



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DE9/038

DEL 14/04/2014

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA (DE)

SERVIZIO: RETI FERROVIARIE ED IMPIANTI FISSI (DE9)

UFFICIO: Linee Funiviarie, Sciovie e piste da Sci

**OGGETTO:**

Art.8 della Legge n°140 dell'11.05.1999 "Fondo per l'Innovazione degli Impianti a Fune", modificata ed integrata dall'art 31 della Legge n°166 del 01.08.2002 "Disposizioni in materia di impianti a fune".

Intervento ammesso a finanziamento: "Sostituzione della sciovia Valle Gelata con una nuova seggiovia biposto di maggiore lunghezza". Costo intervento € 826.331,04 (Lire 1.600.000.000).

Concessionario Beneficiario: Società VALLE FURA S.r.l. – Piazzale Sciatori, 67033 PESCOCASTANZO (AQ).

Contributo concesso in conto capitale con D.G.R. N° 985 del 26.11.2002: Euro 330.532,42.

Pagamento dell'intero contributo. N° CUP: C42F13000170008.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO CHE:**

- la Legge 11.05.1999 n°140, all'art.8 "Fondo per l'Innovazione degli Impianti a Fune", ha istituito, a favore dei soggetti pubblici e privati, proprietari o gestori di impianti a fune situati nelle regioni a statuto ordinario, un fondo per l'innovazione tecnologica, l'ammodernamento ed il miglioramento dei livelli di sicurezza dei predetti impianti;
- l'art.8 della Legge 11.05.1999 n°140 è stato modificato dall'art.31 "Disposizioni in materia di impianti a fune" della Legge 01/08/2002 n°166 "Disposizioni in materia di infrastrutture e Trasporti", che ha apportate sostanziali modifiche nelle modalità e nei tempi di accredito alle Regioni del contributo ex L. 140/99. I fondi di cui alla Legge 140/99, sono stati versati sul capitolo appositamente istituito n°182422, e sono stati impegnati in Bilancio;
- la Società "Seggiovia Valle Fura S.r.l.", con sede legale in Piazzale Sciatori a Pescocostanzo (AQ), con istanza in data 06/08/1999, acquisita al protocollo del Settore Trasporti n°5154 dell'11/08/99, ha chiesto l'accesso ai benefici di cui alla L. 140/99 per l'intervento composto da due interventi, tra cui la sostituzione della sciovia "Valle Gelata" con nuova seggiovia biposto di maggiore lunghezza, con costo intervento preventivato in € 826.331,04;
- con DGR n.985 del 26.11.2002 è stata approvata la graduatoria degli interventi ammessi a finanziamento; sono stati assegnati complessivamente contributi per € 15.196.744,26. Tra gli interventi è ricompreso quello presentato dalla Ditta "Seggiovia Valle Fura S.r.l.", consistente nella sostituzione della sciovia "Valle Gelata" con nuova seggiovia biposto di maggiore lunghezza, costo intervento € 826.331,04, contributo concesso € 330.532,42;
- il Dirigente pro tempore dell'allora Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale, Impianti a Fune e Filo", con nota A.R. prot. n°7944/DE4 del 03/12/2002, ha notificato alla Società Valle Fura S.r.l. di Pescocostanzo (AQ) la concessione del contributo ex L. 140/1999 per gli interventi tra i quali

è ricompresa la sostituzione della sciovia Valle Gelata con una nuova seggiovia biposto di maggiore lunghezza. Con detta nota è stata invitata inoltre la ditta:

- a sottoscrivere per accettazione il relativo Disciplinare di concessione, ed a restituirlo entro 10 giorni a partire dalla data di ricezione;
- ad inviare entro il 31/12/2002 la comunicazione di avvenuta assegnazione dell'incarico per la progettazione esecutiva delle opere, allegando la relativa documentazione, o in alternativa produrre il contratto stipulato con ditta di rilievo almeno nazionale per la realizzazione dell'iniziativa, ancorché limitato alle sole parti elettromeccaniche.

