

DETERMINAZIONE N. 63/2011/DE10

del 13.9.2011

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.
SERVIZIO Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro.
UFFICIO Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche tariffarie del t.p.l..
OGGETTO: L.R. 23.12.1998, n.153. Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus in sostituzione di quelli obsoleti. Piano di Investimenti 2003 e 2004, Programma di inserimento di autobus a metano. Società Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a. - Pescara. N° 3 autobus.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTA la L.R. del 23.12.1998, n.153 che prevede agli artt.7-8-12 l'erogazione di contributi in conto capitale per l'acquisto di autobus in sostituzione di quelli obsoleti;

VISTA la D.C.R. n.121/6 del 29.12.2003 (come modificata dalla D.G.R. n.12/P del 9.1.2004) con cui è stato approvato il Piano di Investimenti 2002-2003, Programma di finanziamento di autobus urbani e suburbani con trazione a metano per la sostituzione di circa n.21 mezzi;

VISTA la D.G.R. n. 1228 del 26.11.2004 è stato approvato il Programma di finanziamento di impianti di rifornimento per il metano dedicati al parco rotabile delle aziende di trasporto pubblico locale comprendente sia l'accordo di programma tra l'A.R.P.A. s.p.a. e la G.T.M. s.p.a. del 15.11.04 per la realizzazione di una stazione di rifornimento per metano nel comune di Pescara sia l'accordo di programma tra la Direzione Trasporti e Mobilità e la Direzione Ambiente Energia e Turismo poi siglato in data 6.12.2004;

VISTA la D.G.R. n.11/P del 26.1.2005 (parere IV Commissione Consiliare n.134/P/05 del 9.2.2006) con cui è stato approvato il Piano di Investimenti 2004 - Programma di finanziamento di autobus urbani e suburbani con trazione a metano per la sostituzione di circa n.36 autobus sempre da destinare alle aziende A.R.P.A. s.p.a. e G.T.M. s.p.a.;

DATO ATTO che per il finanziamento degli autobus a metano vengono impiegate le seguenti somme:

- € 4.285.252,83 impegnata con Determinazione Dirigenziale n°103/DE2 del 19.11.2007, sul cap. 182427/R/07 U.P.B. 06.02.001 impegno n°4585;
- € 9.883.194,19 impegnata con Determinazione Dirigenziale n°151/DE2 del 28.10.2008, sul cap. 182427/R/08 U.P.B. 06.02.001 impegno n°5365;
- € 1.206.524,67 impegnata, all'interno della somma di € 2.166.524,67, con Determinazione Dirigenziale n°103/DE2 del 19.11.2007 sul cap. 182428/R/07 U.P.B. 06.02.001 impegno n°4584;

DATO ATTO che le somme spese per l'acquisto della dotazione per favorire la mobilità delle persone con ridotta capacità motoria sono finanziate, in aumento rispetto al tetto massimo di € 235.000,00, di una somma massima di € 10.000,00 solo per n.18 autobus urbani in base alla D.G.R. n. 1228 del 26.11.2004, mentre con riferimento a n.11 autobus urbani di cui alla D.C.R. n.121/6 del 29.12.2003 (come modificata dalla D.G.R. n.12/P del 9.1.2004) il tetto massimo di € 235.000,00 è comprensivo anche della dotazione handicap. L'IVA è esclusa dai suddetti conteggi ed è a totale carico dell'azienda;

VISTA la determinazione Dirigenziale n.142/DE2 del 3.10.2008 di assegnazione dei contributi di cui al Piano di Investimenti 2003 e 2004 Programma di inserimento di autobus a metano alle aziende A.R.P.A. s.p.a. e G.T.M. s.p.a.;

DATO ATTO che nella medesima Determinazione Dirigenziale, notificata alla Società "Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a.", veniva indicata la tipologia degli autobus da acquistare, quelli da sostituire ed il tetto massimo di contribuzione;

DATO ATTO, inoltre, che in base alla medesima Determinazione, la materiale erogazione dei contributi era condizionata alla realizzazione e messa in funzione, da parte delle aziende G.T.M. s.p.a. (stazione appaltante) e A.R.P.A. s.p.a. di un impianto comune di rifornimento a metano come da accordo di programma siglato tra le due aziende in data in data 15.11.2004;

