 34 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179 il quale stabilisce che "Per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste.";*
  - ✓ *comma 21 dell'art. 34 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179 il quale stabilisce che "Gli affidamenti in essere alla data di entrata in vigore del presente decreto non conformi ai requisiti previsti dalla normativa europea devono essere adeguati entro il termine del 31 dicembre 2013 pubblicando, entro la stessa data, la relazione prevista al comma 20. Per gli affidamenti in cui non è prevista una data di scadenza gli enti competenti provvedono contestualmente ad inserire nel contratto di servizio o negli altri atti che regolano il rapporto un termine di scadenza dell'affidamento. Il mancato adempimento degli obblighi previsti nel presente comma determina la cessazione dell'affidamento alla data del 31 dicembre 2013.";*
  - ✓ *Deliberazione n. 12 in data 14.01.2013 con cui la Giunta Regionale d'Abruzzo prende atto "che sono in corso le attività propedeutiche alla predisposizione della relazione di cui all'art. 34 commi 20 e 21 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179 e che pertanto (...) l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico di competenza regionale prosegue, al fine di non pregiudicare la necessaria continuità, agli stessi patti e alle stesse condizioni attualmente previste, per il tempo necessario a dar corso agli adempimenti previsti dalla legge e in ogni caso non oltre il 31 dicembre 2013";*





## GIUNTA REGIONALE

- che la Società "Gestione Trasporti Metropolitan" p.A è subentrata nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alla ex Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Penne Pescara;

### PRESO ATTO

- che con Contratto di Servizio per l'anno 2012, del 28.06.2012, stipulato a norma degli art. 8, 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, la Regione Abruzzo ha definito la prosecuzione dell'affidamento a suddetta Società dei servizi automobilistici relativi al trasporto di persone esercitati fino al 31.12.2000 dalla ex Gestione Governativa e, negli anni dal 2001 al 2011, dalla stessa Società in forza di precedenti Contratti di Servizio;
- che il detto Contratto di Servizio, stipulato in data 28.06.2012, è stato prorogato nella sua validità al 31.12.2013 dalla D.G.R. n. 633 in data 02.09.2013;

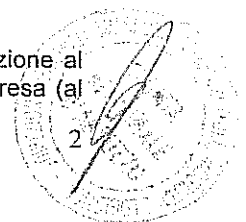
### CONSIDERATO

- che il ripetuto Contratto di Servizio, al comma 1 del suo art. 4, dispone la corresponsione, dalla Regione alla "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.", di € 8.378.996,00= (oltre IVA), comprensivi degli oneri per Irap a titolo di corrispettivo annuo per l'esercizio del trasporto effettuato in favore dell'utenza (servizi storici definiti dall'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000);
- che lo stesso art. 4, al comma 3, prevede l'erogazione del corrispettivo in quattro rate trimestrali posticipate dietro presentazione, da parte della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." ai competenti uffici della Regione, alla scadenza di ogni trimestre, della fattura relativa alla quota di corrispettivo maturata comprensiva di Iva, ai sensi del seguente art. 8, comma 2;
- che le risorse da corrispondere a titolo di corrispettivo per i servizi storici, per complessivi € 8.378.996,00= rientrano tra quelle cosiddette "fiscalizzate", trasferite e da trasferirsi alla Regione Abruzzo nell'ambito di quelle complessive di cui al Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale di cui all'art. 16-bis del D.L. 6 luglio 2012, n. 95;
- che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, facendo riferimento all'art. 13 del D.P.R. n. 633/1972 ed all'art. 11, comma 2 lettera A), della VI Direttiva CEE, ha chiarito che anche la quota per oneri Irap assume le caratteristiche di integrazione del corrispettivo e pertanto rientra nel computo della base imponibile ai fini Iva;

