

- che in data 22.04.2013 e 23.04.2013 l'apposita Commissione prevista dal punto "C" della Circolare Ministeriale 201/1983, ha effettuato, con esito favorevole, le verifiche e prove funzionali propedeutiche all'immissione in servizio dei 2 locomotori elettrici tipo TRAXX F14ODC E 483 di costruzione Bombardier Transportation S.p.A.;
- che con nota prot. n. R.A./150447, dell'11/06/2013 la Regione Abruzzo – giusta analogia richiesta della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. prot. n. 4012/2013/DE, ha richiesto all'U.S.T.I.F di Napoli il N.O.T. ai fini della sicurezza, ex art. 102, c.2 del D.P.R. 753/80, per l'approvazione delle disposizioni interne riguardanti la manutenzione dei locomotori Bombardier E483 in argomento, ex art. 102, c. 1, capo 2 lettera c), stesso D.P.R.;
- Che con nota prot. n° 2614/FAS/MR/COLL del 13/06/2010 acquisita al prot. n. 159712 del 20/06/2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale del Centro - Sud Ufficio 6 – Trasporti ed Impianti Fissi U.S.T.I.F. per la Campania, l'Abruzzo ed il Molise ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza, ex art. 4 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, per l'immissione in esercizio dei due 2 locomotori elettrici di costruzione Bombardier tipo TRAXX F140DC E483 matr. **91 83 2 483 030-9** e matr. **91 83 2 483 031-7** sulla rete sociale della Ferrovia Adriatico Sangritana, nonché, ex art. 102, c.2 stesso D.P.R. per le disposizioni interne per la manutenzione dei medesimi locomotori;

VISTO il D.P.R. 753/80;

VISTO il D.Lgs. 422/97;

VISTO il D. Lgs. 112/98;

VISTO il D.P.C.M. del 16/11/2000;

VISTA la Circolare del ministero dei Trasporti DG 201 del 16/09/1983;

VISTO l'Art. 5 della L.R. 14/09/1999 n° 77 "Autonomia della funzione dirigenziale";

DETERMINA
Per quanto sopra esposto

- 1 di approvare, in linea tecnico-amministrativa, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.P.R. 11/07/1980, n°753/80 l'immissione in servizio pubblico dei 2 locomotori elettrici di costruzione Bombardier tipo TRAXX F140DC E483 matr. **91 83 2 483 030-9** e matr. **91 83 2 483 031-7** sulla rete sociale della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.
 - 2 di approvare ai sensi dell'art. 102, c.2, del D.P.R. 11/07/1980 n. 753 le disposizioni interne per la manutenzione dei medesimi locomotori.
 - 3 di considerare la presente Determinazione Dirigenziale valida ed immediatamente esecutiva ad ogni effetto di legge;
 - 4 di inviare la presente determinazione per gli opportuni adempimenti alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. con sede nel Comune di Lanciano, unitamente ad una copia degli elaborati tecnici con gli estremi della presente autorizzazione;
- e di parteciparla, inoltre per conoscenza:
- al Ministero delle Infrastrutture e – Direzione Generale Territoriale del centro – sud – Ufficio 6 Trasporti ad Impianti Fissi – USTIF per la Campania, l'Abruzzo e il Molise sede di Napoli;
 - alla Sezione USTIF sede di PESCARA;

- al Servizio B.U.R.A. della Regione Abruzzo per la pubblicazione e la diffusione a livello regionale;
- Al Componente la Giunta regionale SEDE;
- Al Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e logistica SEDE

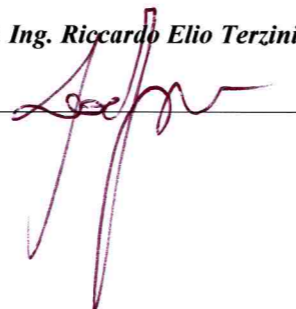
Il Dirigente del Servizio

Dott. Ing. Daniele Raggi

L'Estensore

Geom. Antonio D'Onofrio


Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Ing. Riccardo Elio Terzini



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DE9/063**DEL 02/07/2013****DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA****SERVIZIO: RETI FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI****UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE**

OGGETTO: Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. – **Immissione in esercizio** di n° 2 locomotori elettrici di costruzione Bombardier tipo TRAXX F140DC E483 matr. **91 83 2 483 030-9** e matr. **91 83 2 483 031-7** sulla rete sociale della Ferrovia Adriatico Sangritana;

Il Dirigente del Servizio**Premesso:**

- che con nota prot. 526/2012/DE del 23/01/2012 la Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. ha richiesto l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80 per l'acquisto di n°2 locomotori elettrici tipo TRAXX F140DC E 483 di costruzione Bombardier Transportation S.p.A.;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i SS.II.SS. – Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale, Divisione 4, con provvedimento n. R.U. n. 2230/12.02.08 del 23/03/2012 acquisita al prot. n. R.A. 68319 del 26/03/2012, ha rilasciato il richiesto Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. 753/80 riguardante la fornitura di n°2 locomotori elettrici tipo TRAXX F140DC E 483 di costruzione Bombardier Transportation S.p.A. subordinatamente all'ottemperanza, da parte della Ferrovia Adriatico Sangritana, delle osservazioni e prescrizioni in esso contenute;
- che con nota n° 432/2013/DE del 17/01/2013 acquisita al prot. n. R.A. 20938 del 24/01/2013, la Ferrovia Adriatico Sangritana, avendo ottemperato alle prescrizioni contenute nel N.O.T. sopra citato, ha chiesto, ai sensi degli articoli 4 e 5 del D.P.R. 753/80, l'effettuazione delle prescritte verifiche e prove funzionali preliminari all'immissione in esercizio dei due locomotori elettrici tipo TRAXX F140DC E 483 di costruzione Bombardier Transportation S.p.A.;
- che con nota prot. RA/68054 del 08/03/2013 la Regione Abruzzo ha chiesto all'USTIF di Napoli il rilascio del N.O.T. ex art. 4 del D.P.R. 11/7/1980, n. 753/80 necessario per poter autorizzare l'immissione in servizio pubblico dei due locomotori elettrici in argomento, allegando la prevista documentazione, comprendente, tra l'altro, la dichiarazione di conformità dei lavori al progetto approvato ed il relativo certificato di ultimazione e regolare esecuzione degli stessi, entrambi a firma del professionista preposto ing. Luigi Di Diego;