L'importo del contributo spettante e pari ad € 330.532,42, quantificato nel 40% del costo dell'iniziativa (40% di € 826.331,04 = € 330.532,42);

- la Ditta ha regolarmente sottoscritto per accettazione il Disciplinare regolante la Concessione del contributo, senza riserve, con le modalità e nei termini previsti dallo stesso, restituendolo con nota in data 03/12/2002, acquisita al protocollo della Regione Abruzzo Direzione Trasporti n°8092 del 05/12/2002. In data 24/12/2002 ha trasmesso il Contratto di Progettazione esecutiva richiesto;
- il termine di scadenza di ultimazione lavori e presentazione della relativa documentazione è stato fissato dal Disciplinare di Concessione entro 24 mesi dalla notifica, quindi al 03/12/2004;
- prima della data di scadenza fissata dal Disciplinare, è stata richiesta con nota del 05.07.2004 la proroga di due anni del termine di fine lavori per la sostituzione della sciovia Valle Gelata con seggiovia biposto. La richiesta, motivata, è stata accolta dalla Giunta Regionale che con delibera n°1100 del 15.11.2004, comunicata alla ditta con nota 7703/DE4 del 30.11.2004, ha fissato il nuovo termine di scadenza a tutto il 03.12.2006;
- non avendo ricevuto più notizie dalla ditta riguardanti la realizzazione dell'intervento, l'allora Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale Impianti a Fune e Filo", con nota Prot.n°8557/DE4 del 16/12/2005 ha riassunto la situazione ed ha invitato la società Seggiovia Valle Fura S.r.l. a fornire notizie in merito alle effettive intenzioni circa la costruzione della seggiovia biposto;
- con successiva nota del 01.12.2006, quindi due giorni prima della data di scadenza della proroga concessa con la D.G.R. n°110/2004, la Società ha chiesto una seconda proroga del termine di fine lavori per la sostituzione della sciovia "Valle Gelata" con seggiovia biposto fino al 28.03.2007. La richiesta è stata motivata con il possesso del Permesso a Costruire N°74 rilasciato dal Comune di Pescocostanzo il 21/11/2006 e con l'autorizzazione regionale ex L.R. 24/05 da rilasciarsi entro pochi giorni;
- il progetto esecutivo della seggiovia, è stato approvato ai sensi della L.R. 20/2005 con D.D. N. DE4/104 del 18.12.2006;
- l'allora Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale, Impianti a Fune e Filo" con nota AR prot. n°534/DE4 del 23/01/2013, nel rappresentare i motivi ostativi all'accoglimento della richiesta di ulteriore proroga del termine di scadenza fissato dal Disciplinare di Concessione e dalla DGR n°1100/2004, ai sensi della L. 241/90 ha comunicato alla Società Seggiovia Valle Fura S.r.l. la possibilità di presentare proprie osservazioni per iscritto, entro i termini di legge. La Società ha riscontrato detta nota inviando la memoria esplicativa, in calce alla quale ha ribadito la richiesta di proroga. Detta memoria è stata successivamente integrata in data 16/02/2007. Con Determinazione Dirigenziale n°DE4/059 del 29/05/2007, di diniego, è stato determinato di non concedere detta richiesta di ulteriore proroga, revocando il contributo concesso. Detto atto è stato notificato alla Società con nota AR prot.n°4401/DE4 del 30/05/2013;  
A detto diniego la Società Seggiovia Valle Fura S.r.l. ha proposto il ricorso, in data 10/09/2007, dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Abruzzo (ricorso n°383/07).  
In data 01/10/2007 l'Avvocatura Regionale ha invitato la Direzione Trasporti a rimettere un circostanziato rapporto, unitamente alla documentazione necessaria, al fine di mettere in condizione l'Avvocatura dello Stato di predisporre gli atti di difesa. La Direzione Trasporti con nota 6851/DE4 del 08/08/2008 ha inviato la relazione richiesta comprensiva della documentazione amministrativa.

Con sentenza n.518/13 il T.A.R. Abruzzo – L'Aquila ha annullato tutti i provvedimenti impugnati con il ricorso n°383/07 avente ad oggetto la revoca del finanziamento;

