

DIREZIONE	Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.
SERVIZIO	Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro.
UFFICIO	Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche tariffarie del t.p.l..
OGGETTO:	Chiusura strada provinciale n.152 "Castiglione M.M. - Crocetta di Colledimezzo". Autolinea: Castelguidone - Castiglione M.M. - Atessa - San Buono - Lanciano - Pescara - Chieti (CH 09/05). Società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a.. Modifica percorso.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che in data 9.3.2012, la provincia di Chieti ha emesso l'Ordinanza n.240 con la quale ha disposto, causa il verificarsi di una frana, la chiusura della strada provinciale n.152 "Castiglione M.M. - Crocetta di Colledimezzo" (allegato n.1);

Dato atto che sulla suddetta strada provinciale viene esercitata, dalla Società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a. con sede in Vasto (CH), l'autolinea "Castelguidone - Castiglione M.M. - Atessa - San Buono - Lanciano - Pescara - Chieti (CH 09/05)", come da programma di esercizio approvato con DETERMINAZIONE DIRETTORIALE n° 17/DE del 31.03.2011;

Dato atto che in particolare le corse interessate dalla interruzione sono 4 coppie di corse feriali (nn.3, 5, 13, 17, 2, 6, 16 e 18) e 1 coppia scolastica (nn.11 e 4);

Vista la nota della Società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a. con sede in Vasto (CH) in data 19 marzo 2012 acquisita al protocollo regionale in pari data con il n.61460 e le successive precisazioni via mail del 21 marzo 2012 acquisite al protocollo regionale in pari data con il n.64136 (allegato n.2) con le quali si chiede:

- per garantire la regolarità dei servizi, l'instradamento delle citate corse su un percorso alternativo "Castiglione - Agnone - Rosello - Giulianopolis - Colledimezzo - Montazzoli" come da mappa allegata con una maggiore percorrenza per ogni singola corsa di km.47,5;
- il riconoscimento a contributo della maggiore percorrenza pari a 475 km./bus/giorno per il periodo scolastico e 380 km./bus/giorno per il periodo non scolastico;

Dato atto che, come da dichiarazione della Società, il transito sul percorso alternativo non presenta elementi che possano inficiare la sicurezza dei percorsi e dell'esercizio in quanto interessa strade già utilizzate per i servizi di TPL;

Evidenziato che la modifica del percorso comporta le seguenti variazioni sul programma di esercizio approvato con DETERMINAZIONE DIRETTORIALE n° 17/DE del 31.03.2011:

- la corse in partenza da Castiglione n. 3 - 5 (questa da Castelguidone) - 11 - 13 sono state anticipate di 30 minuti;
- la corsa da Castelguidone n. 17 è stata anticipata di 15 minuti;

Dato atto che il servizio si svolge con le seguenti caratteristiche:

- da Montazzoli gli orari sono rimasti gli stessi grazie alla navetta che arriva fino al Bv. di Colledimezzo dove fa coincidenza con i bus provenienti da Castiglione;
- gli orari di partenza al ritorno non hanno subito variazioni;
- tutte le corse hanno la navetta al Bv di Colledimezzo per Montazzoli tranne quella che parte alle ore 18:30 (n.18), che arriva direttamente fino a Montazzoli, torna indietro al Bv. di Colledimezzo e prosegue per Castiglione.
- gli arrivi sono posticipati di 30 minuti esclusa la corsa n. 18 il cui arrivo è posticipato di 40 minuti;

Dato atto che la presente determinazione viene adottata ai sensi della D.G.R. n.553 del 7/07/2004, la quale stabilisce che non costituiscono ristrutturazione dei servizi di cui alle lettere a e b), comma 2, art.2 della L.R. 59/99, come sostituito dall'art.6 della L.R.25/2003 e pertanto non necessitano di

deliberazione della Giunta Regionale tutte le modifiche dei programmi di esercizio che si rendano necessarie ed urgenti per cause di forza maggiore (quali ad esempio, calamità naturali, lavori pubblici ecc.);

