

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DE9/042 del 31/05/2011.**

DIREZIONE: TRASPORTI E MOBILITA', VIABILITA', DEMANIO E CATASTO STRADALE, SICUREZZA STRADALE

SERVIZIO: TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE, IMPIANTI A FUNE E FILO

UFFICIO: RETI E SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE

OGGETTO: Convenzione con la FAS S.p.A. per la realizzazione degli interventi individuati ai punti 1), 2), 3) e 5 bis) previsti nell'allegato 3 - parte II dell'Accordo di Programma tra Regione Abruzzo e Ministero dei Trasporti in data 12/12/2002 e nella successiva rimodulazione. **Liquidazione e pagamento VIII° ACCONTO.**

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

#### **PREMESSO:**

- che il D.Lgs. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art.4 della legge 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione alle ferrovie in gestione commissariale governativa;
- che l'art.12 del citato D.Lgs. 422/97 stabilisce che *"all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art.7, comma 1, della Legge n°59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera a) della Legge n°59/97"*;
- che in data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- che l'Allegato 6 individua interventi di risanamento da attuarsi con le procedure di cui all'art.15 del richiamato D.Lgs. 422/97;
- che in data 12/12/2002 è stato stipulato un Accordo tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Abruzzo ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- che tale Accordo individua:
  - a) gli interventi da realizzare ed il materiale rotabile da acquisire;
  - b) i tempi di realizzazione in funzione dei piani di sviluppo dei servizi;
  - c) i soggetti coinvolti e i loro compiti;
  - d) le risorse necessarie, le fonti di finanziamento ed i tempi di erogazione;
  - e) il periodo di validità;
- che lo stesso Accordo:
  - a) contiene il riepilogo degli interventi e delle relative risorse destinate agli interventi inclusi nell'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione Abruzzo e Ministero ai sensi dell'art.8 del D.Lgs. 422/97;

- b) fissa le modalità di erogazione delle risorse;
- c) individua le procedure per una eventuale rimodulazione degli interventi di cui alla lettera a);
- d) stabilisce gli impegni delle parti rispetto alla realizzazione degli interventi;
- che in data 26/10/2004 la Giunta Regionale con delibera n°1006 ha approvato le modifiche all'allegato 3 del sopra richiamato Accordo di Programma, rimandando l'esecuzione degli interventi previsti ai punti 5 e 6 ed utilizzando i relativi fondi per il completamento dei lavori stralciati dalla Convenzione ex L.910/86, già affidati all'ATI avente come mandataria la Toto S.p.A.;
- che con Decreto n°114 (TIF.2) in data 17/01/05 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento Trasporti Terrestri ha approvato la rimodulazione degli interventi di cui all'allegato 3 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/12/02;

**VISTA** la Delibera n°639 del 19/06/06 con la quale la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Abruzzo e la FAS S.p.A. per l'attuazione degli interventi individuati ai punti 1), 2), 3) e 5 bis) previsti nell'allegato 3 – parte II dell'Accordo di Programma tra Regione Abruzzo e Ministero dei Trasporti in data 12/12/2002 e nella successiva rimodulazione;

**DATO ATTO** in data 11/07/2006 è stata sottoscritta la Convenzione in questione che:

- all'art.2 individua la FAS S.p.A. quale soggetto attuatore dei seguenti interventi:
  - 1) completamenti lavori già approvati per un costo di € 4.957.024,22;
  - 2) Castel di Sangro –Unificazione delle stazioni FS e FAS per un costo di € 11.225.016,45;
  - 3) lavori di completamento Archi-Castel di Sangro e realizzazione bretella viaria tra la nuova stazione di Lanciano e la S.S. 84 per un costo di € 4.546.768,01;
  - 4) fornitura nuovi rotabili per un costo di € 11.362.051,78;
  - 5bis) completamento linea S. Vito – Lanciano e linea Nucleo Ind.le Val di Sangro – Archi, compresi parziali adeguamenti raccordo ferroviario “Val di Sangro” ad uso civile ed ammodernamento linea Marina S. Vito – Lanciano e Archi – Castel di Sangro, per un costo di € 10.845.594,88;
- gli interventi previsti dal punto 4 dell'art.2 relativi alla fornitura di rotabili restano disciplinati dalla Convenzione già sottoscritta in data 16/03/2006;
- all'art.3 autorizza la FAS S.p.A. a provvedere direttamente all'esecuzione di tutte le opere previste nel piano degli interventi di cui al sopra citato art.2);
- all'art.5 prevede che:
  - *“...Regione Abruzzo si impegna a erogare alla F.A.S. le risorse finanziarie relative trasferite dallo Stato. L' erogazione delle suddette risorse finanziarie avverrà a presentazione di copia autentica delle fatture entro 60 (sessanta) giorni dall'acquisizione delle stesse e comunque subordinatamente all'avvenuto trasferimento da parte dello Stato.”;*
  - *“...le spese comunque sostenute dalla F.A.S. per conto della Regione e da essa preventivamente autorizzate per il pagamento a soggetti terzi, sia pubblici che privati, di indennizzi, corrispettivi, contributi, tasse ed imposte in dipendenza dei compiti ad essa demandati e non ricadenti nell'importo già finanziato, saranno integralmente rimborsate alla F.A.S. su presentazione di idonea documentazione giustificativa comprovante le spese effettivamente sostenute”;*

- all'art.7 prevede che *“La presente convenzione disciplina anche gli interventi già attivati ed in corso di realizzazione alla data della sua sottoscrizione”*;

**CONSIDERATO** che il competente Ministero ha provveduto a trasferire € 17.174.582,14 pari al 40% della somma necessaria per l'attuazione di tutti gli investimenti previsti dall'Accordo di Programma del 12/12/2002 (ex art.15 D.Lgs. 422/97);

