

DETERMINAZIONE N.102/2012/DE10

del 21.12.2012

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

SERVIZIO Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro.

UFFICIO Contratti di Servizio, Concessioni e Politica Tariffaria del t.p.l..

OGGETTO: INTEGRAZIONE TARIFFARIA UNICO: PROROGA CONVENZIONE PERIODO 1.1.2013 – 30.6.2013 AI SENSI DELL'ART. 16 L.R. 153/1998.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO

Che il legislatore regionale con la legge regionale 27 dicembre 1998, n. 153 ha evidenziato l'importanza dell'integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale, come misura di sviluppo e incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico, stabilendo, all'art. 16, che la Giunta regionale, «allo scopo di favorire il processo di razionalizzazione e sviluppo del trasporto pubblico locale, procede all'individuazione di un sistema di integrazione tariffaria con adozione di titoli di viaggio che consentano all'utenza di utilizzare diversi servizi di trasporto di persone nel territorio regionale» e che «altresì, in via sperimentale (detta) integrazione (...) può realizzarsi mediante apposita convenzione tra le Aziende esercenti il trasporto pubblico locale, nel rispetto della tipologia e dei titoli di viaggio adottati dalla regione, che troverà attuazione a seguito di approvazione da parte della Giunta regionale»;

Che con deliberazioni n. 478 del 4 giugno 2004 e n. 652 del 30 luglio 2004, la Giunta Regionale ha approvato il progetto di integrazione tariffaria dell'area metropolitana Chieti-Pescara ed il "CONTRATTO PER L'INTEGRAZIONE TARIFFARIA AREA METROPOLITANA CHIETI - PESCARA TRA LE SOCIETA' A.R.P.A S.p.A, G.T.M. S.p.A, LA PANORAMICA S.N.C. e SATAM S.R.L." sottoscritto il 25 marzo 2004 tra le suddette parti, che si sono impegnate ad adottare all'interno dell'Area Metropolitana un "Sistema tariffario integrato" al fine di consentire agli utenti l'acquisto e l'utilizzo di documenti di viaggio validi ed efficaci per tutti i servizi di trasporto locale eserciti da ARPA S.p.A, G.T.M. S.p.A, LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M. S.r.l. nell'ambito della "Area Metropolitana" stessa;

Che il sistema di integrazione tariffaria è stato riproposto fino al 31 agosto 2006 (Deliberazione della Giunta regionale n. 835 del 29 agosto 2005), fino al 31 dicembre 2006 (Deliberazione della Giunta regionale 28 agosto 2006, n. 983), fino al 30 giugno 2007 (Deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2006, n. 1517) e fino al 31.12.2008 (Deliberazione della Giunta regionale n. 711 del 20 luglio 2007). Con le suddette deliberazioni sono state anche introdotte variazioni nelle condizioni di attuazione del progetto di integrazione;

Che con deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, si è approvata la nuova convenzione (Accordo 2009) fra A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a., avente ad oggetto l'applicazione del Sistema di integrazione tariffaria UNICO a far data dal 1° gennaio 2009 e fino al 31 dicembre 2010, nonché il nuovo sistema tariffario con decorrenza a far data dal 19 ottobre 2009;

Che detta deliberazione ha confermato la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo;

DATO ATTO che, in base a quanto concordato con le aziende, con Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011 e n.19/2011/DE10 del 29.4.2011 è stato prorogato il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 30.04.2011 e successivamente sino al 30.6.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009;

DATO ATTO che con la citata Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011 si è concordato inoltre sulla necessità di istituire il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", compreso il livello delle tariffe, composto da i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n.19/2011/DE10 del 29.3.2011 è stata disposta la proroga del sistema tariffario integrato "Unico" sino al 31.12.2011 agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009 e che le aziende coinvolte avevano comunque in tale occasione sottolineato la necessità, poi ribadita nel corso della riunione tenutasi il 16 marzo 2012, di porre in essere gli adempimenti previsti dalla L.R. n.1/2011, relativamente all'adeguamento tariffario nella misura del 10% e all'introduzione di un titolo di viaggio agevolato in base all'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE);