Considerata la necessità di assicurare servizi di t.p.l. nell'area interessata dalla autolinea "Castelguidone – Castiglione M.M. – Atessa - San Buono – Lanciano – Pescara – Chieti (CH 09/05);

Ritenuto di poter autorizzare comunque, a seguito dell'interruzione della strada, la variazione degli orari e del percorso del programma d'esercizio della autolinea "Castelguidone – Castiglione M.M. – Atessa San Buono – Lanciano – Pescara – Chieti (CH 09/05)";

Dato atto che il percorso alternativo individuato, autorizzato con il presente provvedimento, comporta un aumento di Km 47,5 su ogni corsa e che il totale delle maggiori percorrenze potrà essere esattamente calcolato solo al momento del ripristino, da parte della Amministrazione Provinciale, del percorso originario, dopo la riapertura della strada provinciale n.152 "Castiglione M.M. – Crocetta di Colledimezzo";

Vista la L.R. 77/99;

Dato Atto della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

DETERMINA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di autorizzare, a seguito della Ordinanza n.240 del 9.3.2012 della provincia di Chieti (all. n°1) e vista la domanda in data 19 marzo 2012 acquisita al protocollo regionale in pari data con il n.61460 e le successive precisazioni via mail del 21 marzo 2012 acquisite al protocollo regionale in pari data con il n.64136 (all. n°2), la società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a. con sede in Vasto (CH), titolare della autolinea "Castelguidone – Castiglione M.M. – Atessa - San Buono – Lanciano – Pescara – Chieti (CH 09/05)", ad effettuare i servizi di tpl della suddetta linea secondo il percorso alternativo "Castiglione – Agnone – Rosello – Giuliopoli – Colledimezzo – Montazzoli" a partire dalla data dell'interruzione della citata strada causa frana;
2. di approvare i nuovi programmi di esercizio (All. n.3);
3. di dare atto che la suddetta autorizzazione ha validità sino alla emissione della ordinanza di riapertura della strada provinciale n.152 "Castiglione M.M. – Crocetta di Colledimezzo" nel tratto di interesse, a lavori ultimati, da parte della Amministrazione Provinciale di Chieti;
4. di dare atto che il percorso alternativo autorizzato con il presente provvedimento, comporta un aumento di Km 47,5 su ogni corsa e che il totale delle maggiori percorrenze potrà essere esattamente calcolato solo al momento del ripristino, da parte della Amministrazione Provinciale, del percorso originario, dopo la riapertura della strada provinciale n.152 nel tratto interessato;
5. di approvare gli allegati dal n°1 a n°3 in quanto parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di notificare la presente Determinazione alla Società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a. con sede in Vasto (CH), al Componente la Giunta, al Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica ed al Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo, loro sedi;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURA della Regione Abruzzo.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
(firma)

TRASPORTI INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
E LOGISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE SU GOMMA E FERRO

Pescara,

Donato Di Fonzo & F.lli S.p.A.
Via San Antonio Abate
66054 VASTO (CH)

SERVIZIO AFFARI FINANZIARI E
GIURIDICI VIGILANZA E CONTROLLO
SEDE

Prot.n.RA _____/DE10

e, p.c. ALL' ASSESSORE TRASPORTI
INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E
LOGISTICA
(SEDE)

AL DIRETTORE REGIONALE
(SEDE)

OGGETTO: Chiusura strada provinciale n.152 "Castiglione M.M. – Crocetta di Colledimezzo".
Autolinea: Castelguidone – Castiglione M.M. – Atessa - San Buono – Lanciano – Pescara – Chieti
(CH 09/05). Società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a.. Modifica percorso.

Si invia l'allegata Determinazione Dirigenziale n.22/2012/DE10 del 28.3.2012:
"Chiusura strada provinciale n.152 Castiglione M.M. – Crocetta di Colledimezzo. Autolinea:
Castelguidone – Castiglione M.M. – Atessa - San Buono – Lanciano – Pescara – Chieti (CH
09/05). Società Donato Di Fonzo & F.lli s.p.a.. Modifica percorso".

Distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)