

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

SERVIZIO Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro.

UFFICIO Contratti di Servizio, Concessioni e Politica Tariffaria del t.p.l..

OGGETTO: INTEGRAZIONE TARIFFARIA UNICO:
APPROVAZIONE CONVENZIONE PERIODO
01.01.2011 – 30.04.2011 AI SENSI DELL'ART. 16
L.R. 153/1998.

PREMESSO

Che il legislatore regionale con la legge regionale 27 dicembre 1998, n. 153 ha evidenziato l'importanza dell'integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale, come misura di sviluppo e incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico, stabilendo, all'art. 16, che la Giunta regionale, «allo scopo di favorire il processo di razionalizzazione e sviluppo del trasporto pubblico locale, procede all'individuazione di un sistema di integrazione tariffaria con adozione di titoli di viaggio che consentano all'utenza di utilizzare diversi servizi di trasporto di persone nel territorio regionale» e che «altresì, in via sperimentale (detta integrazione (...)) può realizzarsi mediante apposita convenzione tra le Aziende esercenti il trasporto pubblico locale, nel rispetto della tipologia e dei titoli di viaggio adottati dalla regione, che troverà attuazione a seguito di approvazione da parte della Giunta regionale»;

Che con deliberazioni n. 478 del 4 giugno 2004 e n. 652 del 30 luglio 2004, la Giunta Regionale ha approvato il progetto di integrazione tariffaria dell'area metropolitana Chieti-Pescara ed il "CONTRATTO PER L'INTEGRAZIONE TARIFFARIA AREA METROPOLITANA CHIETI - PESCARA TRA LE SOCIETA' A.R.P.A S.P.A, G.T.M. S.R.L., LA PANORAMICA S.N.C. E SATAM S.R.L." sottoscritto il 25 marzo 2004 tra le suddette parti, che si sono impegnate ad adottare all'interno dell'Area Metropolitana un "Sistema tariffario integrato" al fine di consentire agli utenti l'acquisto e l'utilizzo di documenti di viaggio validi ed efficaci per tutti i servizi di trasporto locale eserciti da ARPA S.p.A, G.T.M. s.r.l., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M. S.r.l. nell'ambito della "Area Metropolitana" stessa;

Che il sistema di integrazione tariffaria è stato riproposto fino al 31 agosto 2006 (Deliberazione della Giunta regionale m. 835 del 29 agosto 2005), fino al 31 dicembre 2006 (Deliberazione della Giunta regionale 28 agosto 2006, n. 983), fino al 30 giugno 2007 (Deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2006, n. 1517) e fino al 31.12.2008 (Deliberazione della Giunta regionale n. 711 del 20 luglio 2007). Con le suddette deliberazioni sono state anche introdotte variazioni nelle condizioni di attuazione del progetto di integrazione;

Che con deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, si è approvata la nuova convenzione (Accordo 2009) fra A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a., avente ad oggetto l'applicazione del Sistema di integrazione tariffaria UNICO a far data dal 1° gennaio 2009 e fino al 31 dicembre 2010, nonché il nuovo sistema tariffario con decorrenza a far data dal 19 ottobre 2009;

Che detta deliberazione ha confermato la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo;

RILEVATO che con nota Prot.n.198772 del 22.10.2010 la Regione Abruzzo ha richiesto la disponibilità per l'anno 2011 alle società che attuano il sistema tariffario "Unico" a concordare la proroga del sistema alle stesse identiche condizioni previste per il 2010 dalla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009 e dal relativo Accordo;

DATO ATTO che in data 10.11.2010 si è tenuta una riunione dei rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e dei responsabili del Servizio DE10 presso la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, nel corso della quale è emersa la richiesta di attuare la proroga seppur limitata nel tempo e sottoposta ad alcune condizioni;

DATO ATTO che le condizioni inserite nell'Accordo sono state concordate, come pure la durata limitata della proroga fissata al 30 aprile (pure rinnovabile con il consenso di tutti i soggetti coinvolti per ulteriori periodi da stabilire);

