

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/06 del 30/01/2012

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: **Contratto di Servizio per l'anno 2011 tra la Regione Abruzzo e la Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. stipulato ai sensi degli artt. 8, 18 e 19 del D.Lgs. n. 422/97. Erogazione corrispettivo maturato nel quarto trimestre per l'espletamento del trasporto pubblico locale.**

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO

- che il D.P.R. n. 616/77 ha previsto la delega alle Regioni dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa;
- che il D.Lgs. n. 422/97, novellato dal D.Lgs. n. 400/99, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in Gestione Commissariale Governativa;
- che la Gestione Commissariale Governativa "Ferrovie Penne Pescara" ha esercitato, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviari ed automobilistici per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la Regione Abruzzo è subentrata allo Stato in qualità di concedente dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già esercitati da suddetta Gestione Governativa sulla base dell'Accordo di Programma stipulato dalla stessa Regione Abruzzo e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 12.01.2001;
- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere fino al 31.12.2003 tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive norme nazionali (e regionali di recepimento delle precedenti), da ultimo al 31.03.2012 dall'art. 4, comma 32 lett. a), del D.L. 13 agosto 2011, n. 138, convertito in Legge con modificazioni dall'art. 1, comma 1, della L. 14 settembre 2011, n. 148;
- che la Società "Gestione Trasporti Metropolitan" p.A è subentrata nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alla ex Gestione Commissariale Governativa Ferrovie Penne Pescara;

PRESO ATTO che con Contratto di Servizio per l'anno 2011, del 20.06.2011, stipulato a norma degli artt. 8, 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, la Regione Abruzzo ha definito la prosecuzione dell'affidamento a suddetta Società dei servizi automobilistici relativi al trasporto di persone esercitati fino al 31.12.2000 dalla ex Gestione Governativa e, negli anni dal 2001 al 2010, dalla stessa Società in forza di precedenti Contratti di Servizio;

CONSIDERATO

- che il detto Contratto di Servizio, al comma 1 del suo art. 4, dispone la corresponsione, dalla Regione alla "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.", di € 8.378.996,00= (oltre IVA), comprensivi degli oneri per Irap, a titolo di corrispettivo annuo per l'esercizio del trasporto effettuato in favore dell'utenza (servizi storici definiti dall'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000);
- che lo stesso art. 4, al comma 3, prevede l'erogazione del corrispettivo in quattro rate trimestrali posticipate dietro presentazione, da parte della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." ai competenti uffici della Regione, alla scadenza di ogni trimestre, della fattura relativa alla quota di corrispettivo maturata comprensiva di Iva, ai sensi del seguente art. 8, comma 2;

- che le risorse da corrispondere a titolo di corrispettivo per i servizi storici, per complessivi € 8.378.996,00= rientrano tra quelle cosiddette “fiscalizzate”, quantificate e trasferite alla Regione ai sensi dell’art. 1, comma 295, della L. n. 244/07, e risultano appostate al Capitolo di spesa 181571 del bilancio regionale 2011;
- che il Ministero dell’Economia e delle Finanze, facendo riferimento all’art. 13 del D.P.R. n. 633/1972 ed all’art. 11, comma 2 lettera A), della VI Direttiva CEE, ha chiarito che anche la quota per oneri Irap assume le caratteristiche di integrazione del corrispettivo e pertanto rientra nel computo della base imponibile ai fini Iva;

VISTA la fattura n. 534 del 31.12.2011 per l’importo di € 2.094.749,00=, oltre Iva al 10% per complessivi € 2.304.223,90=, per servizi storici relativamente al quarto trimestre 2011, emessa dalla Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (allegata in copia al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale)

VISTA la nota prot. n. RA/13980/DE10 in data 19.01.2012 (allegata in copia al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale) con cui il Dirigente del Servizio “Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro” riscontra la congruità dell’importo recato dalla detta fattura a quanto riportato dall’art. 4 del ripetuto vigente Contratto di Servizio per l’anno 2011 e rappresenta la possibilità di liquidarla per un ammontare complessivo di € 2.094.749,00=, al netto di Iva;

DATO ATTO

- che le risorse finanziarie da liquidare per il quarto trimestre dell’anno 2011 sono già state attribuite e trasferite dal Ministero dell’Economia e delle Finanze alla Regione Abruzzo e che si sono verificate le condizioni per procedere alla erogazione di quanto richiesto dalla “Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.”;
- che l’IVA sul corrispettivo in argomento va imputata e trova capienza al capitolo di spesa 181412 del bilancio regionale per l’esercizio finanziario 2011;
- che, con Determinazione Dirigenziale n. DE6/12 del 18.02.2011, è stato disposto, ai sensi della L.R. 25.03.02, n. 3, art. 33 co. 2bis, l’accertamento n. 61 di € 27.248.491,95=, con imputazione dell’entrata al Capitolo 12618 (codice bilancio 01.02.001, codice SIOPE 01.03.02.1320 dello stato di previsione dell’entrata del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario);
- che, con Determinazioni Dirigenziali n. DE6/124 e n. DE6/126 del 10.11.11, sono stati disposti, ai sensi della L.R. 25.03.02, n. 3, gli impegni n. 3404, a valere sul Capitolo n. 181571 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) per € 6.864.970,95=, e n. 3405, a valere sul Capitolo n. 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) per € 3.540.999,32= tra cui le risorse da liquidare alla “Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.” per il quarto trimestre dell’anno 2011 e relativa Iva;

RITENUTO

- che si sono verificate le condizioni per procedere alla erogazione, in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., di € 2.304.223,90= a titolo di corrispettivo, Iva e contributo Irap per l’espletamento del servizio di trasporto pubblico locale effettuato nel quarto trimestre del 2011;
- trattandosi di risorse statali, di non dover acquisire la certificazione di regolarità contabile della Società beneficiaria, ai sensi della L.R. 20 dicembre 1994, n. 99;

VISTI

- l’art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all’assunzione del presente provvedimento;
- gli artt. 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;
- la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013”;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa

1. **di disporre**, ai sensi della Legge Regionale 25/03/2002, n. 3, art. 33 comma 2 bis, **la liquidazione** in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A., della somma di € 2.304.223,90= Iva compresa, a fronte dei servizi storici effettuati dal 01/10/2011 al 31/12/2011, a valere per € 2.094.749,00= sull’impegno n. 3404 assunto al

