

PROGETTO SERVIZI INNOVATIVI A CHIAMATA NELL'AREA DELLA C.M. MEDIO SANGRO PER L'ANNO 2011. RISTRUTTURAZIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

Premesso che:

- a seguito dell'esperienza positiva registrata dal servizio innovativo a chiamata nell'area della Comunità Medio Sangro, svolto inizialmente nell'ambito del progetto comunitario Twist CADSES INTERREG IIIB, si è posta l'esigenza di garantire l'impianto a regime di un servizio che partendo dall'esperienza del TWIST, che ha mostrato alti indici di gradimento, divenisse componente stabile del sistema di trasporto nell'area della Comunità Montana Medio Sangro;
- l'alto valore sociale e la buona accoglienza del progetto da parte delle popolazioni coinvolte e la circostanza che il modulo di implementazione studiato per il Progetto TWIST fa ormai parte degli strumenti di programmazione del TPL regionale, hanno portato la Giunta Regionale ad approvare con la deliberazione n.799 del 29.12.2009 la prosecuzione del Progetto Servizi innovativi a chiamata nell'area della C. M. Medio Sangro sino al 31/12/2010;
- il progetto innovativo ha riguardato sino al 2010 la Comunità Montana Medio Sangro (zona R) istituita con la Legge Regionale 22 aprile 1976, N. 16 con sede a Quadri comprendente nove comuni della Provincia di Chieti, successivamente la Regione Abruzzo ha provveduto con la L.R. n.10 del 27.06.2008 ad attuare la L.24.12.2007 n.244 che dispone l'adozione di leggi regionali di riordino delle comunità Montane con riduzione del loro numero. Di conseguenza il Presidente della Regione ha adottato il Decreto n.945 del 2 agosto 2010 di Costituzione della Comunità Montana denominata "Montagna Sangro Vastese" tra i Comuni di: Borrello, Castelguidone, Castiglione Messer Marino, Civitaluparella, Fallo, Fraine, Gamberale, Montazzoli, Montebello sul Sangro, Monteferrante, Montelapiano, Montenerodomo, Pennadomo, Pizzoferrato, Quadri, Roccaspinalveti, Roio del Sangro, Rosello, Schiavi d'Abruzzo e Torrebruna";
- per la definizione dei rapporti tra la Comunità Montana Medio Sangro e la Comunità Montana denominata "Montagna Sangro Vastese" è stato nominato Commissario, a decorrere dalla data di notifica del decreto del 2 agosto 2010, il Dr. INFANTINO Antonio, che ha assunto i poteri degli organi della Comunità Montana Medio Sangro, necessari per gestire tutti i rapporti giuridici pendenti;

DATO ATTO che nel corso del 2010 con Determinazione dirigenziale n.40 del 15.9.2010 sono state apportate alcune ristrutturazioni dei servizi, tese a recuperare chilometri su corse con scarsa frequentazione al fine di istituire nuovi collegamenti scolastici sulla base di esigenze rappresentate dai Comuni del territorio; dette ristrutturazioni sono state attuate anche con la collaborazione finanziaria, per l'ultimo trimestre 2010, dei Comuni di Gamberale e Pizzoferrato direttamente interessati dalle nuove istituzioni;

DATO ATTO che a partire dal 1 novembre 2010, vista la frequentazione costante e la necessità di contenere i costi del progetto sono state trasformate in corse fisse alcune corse a chiamata:

DATO ATTO che il giorno 26 novembre 2010 si è tenuta una nuova Conferenza organizzativa in cui sono stati illustrati ed esaminati i dati relativi ai servizi del progetto innovativo esercitati dalle Aziende Autolinee Casciato Srl e Autoservizi Cerella Srl, riferiti al primo semestre 2010. I dati prospettati sono stati considerati molto soddisfacenti, non solo rispetto alla frequentazione, ma anche rispetto agli incassi medi, naturalmente riferiti ai dati della popolazione servita che è sparsa su un ampio territorio composto da piccoli comuni nonché da nuclei isolati con poche unità di popolazione, soprattutto anziani;

