

D.M. 29 settembre 2003 ⁽¹⁾.

Individuazione delle funzioni e compiti degli uffici speciali per i trasporti ad impianti fissi (USTIF) ⁽²⁾.

(1) Pubblicato nella Gazz. Uff. 2 dicembre 2003, n. 280.

(2) Emanato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Visto il [decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753](#), recante nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;

Vista la [legge 1° dicembre 1986, n. 870](#), recante misure urgenti straordinarie per i servizi della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti;

Visto il decreto del Ministero dei trasporti 24 marzo 1987, n. 102, con il quale sono stati indicati negli uffici speciali per i trasporti ad impianti fissi (USTIF) le unità organizzative periferiche incaricate della vigilanza sulla sicurezza dei trasporti ad impianti fissi;

Visto il decreto del Ministro dei trasporti 22 ottobre 1991, n. 1308, con il quale è stata sostituita la lettera f) dell'art. 1 del citato decreto 24 marzo 1987, n. 102;

Visto il [decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422](#), recante il conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'[art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59](#);

Visto il [D.M. 4 agosto 1998, n. 400](#) del Ministero dei trasporti e della navigazione, recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone;

Visto il [decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112](#), recante il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della [legge 15 marzo 1997, n. 59](#);

Visto il [decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300](#), riguardante la riforma dell'organizzazione del governo, a norma dell'[art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59](#);

Visto il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 8 gennaio 2001, n. 72, non pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, col quale sono attribuite all'USTIF per la Campania le funzioni in materia di sicurezza relative ai trasporti ad impianti fissi esistenti nella regione Sicilia;

Visto il [decreto del Presidente della Repubblica 26 marzo 2001, n. 177](#), concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Visto il [decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165](#), recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 dicembre 2001, n. 1751, non pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, concernente l'articolazione interna dei Dipartimenti e delle Direzioni generali di cui al citato [decreto del Presidente della Repubblica n. 177 del 2001](#);

Tenuto conto delle innovazioni legislative introdotte nel preesistente ordinamento ripartitorio delle competenze tra amministrazione centrale ed enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

Considerata la necessità di ridefinire nell'ambito del richiamato quadro normativo, anche per ragioni di uniformità operativa, le competenze degli uffici periferici che fanno capo al Dipartimento trasporti terrestri - Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Decreta:

1. Finalità ed ambito di applicazione.

1. Le disposizioni del presente decreto individuano le funzioni ed i compiti degli uffici speciali per i trasporti ad impianti fissi (USTIF) in materia di servizi di trasporto pubblico regionale e locale, riguardanti:

a) la sicurezza, con esclusione dei servizi pubblici di trasporto svolti sulla rete in concessione a RFI S.p.a.;

b) il supporto alle attività di competenza della Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi.

2. I servizi pubblici di trasporto regionale e locale comprendono l'insieme dei sistemi di mobilità terrestri esercitati, nell'ambito di un territorio di dimensioni normalmente regionale o infraregionale, mediante ferrovie già in concessione o in gestione commissariale governativa trasferite alle competenze regionali, ovvero quelle tuttora in gestione diretta, trasporti rapidi di massa quali metropolitane e sistemi assimilabili, tranvie, filovie, impianti a fune, ascensori, scale e marciapiedi mobili, nonché sistemi assimilabili.

2. Competenze territoriali.

1. Gli USTIF svolgono le funzioni ed i compiti attribuiti col presente decreto nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali sotto indicate:

a) regioni Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria, con sede a Torino;

b) regione Lombardia, con sede a Milano;

c) regioni Veneto e Friuli-Venezia Giulia, con sede a Venezia;

d) regioni Toscana ed Emilia Romagna, con sede a Firenze;

e) regioni Marche, Abruzzo e Molise, con sede a Pescara;

f) regioni Lazio, Umbria e Sardegna, con sede a Roma;

g) regioni Campania e Sicilia, con sede a Napoli;

h) regioni Puglia, Basilicata e Calabria, con sede a Bari.

3. Adempimenti in materia di progetti di ferrovie, trasporti rapidi di massa, tranvie, filovie, ascensori, scale e marciapiedi mobili.

Gli USTIF, nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali:

a) rilasciano il nullaosta ai fini della sicurezza, ai sensi dell'*art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753* (di seguito denominato *decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980*) per la successiva approvazione a cura delle regioni e degli enti locali, ovvero rendono il parere istruttorio alla Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi (di seguito denominata Amministrazione) sui progetti di opere o forniture e loro varianti per la realizzazione di ferrovie in concessione, metropolitane, tranvie, filovie ed altri sistemi di trasporto rapido di massa, ascensori pubblici, scale e marciapiedi mobili rientranti tra i servizi di interesse regionale e locale secondo le attribuzioni precisate nella seguente tabella:

Sistemi di trasporto	Istruttoria all'Amministrazione	Parere diretto USTIF
Ferrovie concesse ed ex concesse, gestioni commissariali governative e ex gestioni commissariali governative	Programmi di ammodernamento	su interventi a carico dei fondi esercizio e della <i>legge n. 297 del 1978</i> (manutenzione ordinaria e straordinaria)
Ascensori, scale mobili, servoscale, tappeti mobili, sistemi ettometrici	-	In tutti i casi
Metropolitane Tranvie Trasporto rapido di massa Sistemi innovativi	Infrastrutture nuove o radicali ammodernamenti	su interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria

b) rendono il parere all'Amministrazione sui progetti con soluzioni tecniche innovative, o comunque non già favorevolmente sperimentate, ovvero comportanti deroghe alle vigenti normative tecniche;

c) applicano le disposizioni relative all'approvazione dei progetti di materiale rotabile disciplinate dalla circolare 16 settembre 1983, n. 201 emanata dalla Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

d) rendono il parere istruttorio all'Amministrazione sull'ammissibilità tecnica e, ove ricorra, sulla congruità economica delle opere e forniture se inserite in programmi di ammodernamento e potenziamento complessivi, finanziati in tutto o in parte dallo Stato.

