

DETERMINAZIONE N.28/2012/DE10

del 12.04.2012

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

SERVIZIO Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro.

UFFICIO Contratti di Servizio, Concessioni e Politica Tariffaria del t.p.l..

OGGETTO: INTEGRAZIONE TARIFFARIA UNICO: PROROGA CONVENZIONE PERIODO 1.1.2012 – 31.12.2012 AI SENSI DELL'ART. 16 L.R. 153/1998.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO

Che il legislatore regionale con la legge regionale 27 dicembre 1998, n. 153 ha evidenziato l'importanza dell'integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale, come misura di sviluppo e incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico, stabilendo, all'art. 16, che la Giunta regionale, «allo scopo di favorire il processo di razionalizzazione e sviluppo del trasporto pubblico locale, procede all'individuazione di un sistema di integrazione tariffaria con adozione di titoli di viaggio che consentano all'utenza di utilizzare diversi servizi di trasporto di persone nel territorio regionale» e che «altresì, in via sperimentale (detta) integrazione (...) può realizzarsi mediante apposita convenzione tra le Aziende esercenti il trasporto pubblico locale, nel rispetto della tipologia e dei titoli di viaggio adottati dalla regione, che troverà attuazione a seguito di approvazione da parte della Giunta regionale»;

Che con deliberazioni n. 478 del 4 giugno 2004 e n. 652 del 30 luglio 2004, la Giunta Regionale ha approvato il progetto di integrazione tariffaria dell'area metropolitana Chieti-Pescara ed il "CONTRATTO PER L'INTEGRAZIONE TARIFFARIA AREA METROPOLITANA CHIETI - PESCARA TRA LE SOCIETA' A.R.P.A S.p.A, G.T.M. S.p.A, LA PANORAMICA S.N.C. e SATAM S.R.L." sottoscritto il 25 marzo 2004 tra le suddette parti, che si sono impegnate ad adottare all'interno dell'Area Metropolitana un "Sistema tariffario integrato" al fine di consentire agli utenti l'acquisto e l'utilizzo di documenti di viaggio validi ed efficaci per tutti i servizi di trasporto locale eserciti da ARPA S.p.A, G.T.M. S.p.A, LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M. S.r.l. nell'ambito della "Area Metropolitana" stessa;

Che il sistema di integrazione tariffaria è stato riproposto fino al 31 agosto 2006 (Deliberazione della Giunta regionale n. 835 del 29 agosto 2005), fino al 31 dicembre 2006 (Deliberazione della Giunta regionale 28 agosto 2006, n. 983), fino al 30 giugno 2007 (Deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2006, n. 1517) e fino al 31.12.2008 (Deliberazione della Giunta regionale n. 711 del 20 luglio 2007). Con le suddette deliberazioni sono state anche introdotte variazioni nelle condizioni di attuazione del progetto di integrazione;

Che con deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, si è approvata la nuova convenzione (Accordo 2009) fra A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a., avente ad oggetto l'applicazione del Sistema di integrazione tariffaria UNICO a far data dal 1° gennaio 2009 e fino al 31 dicembre 2010, nonché il nuovo sistema tariffario con decorrenza a far data dal 19 ottobre 2009;

Che detta deliberazione ha confermato la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo;

DATO ATTO che, in base a quanto concordato con le aziende, con Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011 e n.19/2011/DE10 del 29.4.2011 è stato prorogato il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 30.04.2011 e successivamente sino al 30.6.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009;

DATO ATTO che con la citata Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011 si è concordato inoltre sulla necessità di istituire il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", compreso il livello delle tariffe, composto da i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.a., G.T.M. S.p.a., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n.19/2011/DE10 del 29.3.2011 è stata disposta la proroga del sistema tariffario integrato "Unico" sino al 31.12.2011 agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009 e che le aziende coinvolte avevano comunque in tale occasione sottolineato la necessità, poi ribadita nel corso della riunione tenutasi il 16 marzo 2012, di porre in essere gli adempimenti previsti dalla L.R. n.1/2011, relativamente all'adeguamento tariffario nella misura del 10% e all'introduzione di un titolo di viaggio agevolato in base all'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE);

