

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/46 del 02/08/2011**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: **Contratto di Servizio per l'anno 2011 tra la Regione Abruzzo e la Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. stipulato ai sensi degli artt. 8, 18 e 19 del D.Lgs. n. 422/97. Erogazione corrispettivo maturato nel primo e nel secondo trimestre per l'espletamento del trasporto pubblico locale.**

### **Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo**

#### **PREMESSO**

- che il D.P.R. n. 616/77 ha previsto la delega alle Regioni dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa;
- che il D.Lgs. n. 422/97, novellato dal D.Lgs. n. 400/99, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in Gestione Commissariale Governativa;
- che la Gestione Commissariale Governativa "Ferrovie Penne Pescara" ha esercitato, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviari ed automobilistici per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la Regione Abruzzo è subentrata allo Stato in qualità di concedente dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già esercitati da suddetta Gestione Governativa sulla base dell'Accordo di Programma stipulato dalla stessa Regione Abruzzo e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 12.01.2001;
- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere fino al 31.12.2003 tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive norme nazionali (e regionali di recepimento delle precedenti), da ultimo al 30.09.2011 dal D.L. "milleproroghe" 29 dicembre 2010, n. 225, convertito in L. 26 febbraio 2011, n. 10, pubblicata sul Supplemento Ordinario n. 53 della G.U. della Repubblica Italiana n. 47 del 26.02.11;
- che la Società "Gestione Trasporti Metropolitan" p.A è subentrata nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alla ex Gestione Commissariale Governativa Ferrovie Penne Pescara;

**PRESO ATTO** che con Contratto di Servizio per l'anno 2011, del 20.06.2011, stipulato a norma degli artt. 8, 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, la Regione Abruzzo ha definito la prosecuzione dell'affidamento a suddetta Società dei servizi automobilistici relativi al trasporto di persone esercitati fino al 31.12.2000 dalla ex Gestione Governativa e, negli anni dal 2001 al 2010, dalla stessa Società in forza di precedenti Contratti di Servizio;

#### **CONSIDERATO**

- che il detto Contratto di Servizio, al comma 1 del suo art. 4, dispone la corresponsione, dalla Regione alla "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.", di € 8.378.996,00= (oltre IVA), comprensivi degli oneri per Irap, a titolo di corrispettivo annuo per l'esercizio del trasporto effettuato in favore dell'utenza (servizi storici definiti dall'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000);
- che lo stesso art. 4, al comma 3, prevede l'erogazione del corrispettivo in quattro rate trimestrali posticipate dietro presentazione, da parte della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." ai competenti uffici della Regione, alla scadenza di ogni trimestre, della fattura relativa alla quota di corrispettivo maturata comprensiva di Iva, ai sensi del seguente art. 8, comma 2;

- che le risorse da corrispondere a titolo di corrispettivo per i servizi storici, per complessivi € 8.378.996,00= rientrano tra quelle cosiddette "fiscalizzate", quantificate e trasferite alla Regione ai sensi dell'art. 1, comma 295, della L. n. 244/07, e risultano appostate al Capitolo di spesa 181571 del bilancio regionale 2011;
- che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, facendo riferimento all'art. 13 del D.P.R. n. 633/1972 ed all'art. 11, comma 2 lettera A), della VI Direttiva CEE, ha chiarito che anche la quota per oneri Irap assume le caratteristiche di integrazione del corrispettivo e pertanto rientra nel computo della base imponibile ai fini Iva;
- che le risorse finanziarie da liquidare alla "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." per il primo ed il secondo trimestre dell'anno 2011 sono già state attribuite e trasferite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze alla Regione Abruzzo;
- che l'IVA sul corrispettivo in argomento va imputata e trova capienza al capitolo di spesa 181412 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2011;

**VISTE** le fatture di seguito elencate, emesse dalla Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (allegate in copia al presente atto a costituire parte integrante e sostanziale)

- n. 319 del 14.07.2011 per l'importo di € 2.094.749,00=, oltre Iva al 10% per complessivi € 2.304.223,9=, per servizi storici relativamente al primo trimestre 2011,
- n. 320 del 14.07.2011 per l'importo di € 2.094.749,00=, oltre Iva al 10% per complessivi € 2.304.223,9=, per servizi storici relativamente al secondo trimestre 2011,

**VISTA** la nota prot. n. RA/154525/DE10 in data 22.07.11 (allegata in copia al presente atto a costituire parte integrante e sostanziale) con cui il Dirigente del Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" riscontra la congruità degli importi recati nelle dette fatture a quanto riportato dall'art. 4 del ripetuto vigente Contratto di Servizio per il corrente anno e rappresenta la possibilità di liquidarle per un ammontare complessivo di € 4.189.498,00=, al netto di Iva;

**RITENUTO**, per quanto sopra, di dover procedere all'impegno, alla liquidazione ed alla contestuale autorizzazione al pagamento, in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 4.608.447,80= Iva compresa, a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/01/2011 al 30/06/2011, da imputarsi per € 4.189.498,00= al Capitolo di spesa 181571 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1623) e per € 418.949,80= al Capitolo di spesa 181412 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1623) del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2011;

#### **VISTI**

- la L.R. 10 gennaio 2010, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013";
- l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

### **DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa

**di disporre**, ai sensi della Legge Regionale 25/03/2002, n. 3, art. 33 comma 2 bis, **l'impegno** in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 4.608.447,80= Iva compresa, a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/01/2011 al 30/06/2011, da imputarsi per € 4.189.498,00= al Capitolo 181571 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1623) e per € 418.949,80= al Capitolo 181412 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1623) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2011;

**di disporre** altresì, ai sensi della Legge Regionale 25/03/2002, n. 3, art. 33 comma 2 bis, **la liquidazione** in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 4.608.447,80= Iva compresa, a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/01/2011 al 30/06/2011, a valere sugli impegni assunti, ai sensi del precedente capoverso, per € 4.189.498,00= al Capitolo 181571 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1623) e per € 418.949,80= al Capitolo 181412 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1623) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2011;