4. Adempimenti in materia di progetti di impianti a fune.

1. Gli USTIF, nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali:

a) rilasciano il nullaosta ai fini della sicurezza, ai sensi dell'*art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980*, per la successiva approvazione a cura delle regioni e degli enti locali, dei progetti di opere, impianti o parte di essi, con soluzioni note all'USTIF o già favorevolmente sperimentate o tipizzate, sempreché non risultino necessarie eventuali deroghe alla normativa, per la realizzazione dei seguenti impianti a fune:

i) sciovie e slittinovie;

ii) funivie monofune a movimento unidirezionale continuo con veicoli a collegamento permanente alla fune portante - traente;

iii) funivie monofune a movimento unidirezionale continuo con veicoli costituiti da seggiole di capacità da uno a quattro posti, a collegamento temporaneo alla fune portante - traente;

b) rendono il parere all'Amministrazione sull'ammissibilità tecnica e, ove ricorra, sulla congruità economica degli interventi per tutte le altre tipologie di impianto.

5. Adempimenti in materia di apertura al pubblico esercizio dell'impianto e immissione in servizio di materiale rotabile.

Gli USTIF, nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali:

a) eseguono, d'intesa con l'Amministrazione, ai sensi dell'[art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#), le verifiche e prove funzionali, con la partecipazione degli organi regionali, per l'autorizzazione all'apertura al pubblico esercizio dell'impianto;

b) eseguono, d'intesa con l'Amministrazione, ai sensi del citato art. 5, le verifiche e prove funzionali per l'autorizzazione all'immissione in servizio del materiale rotabile nuovo, rinnovato o modificato;

c) eseguono verifiche e prove funzionali, per il rilascio dell'autorizzazione o il nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi dell'[art. 4 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#), per i servizi rispettivamente di competenza dello Stato e di competenza regionale o locale, necessari alla riapertura o prosecuzione dell'esercizio di un impianto a seguito di rinnovo, di ricostruzione, nonché della esecuzione delle varianti di cui all'art. 3, comma 1 del presente decreto, che interessino la sede, le opere d'arte, gli impianti, le apparecchiature ed il materiale rotabile;

d) rilasciano, ai sensi del citato [art. 4 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#), a seguito dell'esito favorevole delle verifiche e prove di cui alle precedenti lettere a), b) e c), il nullaosta ai fini della sicurezza per i servizi di competenza regionale o locale;

e) effettuano le visite periodiche alle opere d'arte, nonché le verifiche e prove funzionali sul materiale rotabile eseguite a cura dell'esercente, ai sensi dell'art. 100 primo comma, punto 1 del [decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#);

f) partecipano alle verifiche e prove funzionali periodiche relative alla sede, agli impianti ed alle apparecchiature ai sensi dell'art. 100, primo comma, punto 2 del [decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#);

g) effettuano le ispezioni facoltative previste dall'art. [100, terzo comma del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#);

h) revocano il nullaosta tecnico a seguito dell'esito sfavorevole delle verifiche, prove ed ispezioni di cui alle precedenti lettere.

6. Adempimenti di carattere generale.

1. Gli USTIF, nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali:

a) esercitano la vigilanza, ai sensi delle norme vigenti, sui lavori e forniture per gli impianti realizzati con il contributo anche parziale dello Stato ed attestano con apposito visto la corrispondenza tra la documentazione contabile e l'avanzamento dei lavori;

b) rendono il parere agli uffici dell'Amministrazione sulla documentazione tecnico-contabile di cui al comma 1.

7. Altri adempimenti.

1. Gli USTIF, nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali:

a) esprimono l'assenso ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. [58 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980](#), per il rilascio a cura della regione, del nullaosta per l'autorizzazione alla costruzione di strade, canali, condotte d'acqua, elettrodotti, gasdotti, oleodotti, o altre opere di pubblica utilità destinati ad attraversare impianti ferroviari o ad essere realizzate ad una distanza che possa creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio ferroviario;

b) esprimono il nulla osta ai fini della sicurezza, ai sensi del citato art. 58, per le strutture di competenza statale per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di strade, canali, condotte d'acqua, elettrodotti, gasdotti, oleodotti,

o altre opere di pubblica utilità destinate ad attraversare impianti ferroviari o ad essere realizzate ad una distanza che possa creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio ferroviario;

c) rendono il parere al competente ufficio dell'Amministrazione per il rilascio, ai sensi dell'*art. 90 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980*, del nullaosta alla nomina del direttore o responsabile dell'esercizio di un impianto, ad esclusione delle metropolitane e tranvie;

d) svolgono gli adempimenti di cui all'*art. 93 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980* in caso di incidenti interessanti la sicurezza e regolarità dell'esercizio;

e) rilasciano il nullaosta ai fini della sicurezza, ai sensi dell'*art. 102, secondo comma, del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980*, per l'approvazione del regolamento di esercizio dell'impianto, predisposto dal direttore o dal responsabile dell'esercizio.

8. Disposizioni abrogate.

Il decreto del Ministero dei trasporti 24 marzo 1987, n. 102 è abrogato.