DATO ATTO che i presenti alla riunione hanno espresso la propria adesione alla prosecuzione dei servizi del progetto innovativo di cui alla D.G.R. n 799/2009 anche per l'anno 2011, con le necessarie modifiche ed integrazioni, mettendone in evidenza anche il carattere di laboratorio di esperienze tese a migliorare l'accessibilità nelle aree svantaggiate;

DATO ATTO che nella stessa riunione sono stati definiti i nuovi programmi di esercizio di ogni singola linea e i ruoli operativi delle aziende di trasporto e delle istituzioni coinvolte, prevedendo che anche la società Cerella s.r.l. provveda all'esecuzione di una quota di nuovi servizi portanti ad orario fisso che sono necessari per assicurare nuovi servizi sulla tratta Gamberale – C.da Turchi – Pizzoferrato;

DATO ATTO che per i servizi di progetto si applicano i costi stabiliti con la richiamata deliberazione della Giunta Regionale n.799 del 28.12.2009, che ha tenuto conto della rivalutazione dei Costi e Deficit Standard preventivi 2008 approvati con Deliberazione di Giunta Regionale n.579 del 12/10/2009;

DATO ATTO che la tabella "A" sotto riportata riassume le ristrutturazioni dei servizi che permettono di mettere a disposizione del progetti innovativo le risorse equivalenti a KM 62.899;

A-TABELLA RISTRUTTURAZIONE

DITTA	CHILOMETRI DA RISTRUTTURARE	DEFICIT STANDARD PREVENTIVO	COSTO ATTUALE DEI CHILOMETRI DA RISTRUTTURARE NEL PROGETTO	SOMME A DISPOSIZIONE PER IL NUOVO PROGETTO
CERELLA Srl	38.300	1,42890	€ 54.727,87	€ 54.727,87
FAS S.p.A	19.502	1,51619	€ 29.568,74	€ 29.568,74
CASCIATO Srl	5.097	1,42604	€ 7.268,53	€ 7.268,53
TOTALE	KM. 62.899		€ 91.565,14	€ 91.565,14

DATO ATTO, nel dettaglio, che le variazioni per il 2011 per la Linea 1 saranno:

- aumento da 4 a 6 giorni della corsa 17 bis Sc in quanto si è evidenziato che anche nelle 2 giornate di rientro di alcune classi è comunque necessario il servizio di ritorno delle 13,30 per le classi che non hanno rientro, per un totale di km. in aumento di 1.670 km. annui circa;
- le corse 9 e 12 da feriale si effettueranno lunedì, mercoledì e venerdì con recupero km. di 2146 km. annui circa;
- istituzione corsa periodo non scolastico effettuata da Cerella s.r.l. (in cui non si effettua il servizio F.A.S.) Gamberale – C.da Turchi - Pizzoferrato e ritorno effettuata per un totale di km. in aumento di 666 annui circa.

DATO ATTO che la tabella “B” sotto riportata riassume i nuovi esercizi per il 2011:

B-TABELLA NUOVI SERVIZI

DITTA	KM.	COSTI
Voce “A”-Servizi ordinari fissi CERELLA Costo aggiornato: € 1,42890	37.880	€ 54.126,73
Voce “B”-Servizi innovativi CASCIATO Servizi portanti a orario fisso: Costo aggiornato: € 1,30780 (1,31)	47.444	€ 62.151,64
Servizi a disposiz. per la chiamata Costo aggiornato: (1,53) • 1,53=1,21+0,32	71.344,2	€ 109.156,63*(costo massimo) € 103.220,79 (costo stimato)
CERELLA Servizi portanti a orario fisso: Costo aggiornato: € 1,30780 (1,31)	2.338,4	€ 3.063,30
TOTALE	159.006,6	€ 228.498,30,16**(costo massimo) € 222.562,46 (costo stimato)

