

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/35 del 11/05/2012**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Artt. 6 e 7 Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014. Erogazione corrispettivo per servizi relativi al primo trimestre 2012 – Impegno, liquidazione e pagamento.

### ***Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo***

#### **PREMESSO** che:

- Il D.Lgs. n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art. 4 della legge n. 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- L'art.12 del citato D.Lgs. n. 422/97 stabilisce che *"all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) della Legge n. 59/97"*;
- Con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000 sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle Regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. S.p.A.;
- In data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- In attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 422/97, sono stati stipulati dalla Regione e Trenitalia i Contratti di Servizio per le seguenti annualità: 2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006, 2007;
- la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n. 663 avente ad oggetto: *"Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008"*;
- Trenitalia S.p.A., invitata formalmente a sottoscrivere il Contratto per l'anno 2008 (nota prot. n. 6051/DE4 del 17/07/2008), non ha dato la propria disponibilità alla stipula del medesimo;
- Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 e i corrispettivi pagati dalla Regione Abruzzo, per gli anni 2008 e 2009, sono stati calcolati sulla base degli importi previsti dal citato schema di contratto per l'anno 2008;

**CONSIDERATO** che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2, della L. 28 gennaio 2009, n. 2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti- crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 7, comma 3 ter, della Legge 9 aprile 2009, n. 33 di conversione del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" individua ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi contratti di servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

**VISTO** il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014, sottoscritto in data 21.01.2011 dal Dirigente del competente "Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" e dall'Amministratore delegato di Trenitalia S.p.A., a seguito della approvazione del medesimo, in schema, dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 10 in data 10.01.2011, ed in particolare gli artt. 6 (Corrispettivi), 9 (Canone di accesso all'infrastruttura) e 11 (Variazioni del Catalogo, Variazione dei servizi richiesti dalla Regione e Minimo Garantito);

#### **PRESO ATTO**

- che il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro, con nota prot. n. RA/99314/DE10 in data 02.05.12, ha rappresentato che, salvo conguaglio, in relazione a quanto disposto dagli artt. 6, 9 e 11 del detto Contratto di Servizio, il corrispettivo per l'anno 2012 è pari ad € 43.329.202,94=, cui vanno aggiunti € 391.573,88= a titolo di rata annuale sulla rimanenza 2009, per un ammontare complessivo di € 43.720.776,82=, da cui deriva un importo trimestrale pari ad € 10.930.194,20=;
- che le risorse da corrispondere a titolo di corrispettivo per i servizi contrattualizzati eserciti da Trenitalia S.p.A. risultano appostate al Capitolo di spesa 181570 del bilancio regionale 2012;
- che le risorse finanziarie per la corresponsione dell'Iva sui Contratti di servizio trovano capienza al Capitolo di spesa 181412 del bilancio regionale 2012;

#### **VISTE:**

- la fattura Trenitalia n. 8101005417 del 31/03/2012 dell'importo di € 10.930.194,20= + IVA 10% per un importo complessivo di € 12.023.213,62= relativa ai servizi eserciti da Trenitalia nel 1° trimestre dell'anno 2012 (compresa la rata annuale sulla rimanenza 2009) come da vigente Contratto di servizio, trasmessa allo scrivente dal Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con la citata nota prot. n. RA/99314/DE10 in data 02/05/12 unitamente alla attestazione di congruità;
- la nota prot. n. 31932 in data 27.07.11 con cui Trenitalia S.p.A., in ottemperanza a quanto previsto dalla L. n. 136/10, ha comunicato gli estremi identificativi del c/c bancario dedicato in via esclusiva agli introiti da Contratto di Servizio nonché dei soggetti autorizzati alla movimentazione del medesimo;

**RITENUTO** di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della complessiva somma di € 10.930.194,20= (oltre Iva 10%, per complessivi € 12.023.213,62=) per i servizi eserciti da Trenitalia nel 1° trimestre dell'anno 2012 (compresa la rata annuale sulla rimanenza 2009) come da vigente Contratto di Servizio;

**VISTA** la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

**DATO ATTO** che Trenitalia S.p.A. è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

#### **VISTI** altresì:

- la L.R. 10 gennaio 2012, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012. Bilancio pluriennale 2012-2014";

- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

### **DETERMINA**

1. di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della complessiva somma di € 10.930.194,20= (oltre Iva 10%, per complessivi € 12.023.213,62=) per i servizi eserciti da Trenitalia nel 1° trimestre dell'anno 2012 (compresa la rata annuale sulla rimanenza 2009) come da vigente Contratto di Servizio;
2. di impegnare e liquidare, per quanto al punto 1, in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di € 12.023.213,62= (dodicimilioniventitremiladuecentotredici/62), con imputazione per € 10.930.194,20= al Capitolo di spesa 181570 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1347) e per € 1.093.019,42= al Capitolo di spesa 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) del Bilancio 2012;
3. di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. al Contratto di Servizio in oggetto è 2478272EBC;
4. di autorizzare il Servizio "Ragioneria Generale" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento in favore di Trenitalia S.p.A della somma di € 12.023.213,62=, mediante bonifico sul c/c acceso presso la banca Monte dei Paschi di Siena - via S. Margherita 11, Milano - individuato dal seguente codice **IBAN IT52 Y010 3001 6000 0000 6469 543**, la cui movimentazione è stata dalla Società autorizzata ai signori procuratori di seguito riportati:  
Luigi Lenci (C.F.: LNCLGU47L08H501X), Roberto Reali (C.F.: RLERRT53T09F477F), Maria Cristina Giangiacomo (GNGMCR64P50E472A);
5. di notificare il presente provvedimento al Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro".

**L'estensore**  
**Dott. Giovanni Marchese**

**Il Responsabile dell'Ufficio**  
**Dott. Giovanni Marchese**

**Il Dirigente del Servizio**  
**ad interim**  
**Dott.ssa Flora Antonelli**