



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/48 del 19/11/2013

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Artt. 6 e 7 Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014. Erogazione corrispettivo per servizi relativi al terzo trimestre 2013 (al netto della riduzione del 20%)– Impegno, liquidazione e pagamento.

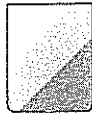
Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO che:

- il D.Lgs. n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art. 4 della legge n. 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- l'art.12 del citato D.Lgs. n. 422/97 stabilisce che "all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle Regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59/97 previo Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) della Legge n. 59/97";
- con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000 sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle Regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. S.p.A.;
- in data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- in attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 422/97, sono stati stipulati dalla Regione e Trenitalia i Contratti di Servizio per le seguenti annualità: 2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006, 2007;
- la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n. 663 avente ad oggetto: "Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008";
- Trenitalia S.p.A., invitata formalmente a sottoscrivere il Contratto per l'anno 2008 (nota prot. n. 6051/DE4 del 17/07/2008), non ha dato la propria disponibilità alla stipula del medesimo;
- Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 e i corrispettivi pagati dalla Regione Abruzzo, per gli anni 2008 e 2009, sono stati calcolati sulla base degli importi previsti dal citato schema di contratto per l'anno 2008;

CONSIDERATO che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2, della L. 28 gennaio 2009, n. 2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti- crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 7, comma 3 ter, della Legge 9 aprile 2009, n. 33 di conversione del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" individua ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi Contratti di Servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;





GIUNTA REGIONALE

VISTI

- ✓ il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014, sottoscritto in data 21.01.2011 dal Dirigente del competente "Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" e dall'Amministratore delegato di Trenitalia S.p.A., a seguito della approvazione del medesimo, in schema, dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 10 in data 10.01.2011, ed in particolare gli artt. 6 (Corrispettivi), 9 (Canone di accesso all'infrastruttura) e 11 (Variazioni del Catalogo, Variazione dei servizi richiesti dalla Regione e Minimo Garantito);
- ✓ l'art. 16-bis del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 7 agosto 2012, n. 135 che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina, abrogando al contempo, i commi da 295 a 299 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e successive modificazioni, che avevano a loro volta innovato i meccanismi di finanziamento del settore del TPL per le Regioni a statuto ordinario;
- ✓ il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 25 febbraio 2013, pubblicato sulla G.U. del 1° marzo 2013 n. 51, il quale dispone che:
 - nelle more dell'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di cui all'art. 16-bis, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 e del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza unificata, da adottare, ai sensi dell'art. 16-bis, comma 5, del richiamato decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, entro il 30 giugno di ciascun anno, per l'anno 2013 è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 del predetto art. 16-bis, per un importo complessivamente pari ad euro 2.957.552.681,40=;
 - il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà all'erogazione dell'anticipazione di cui al precedente punto in favore delle Regioni a statuto ordinario secondo gli importi di cui alla tabella allegata al provvedimento;
 - la relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile, dal 12 febbraio 2013 al 12 agosto 2013, fino alla concorrenza dell'importo di euro 2.957.552.681,40= (per la Regione Abruzzo € 79.566.123,74=, per una aliquota di riparto pari a 2,69%, in sette rate mensili di € 11.366.589,11=);

DATO ATTO che le risorse di cui ai precedenti punti di premesse, tra cui quelle destinate pro quota al finanziamento del corrispettivo per l'anno corrente di cui al vigente Contratto di Servizio Regione Abruzzo-Trenitalia S.p.A., sono state, con Determinazione Dirigenziale n. DE6/28 del 30.06.2013, e saranno accertate al Capitolo 22510 (codice bilancio 02.02.011, codice SIOPE 02.01.01.2116) dello stato di previsione dell'entrata del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013;

VISTE:

- ✓ la fattura Trenitalia n. 8101008363 del 21.10.2013 dell'importo di € 11.244.182,82= + IVA 10% per complessivi € 12.368.601,10= a titolo di corrispettivo per i servizi eserciti da Trenitalia nel 3° trimestre dell'anno 2013 trasmessa allo scrivente dal Dirigente del Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con nota prot. n. RA/273719/DE10 in data 05/11/13 con la quale si rilascia l'autorizzazione alla liquidazione della somma indicata nella citata fattura quale corrispettivo del terzo trimestre del corrente esercizio finanziario;
- ✓ la nota prot. n. 31932 in data 27.07.11 con cui Trenitalia S.p.A., in ottemperanza a quanto previsto dalla L. n. 136/10, ha comunicato gli estremi identificativi del c/c bancario dedicato in via esclusiva agli introiti da Contratto di Servizio nonché dei soggetti autorizzati alla movimentazione del medesimo;
- ✓ la D.G.R. n. 680 in data 23 settembre 2013 rubricata "Art. 28 bis della L.R. 10 gennaio 2013, n. 10, come modificata dall'art. 3 della L.R. 16 luglio 2013, n. 20. Fondo Unico regionale per il trasporto pubblico locale. Finalizzazione risorse per l'anno 2013" recante, al punto 2) del deliberato, l'approvazione di apposita tabella riepilogativa della finalizzazione delle risorse del detto Fondo