- la Società Seggiovia Valle Fura S.r.l., tramite lo Studio Legale e Tributario Spagnuolo e Associati, con nota del 17/10/2013 ha diffidato la Regione all'esecuzione della sentenza del T.A.R. Abruzzo L'Aquila n.518/2013, pubblicata in data 23/05/2013;
- il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi", non ancora in possesso di alcuna forma comunicazione riguardante la Sentenza del TAR Abruzzo n.518/13, con nota RA/260487 del 22/10/2013 ha invitato l'Avvocatura Distrettuale e l'Avvocatura Regionale a trasmettere detta sentenza, al fine di poter ottemperare a quanto dalla stessa disposto. Con successiva nota del 24/10/2013, ha invitato la ditta a produrre la documentazione richiesta dal Disciplinare di Concessione notificato il 03/12/2002, nelle more dell'acquisizione della sentenza TAR Abruzzo. Con PEC del 18/11/2013 l'Avvocatura ha trasmesso la sentenza di cui sopra. Detta Sentenza è stata inviata anche, per conto della società, dallo Studio Legale e Tributario Spagnuolo e Associati, con ulteriore invito al pagamento di detto contributo;
- con nota del 03/01/2014, successivamente integrata con note del 14/01/2014 e del 31/01/2014, la Società Seggiovia Valle Fura S.r.l., nel trasmettere la documentazione richiesta dal Disciplinare di Concessione ai punti 4), 5) e 6), ha chiesto l'erogazione dell'intero contributo assegnato. La documentazione prodotta è dettagliatamente indicata nell'allegato Certificato di Collaudo a firma dell'Ing. Riccardo Terzini.  
Il Direttore Regionale della Direzione "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica", con Ordine di Servizio Prot.n°RA/29198/DE del 31/01/2014, perdurando la vacanza Dirigenziale del Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" ed al fine di garantire il regolare prosieguo dell'attività amministrativa, finalizzata all'adempimento delle incombenze in capo al Servizio e tendente a non apportare disagi ai cittadini abruzzesi, ha disposto di affidare al Responsabile dell'Ufficio "Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane", dello stesso Servizio, Ing. Riccardo Terzini, l'effettuazione del collaudo dell'iniziativa in oggetto, previsto dal punto 6) del Disciplinare di Concessione;
- con nota pec prot.n°RA/6501 del 09/01/2014 il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" della Direzione "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica" ha richiesto alla Prefettura di L'Aquila l'informativa antimafia di cui al D.lgs. 490/94 e s.m., in quanto l'importo del contributo concesso per l'intervento di che trattasi è superiore alla soglia di € 150.000,00; La Prefettura de L'Aquila con nota prot.n°1387/W.A. Antimafia del 01/04/2014, acquisita al protocollo n°RA/95733 del 04/04/2014, riscontrando la richiesta del Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" inviata tramite pec il 09/01/2014, prot.n°RA/6501, dichiarava il carattere di complessità della pratica ai sensi dell'art.92 comma 2 del D.lgs. 159/2011.
- la ditta Seggiovia Valle Fura S.r.l., con nota pec in data 08/04/2014, acquisita al protocollo n°RA/101423 del 10/04/2014, ha rappresentato l'urgente necessità di ottenere il pagamento del contributo, atteso da anni, in quanto dette somme consentirebbero il pagamento delle maestranze e dei fornitori, considerato che l'annata sciistica non ha apportato incassi causa mancanza di precipitazioni nevose e avverse condizioni metereologiche che non hanno consentito l'innevamento artificiale. Ulteriori ritardi metterebbero la società a rischio di apertura per il futuro.
- da quanto sopra rappresentato, si ritiene possa trovare applicazione il disposto del comma 3, dell'art.92 del citato D.lgs. 159/2011
- in data 23/01/2014 è stato richiesto dall'Ufficio, presso l'apposito sportello web dell'I.N.P.S., la certificazione relativa al D.U.R.C. Detto Ente con nota pec del 19-02-2014 dichiarava la non regolarità con i versamenti:
  - INAIL anni 2012 per € 27,18 al 17-02-2014;
  - INPS per € 11.427,84 al 10-02-2014;Della situazione veniva informata in data 11/02/2014, nota prot.n°RA/40417, la Società Seggiovia Valle Fura Srl, con invito a regolarizzare la propria posizione. Con la stessa nota

veniva invitata la società ad ottemperare alle prescrizioni formulate dal collaudatore in sede di sopralluogo effettuato il 05/02/2014.

La ditta in data 10/03/2014 ha riscontrato la succitata nota, comunicando di aver regolarizzato la propria posizione nei riguardi del DURC. Ha dichiarato inoltre di aver ottemperato a quanto richiesto dal collaudatore nel corso della visita del 05/02/2014.