* Nel costo preventivo la chiamata è pari ad Euro 1,53 risultante dalla somma del costo della chiamata potenziale di €. 1,21 e dal costo della chiamata effettuata pari ad €. 0,32. Quest'ultimo costo viene riconosciuto e liquidato solo sui Km. delle chiamate effettivamente svolti. I costi dei servizi a chiamata sono costi chiusi e sono stati aggiornati con la stessa percentuale di incremento ricavata dall'aumento dei costi e

deficit standard per il 2008, rispetto al 2006, attuata con la deliberazione di Giunta Regionale n.579 del 12/19/2009. Stimando l'utilizzo della chiamata in una percentuale massima del 76% (dato 2010) il costo previsto dei servizi a chiamata passa da € 109.156,63 a € 103.220,79.

** Il costo complessivo del Progetto è di Euro 228.498,30,16 su base annua, nell'ipotesi che tutti i servizi a chiamata vengano attuati, ed è in parte finanziato con il recupero derivante dalla ristrutturazione dei servizi che è pari ad Euro 91.565,14. La somma totale comprende sia i servizi di cui alla voce A esercitati dalla Cerella Srl per €. 54.126,73, sia quelli della voce B esercitati dalla Casciato Srl e dalla Cerella srl per €. 65.214,94 per servizi fissi e per €. 109.156,63 come somma globale a disposizione per i servizi a chiamata, per un totale generale della voce A più la voce B di € 228.498,30,16, tuttavia stimando l'utilizzo della chiamata in una percentuale massima del 76% (dato 2010) il costo dei servizi a chiamata passa da € 109.156,63 a € 103.220,79 e quindi il costo previsto dei servizi delle voci A e B è di € 222.562,46 di cui € 168.435,73 riferiti alla sola voce B "Servizi innovativi".

VISTO il verbale della Conferenza dei servizi in data 26.11.2010 con il quale sono state definite le modalità operative, i ruoli delle Aziende di TPL coinvolte, della C.M. Medio Sangro e della Regione Abruzzo nonché i programmi d'esercizio (allegati n.1 e n.2);

CHE la previsione di costo totale del progetto pari ad € 222.562,46 è così ripartita:

1. EURO 54.126,73 sono il costo dei KM 37.880 di servizi ordinari ristrutturati di competenza della ditta Cerella (VOCE A - Servizi ordinari fissi) calcolato in base al sistema dei Costi e Deficit Standard preventivi 2008 approvati con Deliberazione di Giunta Regionale n.579 del 12/10/2009 e che verrà corrisposto con le procedure ordinarie per la corresponsione dei contributi del TPL in concessione regionale da parte del competente servizio Servizio Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture;
2. EURO 62.151,64 sono il costo di Km 47.444 dei servizi di competenza della Ditta Casciato (Voce B- Servizi a chiamata potanti a orario fisso) per i quali viene corrisposto il costo fisso di 1,31. Tale quota verrà erogata dal Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture che ha in gestione il Progetto Innovativo (DE10);
3. EURO 103.220,79 sono il costo previsto per i Servizi a disposizione della chiamata per Km 71.344,2 della Ditta Casciato (Voce B - Servizi a disposizione per la chiamata) per i quali viene applicato il costo fisso di € 1.21 per i Km. potenziali e di € 0,32 per i km. effettivi. L'applicazione dei citati costi, ipotizzando l'integrale utilizzo della chiamata, determinerebbe un costo di EURO 109.156,63, tuttavia, considerata una percentuale di utilizzo della chiamata del 76% (dato 2010), il costo di detta voce è per l'appunto di EURO 103.220,79. Tale quota verrà erogato sempre dal Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture che ha in gestione il Progetto Innovativo (DE10);
4. Servizi portanti a orario fisso per i quali viene corrisposto il costo fisso di 1,31. Tale quota verrà erogata dal Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture che ha in gestione il Progetto Innovativo (DE10);