DATO ATTO che il comma 32 ter dell'art.4 del DL n.138/2011, inserito dall'art. 25, comma 1, lett. b), n. 7), D.L. 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla L. 24 marzo 2012, n. 27 prevede che al fine di non pregiudicare la necessaria continuità nell'erogazione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, i soggetti pubblici e privati

esercenti a qualsiasi titolo attività di gestione dei servizi pubblici locali assicurano l'integrale e regolare prosecuzione delle attività medesime anche oltre le scadenze ivi previste, ed in particolare il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni di cui ai rispettivi contratti di servizio e dagli altri atti che regolano il rapporto, fino al subentro del nuovo gestore e comunque, in caso di liberalizzazione del settore, fino all'apertura del mercato alla concorrenza;

EVIDENZIATO che in base a quanto previsto dall'art.25, comma 1 lettera b), punto 6), lett. A) del DL 24 gennaio 2012, n.1 che ha modificato l'art.4, comma 32, lettera a) del DL 13 agosto 2011, n.138 convertito nella legge 14 settembre 2011 n.148 e s.m.i. , gli affidamenti diretti relativi ai servizi di t.p.l. cessano improrogabilmente al 31 dicembre 2012 e che sulla base di detta normativa la Giunta regionale con D.G.R. n.169 del 19 marzo 2012 ha provveduto a prorogare fino al 31.12.2012 il servizi in concessione regionale in atto;

DATO ATTO che in una riunione tenutasi il giorno 12 dicembre 2011 presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, presenti i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l., è stato riepilogato l'andamento dell'integrazione per l'anno 2011 e ribadita la necessità dell'adeguamento tariffario in applicazione di quanto previsto dalla L.R. 1/2011;

DATO ATTO che con D.G.R. n.194 del 26 marzo 2012 si è provveduto anche per l'area c.d. di "Unico" all'adeguamento tariffario nella misura del 10% e all'introduzione di titoli di viaggio agevolati in base all'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE);

VISTA la L.77/99;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

D E T E R M I N A

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di prorogare il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 31.12.2012, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, al fine di consentire senza soluzione di continuità l'applicazione del sistema integrato e alla luce di quanto concordato nella convenzione avente ad oggetto la Proroga e l'Accordo Integrativo fra le Aziende A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a, allegata alla Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011;
2. di dare atto che le Aziende interessate e la Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica concordano, sulla:
 - a. possibilità di rivedere le condizioni di cui alla deliberazione n.570 del 12.10.2009, in relazione al processo di riforma del TPL in base a quanto previsto dalle normative vigenti e in particolare dal D.L. 24-1-2012 n. 1 "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività";
 - b. necessità di riunire periodicamente il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", composto da i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;
 - c. conferma della partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo 2009, solo ed esclusivamente nel caso in cui sia accertata e certificata la differenza tra l'ammontare di quanto riscosso per effetto del "Sistema tariffario integrato" nel periodo compreso fra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2012 e la somma introitata, nell'analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, nel corso dell'esercizio 2003, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole "Linee concesse nell'Area Metropolitana";
3. di stabilire che le Aziende procedano, unitamente agli Uffici regionali, ad una verifica periodica al fine di monitorare l'andamento dell'integrazione, sia in termini di costi, che in termini di soddisfazione dell'utenza e che a tal fine presentino al 30 giugno una prima relazione riepilogativa;
4. di trasmettere copia del presente atto alle Aziende coinvolte nel progetto.

L'Estensore

(dott. Mario Litterio)

Il Responsabile dell'Ufficio

(dott. Mario Litterio)

Il Dirigente del Servizio

(Dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)

(firma)

(firma)