A seguito di successiva richiesta via web, fatta dal Servizio il 17-03-2014, lo sportello INAIL – INPS in data 03/04/2014 ha rilasciato la certificazione DURC, acquisito al protocollo della Regione Abruzzo al n°RA/95140 del 04/04/2014, con cui si dichiara la regolarità I.N.A.I.L. e I.N.P.S. rispettivamente al 26-03-2014 e 20-03-2014;

- tra la documentazione prodotta dalla società, vi è la dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, art.3 comma 7;

#### CONSIDERATO CHE:

- la richiesta iniziale di accesso ai contributi di cui alla Legge n°140/1999 modificata dalla Legge 166/2002, graduatoria approvata con D.G.R. n.985 del 26.11.2002, avanzata dalla Società Seggiovia Valle Fura S.r.l. per la sostituzione della sciovvia "Valle Gelata" con nuova seggiovia biposto di maggiore lunghezza, prevedeva un costo di € 826.331,04. In fase di realizzazione dell'intervento, il costo documentato e certificato è risultato superiore al preventivato;
- pur avendo avuto un costo totale dell'intervento superiore a quello preventivato, detta maggiore spesa non dà comunque diritto ad alcun aumento del contributo assegnato, il quale resta individuato in € 330.532,42 (40% del costo preventivato dell'iniziativa di € 826.331,04);
- la contabilità a consuntivo dei lavori eseguiti è stata compilata ed i prezzi applicati sono da ritenersi congrui, uguali ovvero ragguagliabili a quelli contrattualmente convenuti;
- le opere ed i lavori sono stati eseguiti con nuovi materiali ed a regola d'arte;
- dai riscontri tecnico – contabili, effettuati in base alla documentazione giustificativa di spesa prodotta, risulta che il costo complessivo riconosciuto ammissibile, pari a € 1.285.153,23 (I.V.A. e tasse a vario titolo escluse ed a totale carico del beneficiario) è superiore al costo preventivato di € 826.331,04, che non dà comunque diritto ad alcun aumento del contributo assegnato, il quale resta individuato in € 330.532,42. Da detta somma va detratto l'importo di € 1.028,15 dovuto per l'incentivo art. 18 della L. 109/04, residua un contributo complessivo netto di € 329.504,27;

#### ATTESO CHE:

- il punto 6) del Disciplinare di Concessione dispone l'emissione del certificato di collaudo per il quale si applicheranno le disposizioni ex art. 18 della L.R. 109/94 e s.m., con gli oneri derivanti a carico del beneficiario e trattenuti sulla rata a saldo. Il Regolamento regionale del 19/12/2001 stabilisce i criteri per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 18 della L. 109/94 e s.m.i.;
- pertanto la somma da detrarre dal contributo quantificato in € 330.532,42 e trattenere sulla pagamento a saldo dell'intero contributo è pari ad € 1.028,15, così calcolata, come dettagliatamente riportato nel Certificato di Regolare Esecuzione, e sarà liquidata e pagata con provvedimento a parte;

VISTO il Certificato di Regolare Esecuzione, emesso in data 10/04/2014 (**Allegato n°1**) e redatto ai sensi del punto 6) del Disciplinare di Concessione con cui l'Ing. Terzini, incaricato dal Direttore Regionale della Direzione Trasporti con Ordine di Servizio n°RA/29371 del 31/01/2014, a seguito della vacanza dirigenziale del Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi", attesta che i lavori relativi all'intervento richiamato all'oggetto, sono stati eseguiti regolarmente, con le modalità nel certificato stesso evidenziate;

#### DATO ATTO CHE:

- per poter contabilizzare ed utilizzare i contributi di cui alla L. 140/99 modificata dalla l. 166/2002, nel Bilancio 2000 è stato individuato il capitolo n°182422 "Fondo per l'innovazione

degli impianti a fune". In detto capitolo sono stati versati i contributi trasferiti dallo Stato alla Regione Abruzzo;

