

REGIONE ABRUZZO
DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

L'estensore

(Ing. Riccardo Elio Terzini)

Il Responsabile

Ufficio Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane
(Dott. Ing. Riccardo Elio Terzini)

 REGIONE ABRUZZO	REGIONE ABRUZZO DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA VIALE BOVIO 425 - 65100 PESCARA -	DETERM. DIRIGENZIALE DE/9
		N 069 del 300713

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: RETI FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI

UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: DEROGA ALLE DISTANZE LEGALI ART. 49, 52 – 60 D.P.R. 753/80.
LAVORI DI AMPLIAMENTO E CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DI UN MANUFATTO ESISTENTE DA FIENILE A STALLA IN LOCALITA' "PASSO CAVALLI".
AUTORIZZAZIONE IN DEROGA, AL DISPOSTO DEGLI ARTICOLI. 49 E 52 60 DEL D.P.R. N° 753 DEL 11/07/1980. Catasto al foglio 38 particelle n°4-6-503-504, sito in località Passo Cavalli nel Comune di Castel di Sangro (AQ), tra le progressive chilometriche ferroviarie km. 99+241,60 e Km. 99+343,30
RICHIEDENTE: Sig. COLANGELO NICOLA.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTA l'istanza pervenuta a questo Servizio, in data 06-12-2012 acquisita al protocollo n°291536 del 18-12-2012 del Sig. Colangelo Nicola, nato a CASTEL DI SANGRO il 20/08/1963 e ivi residente in via Neviera 71, con la quale si chiede l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 753/80 la deroga agli artt. 49 e 52, per i **LAVORI DI AMPLIAMENTO E CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DI UN MANUFATTO ESISTENTE DA FIENILE A STALLA IN LOCALITA' "PASSO CAVALLI"** da realizzarsi su fondo individuato in catasto al foglio 38, particelle n°4-6-503-504, sito in località Passo Cavalli nel Comune di CASTEL di SANGRO (AQ), tra le progressive chilometriche ferroviaria km 99+241,60 e Km. 99+343,30 della tratta ferroviaria FOSSACESIA – CASTEL DI SANGRO;

VISTA la successiva nota di integrazione della pratica pervenuta il 04-02-2013 acquisita al al prot. n°33496 del 05-02-2013;

VISTA la nota con la quale è stata chiesto il parere all' esercente il Servizio Ferroviario "Ferrovie Adriatico Sangritana" s.p.a. prot. n°RA/36708 del 07-02-2013;

VISTA la nota con la quale è stata chiesto il Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale del Centro Sud **USTIF** Campania-Abruzzo-Molise -sezione di Pescara, prot. n°RA/35977 del 07-02-2013;

RICHIAMATA la nota prot. RA/101500 del 17-04-2013, anche su indicazioni dell' ufficio preposto della F.A.S. s.p.a si richiedono integrazioni alla pratica di cui in oggetto;

VISTA la successiva domanda di integrazione della pratica pervenuta con P.E.C. il 29-04-2013 al prot.;

VISTO l'allegato fascicolo progettuale composto dalle seguenti tavole:

- Tavola 2a Stato di fatto Planimetria;
- Tavola 2b Stato di fatto Planimetria e Profilo;
- Tavola 3a Stato di progetto Planimetria generale;
- Tavola 3b Stato di progetto Planimetria e profili;

- Tavola 4 Relazione tecnica;
- Tavola 5 Elaborato fotografico

firmate e timbrate dall'Ing. **Diego CARNEVALE** con studio in Castel di Sangro (AQ) iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di L'AQUILA al numero 1852 SEZ. A;

VISTA la nota relativa all'integrazione della documentazione progettuale trasmessa a questo Servizio in data 18-04-2013 e inoltrata ai competenti uffici F.A.S. s.p.a. e U.S.T.I.F. rispettivamente con note prot. RA/110502 del 29-04-2013 e RA/110501 del 29-04-2013;

VISTA la nota del Direttore di Esercizio della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., n° 5290/2013/GPQ del 24/06/2013, acquisita al protocollo n°166076 del 28-06-2013, ha espresso **PARERE FAVOREVOLE** al rilascio dell'autorizzazione in deroga;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale del Centro Sud **USTIF** Campania - Abruzzo - Molise - sezione di Pescara, n°0536/FAS/DR del 23/07/2013, acquisita al protocollo n°187991 del 23-07-2013 con la quale ha rilasciato si rilascia il **NULLA-OSTA TECNICO** ai fini della sicurezza ai sensi del D.P.R. 11/07/1980, n°753 e art. 4 del D.lgs. 422/97 e art. 104 del D.lgs. 112/1998 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 753 del 11/07/1980;

VISTO il D.Lgs. 422 del 09-11-1997;

VISTO il D.Lgs. 112 del del 31/03/1998;

VISTO il D.P.C.M. del 16/11/2000;

VISTI i riferimenti dell'Ufficio Reti ferroviari e Impianti Fissi;

VISTA la L.R. n. 77/1999;

VISTI gli atti di cui sopra;

D E T E R M I N A

per quanto sopra esposto

di **AUTORIZZARE** il Sig. COLANGELO Nicola, ai sensi dell'art. 105 - comma 4 del D.lgs. n°112/98 e dell'art. 60 del D.P.R. n°753/80, per quanto di competenza e salvo diritti di terzi, ad eseguire lavori per la realizzazione **DI AMPLIAMENTO E CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DI UN MANUFATTO ESISTENTE DA FIENILE A STALLA IN LOCALITA' "PASSO CAVALLI"** da realizzarsi su fondo individuato in catasto al foglio **38**, particelle n°**4-6-503-504**, sito in località Passo Cavalli nel Comune di CASTEL di SANGRO (AQ), tra le progressive chilometriche ferroviaria km **99+241,60** e Km. **99+343,30** della tratta ferroviaria FOSSACESIA – CASTEL DI SANGRO;