GIUNTA REGIONALE

Unico regionale per i singoli settori di intervento e, al punto 4) la disposizione di subordinare l'erogazione alle aziende del trasporto pubblico locale su gomma e ferro della somma di € 13.257.705,37=, pari al 7,15% del Fondo unico regionale, con distinto provvedimento, al raggiungimento degli obiettivi individuati dal D.P.C.M. del 11.03.2013 e del conseguente trasferimento della detta somma da parte dello Stato alla Regione Abruzzo;

- ✓ la nota prot. n. RA/262379/DE6 in data 23.10.2013 con cui lo scrivente Servizio comunica al Direttore Regionale preposto ai Trasporti che:
- sulla dotazione finanziaria del Fondo unico regionale, pari a complessivi € 185.427.053,68= sono stati assunti impegni di spesa per € 117.862.615,06=;
 - ulteriori € 1.215.278,15= saranno trasferiti ai Comuni di Teramo e L'Aquila (come già provveduto per Chieti e Pescara) per la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali del settore autoferrotrenviari, ai sensi di quanto previsto dall'art. 64 della L.R. 01/11 e s.m.i.;
 - la disponibilità residua del Fondo Unico Regionale è dunque quantificata in € 66.349.160,47=, di cui il limite alla spesa previsto dalla D.G.R. 680/13 il 20% circa;
 - al fine di sospendere l'erogazione di € 13.257.705,37= i contributi di esercizio di cui alla L.R. n. 62/83 e i corrispettivi da Contratti di Servizio ancora da erogarsi, nonchè qualsiasi ulteriore erogazione da imputarsi sul ripetuto residuo di stanziamento, saranno decurtati in ragione dell'aliquota sopra indicata.

RITENUTO di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della somma di € 9.894.880,88=, al netto della riduzione del 20% di cui ai precedenti punti di premesse, per i servizi eserciti da Trenitalia nel 3° trimestre dell'anno 2013 come da vigente Contratto di Servizio;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

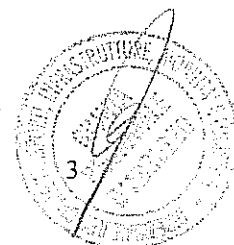
DATO ATTO che Trenitalia S.p.A. è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

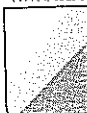
VISTI altresì:

- la L.R. 10 gennaio 2013, n. 3 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013. Bilancio pluriennale 2013-2015";
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

DETERMINA

1. di impegnare, in favore di Trenitalia S.p.A., ai sensi della Legge Regionale 25/03/2002, n. 3, art. 33 comma 2 bis, la complessiva somma di € 9.894.880,88=, a titolo di corrispettivo per i servizi resi nel terzo trimestre del 2013 ai sensi del vigente Contratto di Servizio, al netto della riduzione del 20% di cui ai precedenti punti di premesse, da imputarsi al Capitolo 181510 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1624) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013;
2. di liquidare, in favore di Trenitalia S.p.A., la complessiva somma di € 9.894.880,88= a titolo di corrispettivo per i servizi resi nel terzo trimestre del 2013 ai sensi del vigente Contratto di Servizio, al netto della riduzione del 20% di cui ai precedenti punti di premesse, a valere sull'impegno assunto, per quanto al precedente capoverso, al Capitolo 181510 (Funzione 06 - Titolo 01 - U.P.B. 002, codice SIOPE 01.06.02.1624) dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013;





GIUNTA REGIONALE

3. di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. al Contratto di Servizio in oggetto è 2478272EBC;
4. di autorizzare il Servizio "Ragioneria Generale" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento in favore di Trenitalia S.p.A della somma di € 9.894.880,88=, mediante bonifico sul c/c acceso presso la banca [REDACTED] - individuato dal seguente codice IBAN [REDACTED], la cui movimentazione è stata dalla Società autorizzata ai signori procuratori di seguito riportati:
[REDACTED]
5. di notificare il presente provvedimento al Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro".

L'estensore

Dott. Giovanni Marchese

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Giovanni Marchese

Il Dirigente del Servizio

Dott.ssa Flora Antonelli

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA

(Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40)

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - trasmessa dall'allora Servizio Ragioneria e Credito con nota prot. n. RA/87194/DD12, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40., in quanto Trenitalia S.p.A., beneficiaria del pagamento autorizzato con la presente Determinazione Dirigenziale, risulta a totale partecipazione pubblica.

Il responsabile dell'Ufficio

Risorse Finanziarie

Dott. Giovanni Marchese

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

(D.Lgs. 14 marzo 2013, artt. 26 e 27)

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Abruzzo sezione "Amministrazione Aperta" in data _____, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, che ha abrogato l'art. 18 del D.L. n. 83/2012, convertito in L. n. 134/2012, riproponendo, però, sostanzialmente i medesimi adempimenti a carico della P.A..

Pescara, _____

Il responsabile dell'Ufficio

Risorse Finanziarie

Dott. Giovanni Marchese