- detti contributi ex L. 140/99 e s.m.i., impegnati con Determinazione del Dirigente del Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale, Impianti a Fune e Filo" n°DE4/24 del 30.03.2004, nell'esercizio finanziario 2004 – impegno n°2004/1296, sono caduti in perenzione amministrativa per non essere stati completamente liquidati nei due anni successivi all'impegno;
- con nota n°275/DE4 del 15.01.2007 il Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale, Impianti a Fune e Filo" ha provveduto a richiedere al Servizio Bilancio la reinscrizione nel Bilancio 2007 della somma di € 9.320.654,76;
- con D.D. n°DD7/6 del 12.02.2007 il Servizio Bilancio ha provveduto ad autorizzare le variazioni nello stato di previsione della spesa del bilancio per il l'esercizio finanziario 2007, riscrivendo la somma di € 9.320.654,76 sul cap. 182422;
- con Determinazione Dirigenziale n°DE4/024 del 20.02.2007 è stato impegnato l'importo complessivo di € 9.320.654,76 sul Capitolo 182422 del Bilancio di competenza dell'esercizio finanziario 2007;
- la L.R. n°8 del 13/01/2014, al comma 1 dell'art. 12 ha disposto che *"le somme impegnate a norma dell'art. 33 della L.R. n°3/2002 e non pagate entro il termine dell'esercizio, possono essere conservate nel conto residui per non più di due anni successivi a quello in cui l'impegno si è perfezionato per le spese correnti e per non più di sette anni per le spese in conto capitale"*. Pertanto l'impegno n°449, assunto con D.D. n°DE4/024 del 20.02.2007 sul cap. 182422 del bilancio 2007, è valido anche per l'esercizio finanziario 2014;

CONSIDERATO CHE per quanto sopra esposto, ed in ragione della documentazione prodotta, si può:

- liquidare alla Società Seggiovia Valle Fura S.r.l., con sede legale in località Piazzale degli Sciatori in Comune di Pescocostanzo (AQ), così come previsto dai punti 4), 5) e 6) del Disciplinare di Concessione, l'intero contributo concesso e confermato in sede di rendicontazione in € 330.532,42, esclusi gli oneri afferenti all'I.V.A., le tasse a vario titolo, l'incentivo di cui all'art. 18 della L. 109/94 pari ad € 1.028,15 che sarà liquidato e pagato con provvedimento a parte. Detti oneri sono posti a totale carico del beneficiario;
- pagare alla Società Seggiovia Valle Fura S.r.l., con Codice Fiscale e Partita IVA n°00202370664, l'importo di € 329.504,27, mediante accredito sul conto corrente dedicato acceso con la Banca

DATO ATTO che dall'esame della documentazione fornita, risulta come il contributo è stato concesso per l'acquisto di beni strumentali. In data 30/01/2014 è stato acquisito il numero CUP C42F13000170008.

Il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di applicazione dell'art 3 della Legge 136/2010 in quanto non rientrante nell'ambito degli appalti di lavori, servizi e forniture o affidamenti di concessione per la medesima tipologia di attività. I contributi concessi con il presente atto, ricompresi nella normativa dei regimi di aiuto, non derivano da gare di evidenza pubblica, quindi esenti dall'acquisizione del CIG, né assoggettati alla stipula di un contratto. La tracciabilità dei pagamenti e la contabilità separata da parte del beneficiario è comunque prevista dalle regole comunitarie all'art. 60 comma d) del Reg. 1083/2006 recepite nel manuale dell'Autorità di Gestione, ex art. 71 del Reg 1083/06, al punto 1.3. commi c), d), e). La società Seggiovia di Valle Fura S.r.l. ha comunque prodotto, con nota pec del 30/01/2014, debitamente compilato il modulo "Tracciabilità Flussi Finanziari" ai sensi della L. 136/2010. In detto modulo sono indicate le nuove coordinate bancarie del conto dedicato, ove accreditare il contributo:

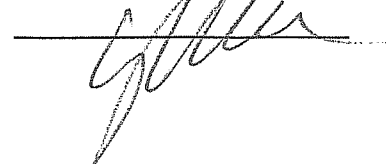
VISTA la L.R. 14/09/1999 n°77, art. 5 "Autonomia della Funzione Dirigenziale;