VISTA la D.G.R. n.179 del 14.03.2011 avente ad oggetto: "Acconti trimestrali sul contributo di esercizio per l'anno 2011 per il servizio di trasporto pubblico locale. - CC.CC.NN.LL. autoferrotranvieri del 14/12/2004, del 14/12/2006 e del 30/04/2009. Accordo integrativo CCNL autoferrotranvieri 28.05.2004. Deliberazione di G.R. n. 560 del 7.07.2004. - Servizi innovativi a chiamata nell'area della Comunità Montana ex Medio Sangro. - Contratto di Servizio con Trenitalia S.p.A. Corrispettivo a carico della Regione Abruzzo - Determinazioni.";

DATO ATTO che detta D.G.R. ha deliberato di imputare al Capitolo di spesa 181511 denominato "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti" istituito nell'ambito della U.P.B. 06.01.002, anche le spese per i Servizi innovativi a chiamata nell'area della C.M. ex Medio Sangro e di dare mandato al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale di predisporre gli atti necessari alla prosecuzione del Progetto Servizi innovativi a chiamata nell'area della Comunità Montana ex Medio Sangro per il periodo 01.01.2011 - 31.12.2011 autorizzando il medesimo Dirigente all'adozione delle Determinazioni relative all'impegno dei fondi ed alla loro erogazione;

CONSIDERATO che, in relazione a quanto sopra riportato, la somma gestita dal Servizio DE10 ammonta a €. 168.435,73 (Voce B - tabella B- Servizi Innovativi) che trova capienza a valere sul Capitolo 181511 "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti L.R. 9/9/83 n.62 e successive modifiche ed integrazioni" UPB 06 01 002;

DATO ATTO che i pagamenti dovuti alla Ditta Autolinee Casciato s.r.l. e alla Cerella s.r.l. saranno erogati in base a rendicontazioni bimestrali;

RITENUTO pertanto opportuno approvare la proroga del progetto Servizi innovativi a chiamata nell'area della Comunità Montana denominata "Montagna Sangro Vastese" per il periodo 1/1/2011 - 31/12/2011;

DATO ATTO che comunque la prosecuzione del servizio per tutto il 2011 è comunque subordinata alla eventualità di dover dar attuazione, nel corso dell'anno, agli adempimenti previsti dalla normativa nazionale e regionale in materia di affidamenti dei servizi di tpl;

DATO ATTO della indifferibilità ed urgenza del presente provvedimento in quanto, in mancanza di continuità del servizio innovativo, sarebbe necessario ripristinare dal 1° gennaio 2011, da parte dei vettori FAS s.p.a., Cerella s.r.l. e Casciato s.r.l., la situazione dell'esercizio preesistente all'avvio del progetto a chiamata, con conseguente riorganizzazione delle linee, delle corse, nonché dei turni del personale. Poiché trattasi di servizi "ristrutturati" e in qualche caso "aggiuntivi" alla rete preesistente, ciò causerebbe un grave danno alla popolazione dell'area, con particolare riferimento ai nuovi servizi destinati al trasporto scolastico;

VISTA la Legge Regionale n.77/99;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio con la sottoscrizione del presente atto ne attestano la legittimità e la regolarità;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

D E L I B E R A

per quanto esposto in narrativa, che costituisce parte integrale e sostanziale del presente provvedimento,

- 1) Di approvare la prosecuzione del progetto "Servizi innovativi a chiamata nell'area della C.M. denominata "Montagna Sangro Vastese" per il periodo 1.1.2011 - 31.12.2011 e la gestione dei relativi servizi di cui al prospetto sottoriportato, secondo le modalità operative e con le assunzioni di responsabilità da parte della C. M. "Montagna Sangro Vastese" e delle aziende di trasporto coinvolte, come definite nel Verbale della Conferenza del 26 novembre 2010 (allegato n.1), nonché con l'esecuzione dei programmi di esercizio (allegato n.2):