**DATO ATTO CHE** la somma in questione è stata riscossa dalla Regione Abruzzo in data 14/08/2003 (bolletta CARISPAQ n°1265 di € 6.016.206,41), in data 23/03/2004 (bolletta CARISPAQ n°466 di € 4.546.768,02) e in data 31/12/2004 (bolletta CARISPAQ n°2523 di € 6.611.607,71);

**ATTESO** che la somma trasferita è stata iscritta sul cap. 182439 del Bilancio di Previsione 2006;

**DATO ATTO CHE** su tale capitolo, con Determinazione Dirigenziale n° DE4/30 del 30/03/2006, è stato assunto l'impegno n° 820/2006 di importo pari ad € 11.362.051,78 (undicimilionitrecentosessantadueemilacinquantuno/78) e con Determinazione Dirigenziale n° DE4/79 del 12/09/2006 è stato assunto l'impegno n° 3190 di importo pari ad € 5.812.530,36 (cinquemilionioctocotododicimilacinquecentotrenta/36) a favore della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.a.;

**RILEVATO CHE** alla data del 31/12/2008 residuavano da liquidare le somme di € 1.600,00 (millesecento/00) sull'impegno n° 820/2006 e di € 2.001.754,19 (duemilionimillesettecentocinquantaquattro/19) sull'impegno n° 3190/2006 che per non essere state spese nei due esercizi finanziari successivi all'impegno, si sono trasformate in residui perenti vincolati;

**DATO ATTO** che con Determinazione n° DB8/60 del 14/07/2009 è stata autorizzata una variazione del bilancio di previsione dell'anno 2009 che, tra l'altro, ha reiscritto la somma di € 2.003.354,19 sul capitolo di spesa 182439;

**RILEVATO CHE** con Determinazione Dirigenziale DE4/80 del 07/09/2009 sono stati assunti gli impegni n.° 3360/2009 di € 2.001.754,19 e n.°3361/2009 di € 1.600,00 a favore della Ferrovia Adriatico Sangritana S.P.A., sul capitolo 182439 del bilancio 2009;

**CONSIDERATO ALTRESI'** che il competente Ministero ha provveduto a trasferire l'ulteriore somma di € 8.587.291,06 pari al 20% della somma necessaria per l'attuazione di tutti gli investimenti previsti dall'Accordo di Programma del 12/12/2002 (ex art.15 D.Lgs. 422/97);

**DATO ATTO CHE** la somma in questione è stata riscossa dalla Regione Abruzzo in data 23/11/2007 (bolletta CARISPAQ n°3005);

**ATTESO** che la somma trasferita è stata iscritta sul cap. 182439 del Bilancio di Previsione 2008 ed impegnata a favore della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. con Determinazione Dirigenziale DE4/39 del 08/04/2008 ;

**VISTA** la nota n°4091/2011/RAG in data 24/05/2011 (**Allegato 1**) con la quale la FAS S.p.A. ha chiesto il pagamento della somma di € 5.523.119,17;

**CONSIDERATO** che con la medesima nota del 24/05/2011 la FAS S.p.A. ha inoltrato anche le copie conformi delle fatture relative ai pagamenti per lavori e forniture come di seguito riportato:

...Omissis

**RITENUTO** di dover procedere alla liquidazione ed al pagamento della somma di € 5.523.119,17 a favore della FAS S.p.A.;

**VISTA** la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n°22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

**DATO ATTO** che la Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (FAS S.p.A.) è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

**RILEVATO** che il pagamento disposto con la presente determinazione non rientra nel campo di applicazione della L. 136 del 13.08.2010 in quanto la regione Abruzzo non riveste il ruolo di appaltatore, subappaltatore o di subcontraente, essendo stazione appaltante la **Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.**

**VISTA** la L.R. n°77/99;

#### **DETERMINA**

1. Dare atto che il pagamento disposto con la presente determinazione non rientra nel campo di applicazione della L. 136 del 13.08.2010 in quanto la regione Abruzzo non riveste il ruolo di appaltatore, subappaltatore o di subcontraente, essendo stazione appaltante la **Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.**
2. Di liquidare a favore della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (FAS S.p.A.) la somma di € **5.523.119,17 (cinquemilionicinquecentoventitremilacentodiciannove/17)** da imputare:
  - per € **3.685.635,90 (tremilioneiseicentottantacinqueseicentotrentacinque/90)** sull'impegno n° 1334 capitolo 182439 – U.P.B. 06.02.001, assunto con determinazione Dirigenziale DE4/39 del 08/04/2008;
  - per € **1.600,00 (milleseicento/00)** sull'impegno n° 3361 - capitolo 182439 – U.P.B. 06.02.001, assunto con determinazione Dirigenziale DE4/80 del 17/09/2009;
  - per € **1.835.883,27 (unmilioneottocentotrentacinquemilaottocentottantatre/27)** sull'impegno n° 3360 - capitolo 182439 – U.P.B. 06.02.001, assunto con determinazione Dirigenziale DE4/80 del 17/09/2009
3. Di autorizzare il Servizio "Ragioneria e Credito" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento della somma di € **5.523.119,17 (cinquemilionicinquecentoventitremilacentodiciannove/17)** in favore della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., mediante bonifico sul c/c IBAN ...Omissis.. c/o la ...Omissis.

**L'estensore**  
(Rag. Fabrizio Vanuzzo)

**Il Responsabile dell'Ufficio**  
(Ing. Aldo Saraceni)

**Il Dirigente del Servizio**  
(Ing. Luciano Di Biase)