### VISTE

- la D.G.R. n. 680 in data 23 settembre 2013 rubricata "Art. 28 bis della L.R. 10 gennaio 2013, n. 10, come modificata dall'art. 3 della L.R. 16 luglio 2013, n. 20. Fondo Unico regionale per il trasporto pubblico locale. Finalizzazione risorse per l'anno 2013" recante, al punto 2) del deliberato, l'approvazione di apposita tabella riepilogativa della finalizzazione delle risorse del Fondo Unico regionale per i singoli settori di intervento e, al punto 4) la disposizione di subordinare l'erogazione alle aziende del trasporto pubblico locale su gomma e ferro della somma di € 13.257.705,37=, pari al 7,15% del Fondo unico regionale, con distinto provvedimento, al raggiungimento degli obiettivi individuati dal D.P.C.M. del 11.03.2013 e del conseguente trasferimento della detta somma da parte dello Stato alla Regione Abruzzo;
- la nota prot. n. RA/262379/DE6 in data 23.10.2013 con cui lo scrivente Servizio comunica al Direttore Regionale preposto ai Trasporti che:
  - ✓ sulla dotazione finanziaria del Fondo unico regionale, pari a complessivi € 185.427.053,68= son stati assunti impegni di spesa per € 117.862.615,06=;
  - ✓ ulteriori € 1.215.278,15= saranno trasferiti ai Comuni di Teramo e L'Aquila (come già provveduto per Chieti e Pescara) per la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali del settore autoferrotranvieri, ai sensi di quanto previsto dall'art. 64 della L.R. 01/11 e s.m.i.;
  - ✓ la disponibilità residua del Fondo Unico Regionale è dunque quantificata in € 66.349.160,47=, di cui il limite alla spesa previsto dalla D.G.R. 680/13 il 20% circa;
  - ✓ al fine di sospendere l'erogazione di € 13.257.705,37= i contributi di esercizio di cui alla L.R. n. 62/83 e i corrispettivi da Contratti di Servizio ancora da erogarsi, nonché qualsiasi ulteriore erogazione da imputarsi sul ripetuto residuo di stanziamento, saranno decurtati in ragione dell'aliquota sopra indicata;
- la fattura, emessa dalla Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (allegata in copia al presente atto a costituire parte integrante e sostanziale), n. 159 del 30.09.2013 per l'importo di € 2.094.749,00=, oltre Iva al 10% per complessivi € 2.304.223,90=, per servizi storici relativamente al terzo trimestre 2013;
- la nota prot. n. RA/255812/DE10 in data 16.10.13 (allegata in copia al presente atto a costituire parte integrante e sostanziale) con cui il Dirigente del Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" riscontra la congruità degli importi recati nella detta fattura a quanto riportato dall'art. 4 del ripetuto vigente Contratto di Servizio per il corrente anno e rappresenta la possibilità di liquidarle per un ammontare complessivo di € 2.094.749,00=, al netto di Iva;

**RITENUTO**, per quanto sopra, di dover procedere all'impegno, alla liquidazione ed alla contestuale autorizzazione al pagamento, in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 1.843.379,12= Iva compresa (al





GIUNTA REGIONALE

netto della sospensione di cui alla D.G.R. n. 680 del 23.09.2013), a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/07/2013 al 30/09/2013, da imputarsi al Capitolo di spesa 181510 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1624) del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013;

VISTI

- la L.R. 10 gennaio 2013, n. 3 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013. Bilancio pluriennale 2013-2015";
- gli artt. 51, 55 e 53 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

**DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa

**di disporre**, ai sensi della Legge Regionale 25/03/2002, n. 3, art. 33 comma 2 bis, l'impegno in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 1.843.379,12= Iva compresa (al netto della sospensione di cui alla D.G.R. n. 680 del 23.09.2013), a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/07/2013 al 30/09/2013, da imputarsi al Capitolo 181510 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1624) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013;

**di disporre** altresì, ai sensi della Legge Regionale 25/03/2002, n. 3, art. 33 comma 2 bis, la liquidazione in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 1.843.379,12= Iva compresa (al netto della sospensione di cui alla D.G.R. n. 680 del 23.09.2013), a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/07/2013 al 30/09/2013, a valere sull'impegno assunto, ai sensi del precedente capoverso, al Capitolo 181510 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1624) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013;

**di dare atto** che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. al Contratto di Servizio in oggetto è 4600187267;

**di autorizzare** il Servizio "Fagioneria Generale" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento in favore della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." della somma di € 1.843.379,12= (al netto della sospensione di cui alla D.G.R. n. 680 del 23.09.2013), mediante bonifico sul c/c acceso presso [redacted] individuato dal seguente codice IBAN [redacted], la cui movimentazione è stata dalla Società autorizzata, come risulta dalla precedente nota agli atti dello scrivente Servizio, ai signori di seguito riportati:  
[redacted];

**di notificare** il presente provvedimento al Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro".

L'ESTENSORE  
Dott. G. MARCHESE

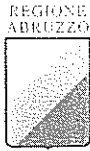
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
Dott. G. MARCHESE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Dott.ssa F. ANTONELLI

**DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA (Decreto 18.01.2008, n. 40)**

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.08 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato -, trasmessa dal Servizio Ragioneria e Credito della Direzione Regionale Programmazione, Risorse Umane, Finanziarie e Strumentali con nota prot. n. DD12-RA/87194, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministeriale E.F. n. 40/08 in quanto la Società Gestione Trasporti Metropolitan p.A. risulta a totale partecipazione pubblica.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
(Dott. Giovanni Marchese)



GIUNTA REGIONALE

**DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE (Decreto Legge 83/2012 convertito con Legge 134/2012)**

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Abruzzo sezione "Amministrazione Aperta" in data \_\_\_\_\_, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, che ha abrogato l'art. 18 del D.L. n. 83/2012, convertito in L. n. 134/2012, riproponendo, però, sostanzialmente i medesimi adempimenti a carico della P.A..

Pescara, \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

(Dott. Giovanni Marchese)