PRESO ATTO che, come da nota della G.T.M. s.p.a. n.3918 del 28.4.2011, la Commissione di collaudo ha dato parere positivo al collaudo della stazione di rifornimento che ad oggi è regolarmente in esercizio;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n°33/DE10 del 19.5.2011 sono stati liquidati contributi per n°26 autobus a metano dei n°29 riconosciuti G.T.M. s.p.a. con la determinazione Dirigenziale n.142/DE2 del 3.10.2008;

DATO ATTO che la citata Determinazione Dirigenziale n°33/DE10 del 19.5.2011 rinviava a successivo provvedimento la liquidazione e erogazione dei contributi per ulteriori n°3 autobus a metano;

DATO ATTO della immissione di n°3 autobus urbani nuovi di fabbrica rispettivamente targati EA648KY, EA649KY e EA650KY (nota n. RA/30954/DE10 del 7.2.2011) e della estromissione di altrettanti mezzi rispettivamente targati CS232EB, PE 312119 (verbale Comune di Pescara – GTM spa del 2.5.2010) e PE 312122 (verbale Comune di Pescara – GTM spa del 24.11.2010);

DATO ATTO altresì dell'acquisizione agli atti della certificazione prevista dalla L.R. n.22 del 27.6.1986;

DATO ATTO che il contributo viene concesso per l'acquisto di beni strumentali come da documentazione fornita e da apposita dichiarazione del legale rappresentante, acquisita agli atti;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo di acquisto della pedana per i diversamente abili e che gli autobus urbani nuovi di fabbrica di cui all'allegato n.1 sono classificati euro 5;

DATO ATTO che i mezzi acquistati sono vincolati per destinazione al TPL regionale per anni 10 ai sensi dell'art. 14 della L.R. 153/98 e sono sottoposti al vincolo di reversibilità di cui all'art.24 della L.R. 152/98;

VISTA la domanda di contributo presentata dalla predetta ditta, con la relativa documentazione, acquisita agli atti, in base alla quale si è proceduto alla determinazione del contributo spettante (come da prospetto di liquidazione allegato con i nn. da 1 a 3), per cui all'azienda spetta, a titolo di contributo la somma sottoindicata:

Ditta "Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a." per n.3 autobus urbani nuovi di fabbrica rispettivamente targati EA648KY, EA649KY e EA650KY: € 706.647,00;

DATO ATTO che detta somma trova capienza nell'impegno n°4585 assunto con Determinazione Dirigenziale n°103/DE2 del 19.11.2007, sul cap. 182427/R/07 U.P.B. 06.02.001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2011;

PRESO ATTO che, come da comunicazione dell'azienda in data 19.5.2011 acquisita gli atti con il n.prot. 109839, la società "Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a." ha acquistato gli autobus a seguito di espletamento di gara ad evidenza pubblica, ai sensi del D.lgs.163/2006;

RITENUTO legittimo provvedere alla liquidazione della predetta spesa con provvedimento dirigenziale, trattandosi di atto compreso tra quelli indicati alla lettera i), 1 comma, art.18 della L.R. n.58 del 1985, come più specificatamente precisato nella circolare relativa alle direttive per lo snellimento delle procedure amministrative approvata con Delibera della Giunta Regionale n.3080 del 2.6.1995;

VISTA la L.77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di liquidare a favore dell'impresa sotto elencata la somma, come di seguito specificata, a titolo di contributo di cui alla L.R.153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti, ed alle schede finanziarie allegate alla presente Determinazione con i nn° da 1 a 3 per farne parte integrante e sostanziale:

SOCIETA' Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a. di Pescara
706.647,00;

€

2. di dare atto che la suddetta somma trova capienza nell'impegno n°4585 assunto con Determinazione Dirigenziale n°103/DE2 del 19.11.2007, sul cap. 182427/R/07 U.P.B. 06.02.001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2011;
3. di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e quindi si riporta il Codice Unico di Progetto: C29H03000010001;
4. di autorizzare l'Ufficio Ragioneria della Giunta Regionale ad erogare la somma spettante alla suddetta società, con imputazione sulle partite dianzi precisate mediante accredito sul conto corrente bancario di seguito riportato:

c/c

IBAN:

indicato dal beneficiario dello stesso quale "conto dedicato" specificando, inoltre, che sul predetto conto sono delegati ad operare i seguenti soggetti:

--codice fiscale
--codice fiscale

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)
(firma)

PROCEDURA DI VERIFICA, DI CUI ALL'ART. 2 DEL DECRETO M.E.F. 18 GENNAIO 2008, N. 40.

A seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, non risultano inadempimenti a carico del Creditore. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria e Credito l'autorizzazione al pagamento, così come indicato nel dispositivo, a termini dell'art. 3 dello stesso Decreto.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153 <i>AUTOBUS INTERURBANO</i>
--

Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a. di Pescara

piano di riferimento Deliberazione di Giunta Regionale n.1227/P del 26.11.2004, determinazione Dirigenziale n.113/2005/DE2 del 15.12.2005

Allegati alla domanda:

1. Copia autenticata della carta di circolazione dell'autobus:
Fabbrica e tipo Solaris Urbino U12CNG AJ
telaio SUU241164AB008550 prima immatricolazione 8.2.2011
targa EA648KY adibito ad uso pubblico di linea;
2. Fotocopia Omologazione dell'autobus di cui sopra LHM6090EST001X (dichiarazione n.52/10 del 30.9.2010);
3. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
4. Copia autenticata del foglio complementare dell'autobus di cui sopra;
5. Attestato ex L.R. n°22/86;
6. Listino 2011 vistato della casa costruttrice;
7. Copia autenticata della fattura:

n.°137/1/2011 del 28.11.2011 I.V.A. assente		€	235.549,00
	TOTALE	€	<u>235.549,00</u>

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: € 235.000,00 (tetto massimo autobus) + € 10.000,00 (tetto massimo pedana);

CONTRIBUTO DA EROGARE: € 233.500,00 (costo autobus)+€ 2.049,00 (costo pedana)= € 235.549,00.

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)

DIREZIONE REGIONALE
TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ E LOGISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE SU GOMMA E FERRO

allegato n.2

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153
AUTOBUS INTERURBANO

Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a. di Pescara

piano di riferimento Deliberazione di Giunta Regionale n.1227/P del 26.11.2004, determinazione
Dirigenziale n.113/2005/DE2 del 15.12.2005

Allegati alla domanda:

1. Copia autenticata della carta di circolazione dell'autobus:
Fabbrica e tipo Solaris Urbino U12CNG AJ
telaio SUU241164AB008551 prima immatricolazione 8.2.2011
targa EA649KY adibito ad uso pubblico di linea;
2. Fotocopia Omologazione dell'autobus di cui sopra LHM6090EST001X (dichiarazione n.53/10 del
30.9.2010);
3. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
4. Copia autenticata del foglio complementare dell'autobus di cui sopra;
5. Attestato ex L.R. n°22/86;
6. Listino 2011 vistato della casa costruttrice;
7. Copia autenticata della fattura:

n.°138/1/2011 del 28.1.2011 I.V.A. assente		€	235.549,00
	TOTALE	€	<u>235.549,00</u>

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: € 235.000,00 (tetto massimo autobus) + € 10.000,00 (tetto massimo pedana);

CONTRIBUTO DA EROGARE: € 233.500,00 (costo autobus)+€ 2.049,00 (costo pedana)= € 235.549,00.

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153
AUTOBUS INTERURBANO

Gestione Trasporti Metropolitan s.p.a. di Pescara

piano di riferimento Deliberazione di Giunta Regionale n.1227/P del 26.11.2004, determinazione
Dirigenziale n.113/2005/DE2 del 15.12.2005

Allegati alla domanda:

1. Copia autenticata della carta di circolazione dell'autobus:
Fabbrica e tipo Solaris Urbino U12CNG AJ
telaio SUU241164AB008552 prima immatricolazione 8.2.2011
targa EA650KY adibito ad uso pubblico di linea;
2. Fotocopia Omologazione dell'autobus di cui sopra LHM6090EST001X (dichiarazione n.54/10 del
30.9.2010);
3. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
4. Copia autenticata del foglio complementare dell'autobus di cui sopra;
5. Attestato ex L.R. n°22/86;
6. Listino 2011 vistato della casa costruttrice;
7. Copia autenticata della fattura:

n.°139/1/2011 del 28.1.2011 I.V.A. assente		€	235.549,00
	TOTALE	€	<u>235.549,00</u>

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: € 235.000,00 (tetto massimo autobus) + € 10.000,00 (tetto massimo pedana);

CONTRIBUTO DA EROGARE: € 233.500,00 (costo autobus)+€ 2.049,00 (costo pedana)= € 235.549,00.

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)