E DISPONE ALTRESI' CHE:

La presente deroga si intende accordata al solo fine di consentire la tipologia dei lavori riportati nelle tavole grafiche e vistate come da progetto allegato alla presente che ne forma parte integrante, dovendosi ad ogni altro effetto fare riferimento al Titolo III del D.P.R. 11/07/1980, n° 753, ed in particolare, alla distanza legale di cui ai disposti degli artt. 49 e 52 del ripetuto D.P.R. 753/80 e ciò anche ai fini della valutazione della tollerabilità delle immissioni (come vibrazioni meccaniche, immissioni di rumori derivanti dal transito dei treni, propagazione di correnti vaganti e conseguenti corrosioni di natura elettrochimica o elettrolitica a tubazioni, opere metalliche in genere, ecc.).

Il presente provvedimento non costituisce autorizzazione ai fini urbanistici restando a carico degli Organi competenti la individuazione e/o la repressione delle eventuali e/o difformità alle vigenti norme urbanistiche, ovvero relative ad ulteriori vincoli esistenti oltre quello ferroviario ed a quant'altro previsto, per legge, in tema di costruzioni.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO RESTA SUBORDINATO ALLE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

1. Le acque di scarico, anche meteoriche, del manufatto in argomento dovranno essere convogliate e regimentate, per mezzo di apposite griglie, verso la fogna comunale a regola d'arte;

2. Ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n° 753/80, sarà vietato sui manufatti, sulla recinzione e sulle pertinenze, l'installazione di sorgenti luminose (colorate o bianche abbaglianti) visibili dalla ferrovia, che a giudizio di questo Ufficio, su segnalazione della Società Esercente, possano confondersi con segnali ferroviari o comunque ostacolarne l'esatta valutazione;
3. L'eventuale ulteriore piantumazione, in prossimità della linea ferroviaria, dovrà tenere conto delle prescrizioni sancite dall'art. 52 del D.P.R. 753/80;
4. Gli eventuali pali di illuminazione in genere, come pure qualsiasi altra struttura segnaletica, e/o di altro tipo, posta in verticale, in prossimità della ferrovia, dovranno avere un'altezza non superiore alla distanza degli stessi dalla più vicina rotaia aumentata di mt 2,00;
5. I coni ottici dell'eventuale illuminazione a farsi non dovranno, in alcun modo, invadere la sede ferroviaria;
6. Le prescrizioni sopra riportate andranno, come da procedura, riportate nei dettagli prescrittivi del successivo atto notarile unilaterale d'obbligo, da inviare dopo la registrazione e prima dell'inizio dei lavori alla Giunta Regionale Direzione Trasporti Infrastrutture e Mobilità ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., da sottoscrivere da parte del beneficiario, a completamento e per la validità dell'autorizzazione in deroga, per la trascrizione ai registri della Conservatoria Immobiliare
7. Le data dell'inizio e dell'ultimazione dei lavori dovranno essere comunicate dal Direttore dei Lavori, opportunamente nominato, a questo Ufficio ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
8. Il beneficiario, per se stesso e futuri aventi causa e rappresentati, dovrà garantire e consentire l'accesso, in ogni tempo, alle pertinenze dell'area interessata dal fabbricato, a semplice richiesta, a personale e mezzi dell'esercente, nonché degli Organi di Sorveglianza, e/o aventi causa, per ispezioni, lavori, manutenzioni e quant'altro necessario alla conservazione delle tratte dell'infrastruttura ferroviaria latitante il sito di impianto.
9. Il beneficiario, e futuri aventi causa e rappresentati, non potrà, altresì, avanzare alcuna pretesa per qualsivoglia risarcimento, a qualunque titolo richiesto, tranne il ripristino dello stato dei luoghi, se dovuto.
10. Nel corso dei lavori, da eseguirsi secondo le norme vigenti, deve poter essere accertata, dai tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (Ufficio Concessioni e Vigilanza) e il personale di questo Servizio, che i lavori e le opere realizzande non rechino pregiudizio alla stabilità della sede ferroviaria, né alla possibilità di futuri interventi o alla sua manutenzione e/o ricostruzione.
11. Eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti o presuntivamente arrecati alla sede ferroviaria e a i suoi impianti, in conseguenza della costruzione a distanza ravvicinata, saranno immediatamente riparati o rimossi a cura dell'Azienda ferroviaria con carico delle spese al proprietario della costruzione e/o aventi causa.
12. In presenza di danni e/o pregiudizi alla sede ferroviaria durante l'esecuzione dei lavori di costruzione per i quali è stata autorizzata la deroga alle distanze legali, il presente provvedimento potrà essere revocato o sospeso dallo scrivente Servizio su richiesta della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
13. A lavori ultimati venga redatto, in contraddittorio tra il richiedente, tecnici di questo Servizio e tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., apposito verbale di constatazione dell'avvenuta esecuzione dei lavori in conformità a quanto autorizzato.

La presente autorizzazione sia inviata al richiedente **COLANGELO NICOLA**;

- alla **Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.**;
- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale del Centro Sud **USTIF** Campania - Abruzzo - Molise - Sezione di Pescara;
- al Comune di **CASTEL DI SANGRO (AQ)**.

Il Dirigente del Servizio

(Dott. Ing. Daniele Raggi)