DATO ATTO che con D.G.R. n.194 del 26 marzo 2012 recante: "L.R. 1/2011, ART.60. ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. SERVIZI AUTOMOBILISTICI. ANNO 2012" si è provveduto agli adempimenti di cui

sopra sia sotto il profilo dell'adeguamento tariffario del 10% sia per la introduzione di titoli di viaggio agevolati in base all'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE);

DATO ATTO che l'art. 34 comma 21 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179 convertito con modificazioni dalla Legge 17 dicembre 2012, n. 221 dispone che «*gli affidamenti in essere alla data di entrata in vigore del presente decreto non conformi ai requisiti previsti dalla normativa europea devono essere adeguati entro il termine del 31 dicembre 2013, pubblicando, entro la stessa data, la relazione prevista (...) Il mancato adempimento degli obblighi previsti (...) determina la cessazione dell'affidamento alla data del 31 dicembre 2013*»;

EVIDENZIATO sulla scorta di tale norma che di conseguenza i servizi di trasporto pubblico locale finanziati con risorse pubbliche rientrano nell'ambito di applicazione di cui al comma 21 dell'art. 34 del D.L. 179/2012 così come modificato dalla legge di conversione n. 221/2012 e, pertanto, devono adeguarsi entro il termine del 31 dicembre 2013 ai requisiti della normativa europea;

DATO ATTO che la necessità di pubblicazione della relazione di cui al comma 20, l'obbligo di adeguamento entro il 31 dicembre 2013 degli affidamenti non conformi alla normativa europea e l'obbligo di inserire negli atti che regolano i rapporti il termine di scadenza dell'affidamento entro 31.12.2013, sostanziano la proroga degli affidamenti in essere sicuramente fino al 31.12.2013;

RITENUTO comunque necessario assicurare, nelle more della elaborazione, definizione e pubblicazione della relazione medesima, la doverosa continuità nell'erogazione dei servizi pubblici di trasporto anche oltre la scadenza fissata al 31 dicembre 2012 dalla DGR n. 169 del 19 marzo 2012;

DATO ATTO che in una riunione tenutasi il giorno 17 dicembre 2012 presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, presenti i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l., è stato riepilogato l'andamento dell'integrazione per l'anno 2012 e concordato sulla necessità di definire nel corso del primo semestre del 2013 un nuovo schema di accordo che tenga conto delle mutate condizioni di svolgimento del servizio;

VISTA la L.77/99;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

D E T E R M I N A

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di prorogare il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 30.6.2013, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, al fine di consentire senza soluzione di continuità l'applicazione del sistema integrato e alla luce di quanto concordato nella convenzione avente ad oggetto la Proroga e l'Accordo Integrativo fra le Aziende A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a, allegata alla Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011;
2. di dare atto che, in base alle risultanze della riunione tenutasi il giorno 17 dicembre 2012 presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, le Aziende interessate e la Direzione concordano sulla necessità di definire nel corso del primo semestre del 2013 un nuovo schema di accordo che tenga conto delle mutate condizioni di svolgimento del servizio;
3. di riunire, per le finalità di cui punto n.2, periodicamente il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", composto da i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;
4. di confermare, in base a quanto disposto dalla D.G.R. n.570 del 12.10.2009, la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo 2009, solo ed esclusivamente nel caso in cui sia accertata e certificata la differenza tra l'ammontare di quanto riscosso per effetto del "Sistema tariffario integrato" nel periodo compreso fra il 1° gennaio e il 30 giugno 2013 e la somma introitata, nell'analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, nel corso dell'esercizio 2003, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole "Linee concesse nell'Area Metropolitana";
3. di stabilire che le Aziende procedano, unitamente agli Uffici regionali, ad una verifica periodica al fine di monitorare l'andamento dell'integrazione, sia in termini di costi, che in termini di soddisfazione dell'utenza;
4. di trasmettere copia del presente atto alle Aziende coinvolte nel progetto.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Dirigente del Servizio
(Dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)

(firma)