DITTA	KM.	COSTI
Voce "A"-Servizi ordinari fissi CERELLA Costo aggiornato: € 1,42890	37.880	€ 54.126,73
Voce "B"-Servizi innovativi CASCIATO Servizi portanti a orario fisso: Costo aggiornato: € 1,30780 (1,31)	47.444	€ 62.151,64
Servizi a disposiz. per la chiamata Costo aggiornato: (1,53) • 1,53=1,21+0,32	71.344,2	€ 109.156,63 (costo massimo) € 103.220,79 (costo stimato)
CERELLA Servizi portanti a orario fisso: Costo aggiornato: € 1,30780 (1,31)	2.338,4	€ 3.063,30
TOTALE	159.006,6	€ 228.498,30,16 (costo massimo) € 222.562,46 (costo stimato)

2. Di dare atto che la previsione di costo totale del progetto pari ad €. 222.562,46 è così ripartita:
- EURO 54.126,73 sono il costo dei KM 37.880 di servizi ordinari ristrutturati di competenza della ditta Cerella (VOCE A - Servizi ordinari fissi) calcolato in base al sistema dei Costi e Deficit Standard preventivi 2008 approvati con Deliberazione di Giunta Regionale n.579 del 12/10/2009 e che verrà corrisposto con le procedure ordinarie per la corresponsione dei contributi del TPL in concessione regionale da parte del competente servizio Servizio Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture;
 - EURO 62.151,64 sono il costo di Km 47.444 dei servizi di competenza della Ditta Casciato (Voce B- Servizi a chiamata portanti a orario fisso) per i quali viene corrisposto il costo fisso di 1,31. Tale quota verrà erogata dal Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture che ha in gestione il Progetto Innovativo (DE10);
 - EURO 103.220,79 sono il costo previsto per i Servizi a disposizione della chiamata per Km 71.344,2 della Ditta Casciato (Voce B - Servizi a disposizione per la chiamata) per i quali viene applicato il costo fisso di € 1.21 per i Km. potenziali e di € 0,32 per i km. effettivi. L'applicazione dei citati costi, ipotizzando l'integrale utilizzo della chiamata, determinerebbe un costo di EURO 109.156,63, tuttavia, considerata una percentuale di utilizzo della chiamata del 76% (dato 2010), il costo di detta voce è per l'appunto di EURO 103.220,79. Tale quota verrà erogato sempre dal Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture che ha in gestione il Progetto Innovativo (DE10);
 - EURO 3.063,30 sono il costo di Km 2338,4 dei servizi di competenza della Ditta Cerella s.r.l. (Voce B - Servizi portanti a orario fisso) per i quali viene corrisposto il costo fisso di 1,31. Tale quota verrà erogata dal Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture che ha in gestione il Progetto Innovativo (DE10);
- 3) Di dare atto che, in relazione a quanto disposto nel precedente punto n. 2 e vista la D.G.R. n.179 del 14.03.2011 che ha deliberato di imputare al Capitolo di spesa 181511 anche le spese per i Servizi innovativi a chiamata nell'area della C.M. ex Medio Sangro, la somma gestita dal Servizio DE10 ammonta

a €. 168.435,73 (Voce B - Servizi Innovativi) che trova capienza a valere sul Capitolo 181511 "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti L.R. 9/9/83 n.62 e successive modifiche ed integrazioni" UPB 0601002;

- 4) Di dare atto che le variazioni nei programmi di esercizio dei servizi da progetto, che siano ritenuti indispensabili a seguito del monitoraggio degli stessi, potranno essere autorizzate con determinazione del dirigente competente nell'ambito della spesa complessiva del progetto;
- 5) Di dare mandato al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture di provvedere all'adozione degli adempimenti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento relativi alla gestione degli atti concessori e alla regolarità dei servizi; nonché di provvedere all'adozione degli adempimenti relativi all'impegno dei fondi ed alla erogazione degli stessi relativamente ai soli Servizi innovativi (Voce "B" Tabella di cui al punto n.1);
- 6) Di trasmettere il presente atto alla Società Ferrovia Adriatico Sangritana SpA, alla società Autolinee Casciato s.r.l., alla società Autoservizi Cerella S.r.l., al Servizio Servizio Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture della Regione Abruzzo, al Direttore regionale della Direzione Trasporti, Mobilità, Logistica e Infrastrutture, al componente la Giunta regionale.

=====