

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 02 / 2011 / DE7 del 13/01/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

UFFICIO: ATTUAZIONE E MONITORAGGIO INTERVENTI PROGRAMMATI REGIONALI, NAZIONALI E COMUNITARI

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE.
INTERVENTI PRIORITARI FACENTI CAPO AL 1° E 2° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE.
COMUNE DI L'AQUILA (CAPOFILA) - VARIANTE OPERE DI SICUREZZA STRADALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO " SICURI SULLE STRADE SICURI IN CITTA' "

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Premesso:

- Che sulla base delle assegnazioni Statali dei fondi trasferiti per l'attuazione dell'art. 56 della L. 488/99 (Del. Cipe n. 100 /2002 e n. 81/2003) e dei contributi di cui al Decreto Interministeriale 796/2009, la Regione Abruzzo è risultata assegnataria di un contributo a titolo di co-finanziamento dell'importo complessivo di €. 10.996.890,00 a totale carico dello Stato, per la realizzazione degli interventi di cui al del 1° e 2° Programma di Attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale;
- Che, a seguito dell'espletamento di apposito bando di gara regionale per la ripartizione dei finanziamenti di cui sopra, i Comuni di L'aquila (capofila), Chieti e Teramo, riuniti in raggruppamento - giusta Delibera di G.R. n. 630 del 12/07/2005 - sono risultati assegnatari del contributo diretto complessivo di €. 1.773.500, per la realizzazione in co-finanziamento dell'intervento denominato " Sicuri sulle strade , sicuri in città " del costo complessivo di €. 3.547.000 di cui €. 2.762.000 per interventi strutturali ed €. 785.000 per azioni di mobilità generale;
- Che nell'ambito del suddetto progetto il comune di L'Aquila è stato co-finanziato per la realizzazione di un complesso di interventi dell'importo di €. 927.000;
- Che a seguito della sottoscrizione di apposita Convenzione tra la regione Abruzzo e il Comune di L'Aquila, quest'ultimo - in data 13/03/2007 - ha dato inizio alla esecuzione degli interventi di propria competenza - giusta dichiarazione del Dirigente ing. V. Fabrizi e del Coordinatore tecnico di progetto ing. L. Cera - realizzando opere per un importo complessivo di spesa di €. 390.469,37 , come da documentazione prodotta dal RUP ing. M. Corridore con note n. 29041 del 23/07/2010 e n. 51515 del 14/12/2010;

Dato atto:

- Che, a seguito degli eventi sismici dell'Aprile 2009, alcuni degli interventi da realizzarsi nell'ambito territoriale del comune di L'Aquila, secondo le previsioni del progetto co-finanziato, non risultano più attuabili in quanto ricadenti su aree divenute inaccessibili e, comunque, non fruibili secondo le destinazioni d'uso del progetto medesimo;
- Che, pertanto, limitatamente agli interventi previsti sul territorio comunale di L'Aquila, è risultato necessario rimodulare il progetto originale proponendosi una Perizia di Variante con la quale, in sostituzione degli interventi non realizzati, vengono previsti diversi interventi che, allo stato attuale, rivestono carattere di urgenza ed indifferibilità e vanno nella direzione di migliorare la sicurezza in aree urbane divenute strategiche per la mobilità cittadina;

Rilevato:

- che gli interventi previsti nella Perizia di Variante, riguardano nel dettaglio:
 - la sistemazione dello spazio antistante gli stabili della ex Opti.Me.S. di Pile e la messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico;
 - l'adeguamento della fermata del trasporto pubblico in corrispondenza della Scuola Reiss Romoli in località Coppito;
 - la sistemazione e la messa in sicurezza della via Vetoio e della viabilità di accesso all'Ospedale Regionale;
- che i suddetti interventi realizzano, nelle aree di maggiore criticità dei nuovi insediamenti residenziali realizzati post terremoto, azioni per il miglioramento della sicurezza stradale mediante:
 - la riqualificazione di sistemi ad elevato rischio quali le intersezioni a raso;
 - la realizzazione di interventi atti a favorire la moderazione della velocità tramite la separazione delle correnti di traffico;
 - la riorganizzazione dei nodi e della circolazione di attraversamento dei nuclei urbani;
 - l'utilizzo di tipologie di materiali e di segnaletiche in grado di garantire maggiore percezione agli automobilisti delle condizioni di circolazione;
- che l'importo complessivo di spesa previsto dal Progetto di Variante proposto, stanti le economie conseguenti alla mancata realizzazione degli interventi non più attuabili, comprendente:
 - gli interventi già previsti nel progetto originario per l'importo di € 369.000
 - i nuovi e maggiori interventi per l'importo complessivo di € 558.000;

si conferma nella entità di € 927.000 inalterata rispetto a quella del progetto originariamente ammesso a co-finanziamento;

Considerato:

Che la Perizia di Variante di che trattasi, proposta dal Comune di L'Aquila per l'importo complessivo di € 927.000 articolato secondo lo schema economico innanzi riportato, risulta coerente con la

proposta progettuale utilmente inserita nella graduatoria approvata con la Delibera di G.R. n. 630 del 12/07/2005 citata in premessa;

DETERMINA

1. di approvare la Perizia di Variante proposta dal Comune di L'Aquila nell'importo complessivo di €. 927.000 di cui €. 369.000 per la esecuzione degli interventi già previsti nel progetto originario ed €. 558.000 per la esecuzione di nuovi e maggiori interventi, comprendente i seguenti elaborati che, allegati alla presente Determinazione, ne fanno parte integrante:
 - a) Relazione di Variante
 - b) Relazione Tecnica, Quadro Economico, Elenco Prezzi e Stima Lavori, Inquadramento Territoriale-Planimetria Generale e Planimetria di Sistemazione relativi all'intervento n.1 di Sistemazione dell'Area ex OPTI.ME.S.
 - c) Relazione Tecnica, Quadro Economico, Elenco Prezzi e Stima Lavori, Inquadramento Territoriale-Planimetria Generale e Planimetrie di Sistemazione relativi all'intervento n.2 di Sistemazione delle fermate TPL Reis Romoli;
 - d) Relazione Tecnica, Quadro Economico, Elenco Prezzi e Stima Lavori, Inquadramento Territoriale-Planimetria Generale e Planimetrie di Sistemazione e reattivi all'intervento n.3 di Messa in sicurezza della via Vetoio.

L'Estensore

F.to Ing. Vittorio Morganti

Il Responsabile dell'Ufficio

F.to Ing. Vittorio Morganti

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

F.to Dott.ssa Flora ANTONELLI