

Miglioramento della viabilità di collegamento tra i nuovi insediamenti di Paganica e la viabilità urbana	
Legge di finanziamento	Legge Regionale n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L.R. n.35 del 31.07.2001
Provvedimento di assegnazione finanziamento	<p>Deliberazione di C.R. n.101/4 del 29.04.2008.</p> <p>L'intervento originario denominato "Lavori di sistemazione dell'intersezione tra la S.R. 615 "di Monteluco" (km 9+230) con la S.P. 120 "Mausonia" dell'importo di €3.008.646,11, è stato rimodulato a seguito dell'O.P.C.M. n.3808 del 15.09.2009, che all'art.5, comma 4, ha autorizzato la Provincia di L'Aquila a rimodulare l'opera inserita nel Programma Triennale della Viabilità Regionale 2008/2010, e del successivo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 21.12.2009 in l'Aquila tra la Regione Abruzzo e la Provincia di L'Aquila, nei seguenti interventi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adeguamento delle intersezioni della SP 120 "Mausonia" con la S.R. 615 "Monteluco", la S.R. 5 Bis "Vestina Sirentina" e la S.P. 36 Forconese dell'importo di €1.300.000,00; 2. Realizzazione asta di collegamento tra la SR 584 di Lucoli e la viabilità del Nucleo Industriale di Pile dell'importo di €350.000,00; 3. Sistemazione ed adeguamento della S.P. 1 "Amiternina" e della S.R. di "Lucoli" per mitigare l'impatto dell'insediamento abitativo di Pagliare di Sassa dell'importo di €600.000,00; 4. Messa in sicurezza e sistemazione della viabilità di collegamento della S.S.17 e il nuovo insediamento C.A.S.E. di Paganica dell'importo di €300.000,00; 5. Miglioramento della viabilità di collegamento tra i nuovi insediamenti di Paganica e la viabilità urbana dell'importo di €458.646,11.
Soggetto beneficiario	Provincia di L'Aquila
Importo finanziamento	€458.646,11
Tipologia e descrizione dell'intervento	Manutenzione straordinaria. Ampliamento sede stradale.
Arteria viaria e tratte chilometriche interessate dall'intervento	SR 17 bis Km.che varie
Comuni interessati dall'intervento	L'Aquila
Data di approvazione del progetto preliminare	I dati relativi all'approvazione del progetto preliminare e definitivo, sono mancanti in quanto detti interventi sono stati concordati con il gruppo tecnico di lavoro incaricato di predisporre il piano d'emergenza per la mobilità nella Città di

	L'Aquila e grazie alle deroghe di cui l'O.P.C.M n.3753 del 6/04/09 e n.3755 del 15/04/09 è stato redatto direttamente il progetto esecutivo.
Data di approvazione del progetto definitivo e esecutivo	Progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale n°58 del 15.04.2011
Data di stipula del contratto	21.02.2011
Data di inizio lavori	22.11.2010
Dati e importi delle erogazioni effettuate in favore dell'Ente beneficiario	1° Acconto di €68.796,92 erogato con Determinazione Dirigenziale n36/DE8 del 07.07.2010; 2° Acconto di €137.593,83 erogato con Determinazione Dirigenziale n.32/DE8 del 28.02.2011; 3° Acconto di €229.323,06 erogato con Determinazione Dirigenziale n. 106 /DE8 del 08.10.2012
Stato di attuazione dell'intervento	L'intervento è stato concluso in data 21.05.2012.
Costo finale dell'intervento	Tale dato non è indicabile, in quanto l'Ente beneficiario non ha ancora fatto pervenire a questa struttura la documentazione finale.