#### DETERMINA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di liquidare a favore della Società Seggiovia Valle Fura S.r.l., con sede legale in Piazzale degli Sciatori s.n.c. in Pescocostanzo (AQ), , la somma di € 329.504,27 (euro trecentoventinovemilacinquecentoquattro/27) quale intero contributo concesso con DGR N°985 del 26.11.2002, escluso IVA, tasse a vario titolo ed incentivo di cui all'art. 8 della L. 109/94 e s.m.i. a totale carico del soggetto beneficiario, per la "Sostituzione della sciovia Valle Gelata con una nuova seggiovia biposto di maggiore lunghezza"; CUP C42F13000170008;
3. di imputare detta somma di € 329.504,27 sull'impegno n°449, Capitolo 182422 del Bilancio 2007, assunto con Determinazione Dirigenziale n°DE4/024 del 20.02.2007, valido per l'esercizio finanziario 2014 come disposto dalla L.R. n°8 del 13/01/2014, comma 1 dell'art.12;
4. di quantificare l'incentivo di cui all'art. 18 della L. 109/94 in € 1.028,15 che sarà liquidato e pagato con provvedimento a parte;
5. che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di applicazione dell'art 3 della Legge 136/2010. in quanto non rientrante nell'ambito degli appalti di lavori, servizi e forniture o affidamenti di concessione per la medesima tipologia di attività. I contributi concessi con il presente atto, ricompresi nella normativa dei regimi di aiuto, non derivano da gare di evidenza pubblica, quindi esenti dall'acquisizione del CIG, né assoggettati alla stipula di un contratto. La tracciabilità dei pagamenti e la contabilità separata da parte dei beneficiari è comunque prevista dalle regole comunitarie all'art. 60 comma d) del Reg. 1083/2006, recepite al punto 1.3. commi c), d) ed e) del manuale dell'Autorità di Gestione, ex art. 71 del Reg 1083/06. La società Seggiovia di Valle Fura S.r.l. ha comunque prodotto agli atti del Servizio con nota pec del 30/01/2014, debitamente compilato, il Modulo di Tracciabilità dei Flussi Finanziari, redatto ai sensi della Legge 136/2012. In data 03/04/2014 l'INPS ha rilasciato la dichiarazione DURC, acquisito al protocollo della Regione Abruzzo al n°RA/95140 del 04/04/2014;
6. di dare atto, dall'esame della documentazione fornita, che il contributo è stato concesso per l'acquisto di beni strumentali;
7. di autorizzare il Servizio Ragioneria e Credito della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento di € 329.504,27 (euro trecentoventinovemilacinquecentoquattro/27), al netto dell'IVA e tasse a vario titolo a totale carico del soggetto beneficiario, a favore della Società Seggiovia di Valle Fura S.r.l., con sede legale in Piazzale Sciatori nel Comune di Pescocostanzo (AQ), Codice Fiscale e Partita IVA n°00202370664, con accredito sul conto corrente dedicato (Legge n°136/2010) acceso con la Banca

Per Il Dirigente del Servizio vacante  
Il Direttore Regionale  
Avv. Carla Mannetti

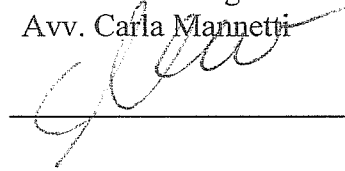


A seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, risulta: Seggiovia Vallefura Srl - "SOGGETTO NON INADEMPIENTE".

Per quanto sopra si autorizza il Servizio Ragioneria Generale DB9 ad effettuare il pagamento.

Pescara, li 15/04/2014

Per Il Dirigente del Servizio – vacante  
Il Direttore Regionale  
Avv. Carla Mannetti

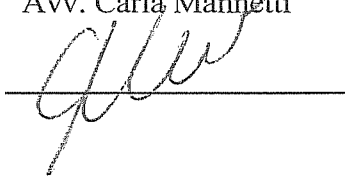


---

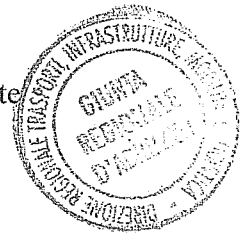
Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione "Trasparenza, Valutazione e Merito" del sito web della Regione Abruzzo ai sensi dell'art.18 del D.L. 22/06/2012, n°83.

Pescara, li 15/04/2014

Per Il Dirigente del Servizio – vacante  
Il Direttore Regionale  
Avv. Carla Mannetti

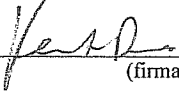


---



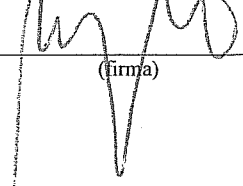
L'Estensore

p.i. Domenico Vernamonte

  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

Arch. Virgilio Basile

  
\_\_\_\_\_  
(firma)