EVIDENZIATO che come si evince dalla Relazione sull'annualità 2010 presentata dalla aziende aderenti al progetto Unico (allegato n.2) non si riscontra una differenza di segno negativo dei minori introiti, giacché il sistema tariffario integrato, sulla base di quanto dichiarato da ciascun vettore, rileva un maggior introito di € 507.709,83 e pertanto non è stato necessario adottare le misure di partecipazione finanziaria da parte della Regione previste nel caso in cui il sistema non avesse garantito alle Aziende una differenza positiva fra gli introiti conseguiti dalle stesse per effetto dell'applicazione del sistema di integrazione e gli introiti storici relativi al 2003 (anno precedente all'avvio del progetto) rivalutati dell'indice del 6% fino al 30.9.2010 e del 10% fino al 31.12.2010;

RILEVATO inoltre un apprezzabile aumento delle vendite complessive dei titoli di viaggio (+2,49%), con particolare riferimento all'incremento della vendita dei "carnet" rispetto ai biglietti orario, nonché la diminuzione degli abbonamenti a vista e il contemporaneo aumento degli abbonamenti nominativi a conferma di una particolare attenzione dell'utenza all'utilizzo di titoli di viaggio più economici;

RILEVATO inoltre un leggero incremento anche dell'utenza e la conferma del "trend", in atto dal 2007, di un progressivo incremento degli introiti per le aziende che rende non necessaria la partecipazione finanziaria da parte della regione;

RITENUTO

di prorogare, al fine di consentire senza soluzione di continuità l'applicazione del sistema integrato e alla luce di quanto concordato nella convenzione avente ad oggetto la Proroga e l'Accordo Integrativo (Allegato n.1) fra le Aziende A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a, la prosecuzione del sistema tariffario integrato "Unico" sino al 30.04.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009;

DATO ATTO che le parti hanno, inoltre, concordato sulla:

- possibilità, in caso di modifiche sostanziali del volume e dell'assetto dei servizi, dipendenti dai processi di razionalizzazione del TPL a seguito della manovra finanziaria di cui al D.L. 31 maggio 2010, n°78, di rivedere le condizioni di cui alla deliberazione n.570 del 12.10.2009 e relativi allegati n.1 e n.2;
- necessità di istituire il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", compreso il livello delle tariffe, composto da i rappresentanti delle società 'A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l.e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, che potrà proporre ulteriore proroga del termine del 30 aprile;
- conferma della partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo 2009, solo ed esclusivamente nel caso in cui sia accertata e certificata la differenza tra l'ammontare di quanto riscosso per effetto del "Sistema tariffario integrato" nel periodo compreso fra il 1° gennaio e il 30 aprile 2011 e la somma introitata, nell'analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, nel corso dell'esercizio 2003, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole "Linee concesse nell'Area Metropolitana";

VISTA la L.77/99;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

D E T E R M I N A

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di prorogare, al fine di consentire senza soluzione di continuità l'applicazione del sistema integrato e alla luce di quanto concordato nella convenzione avente ad oggetto la Proroga e l'Accordo Integrativo (Allegato n.1) fra le Aziende A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM

s.r.l. e GTM S.p.a, la prosecuzione del sistema tariffario integrato “Unico” sino al 30.04.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009;

2. di dare atto che le Aziende interessate e la Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica, hanno inoltre, concordato sulla:
 - a. possibilità, in caso di modifiche sostanziali del volume e dell’assetto dei servizi, dipendenti dai processi di razionalizzazione del TPL a seguito della manovra finanziaria di cui al D.L. 31 maggio 2010, n°78, di rivedere le condizioni di cui alla deliberazione n.570 del 12.10.2009 e relativi allegati n.1 e n.2;
 - b. necessità di istituire il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario “Unico”, compreso il livello delle tariffe, composto da i rappresentanti delle società 'A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l.e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, che potrà proporre ulteriore proroga del termine del 30 aprile;
 - c. conferma della partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali “minori introiti” alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell’Accordo 2009, solo ed esclusivamente nel caso in cui sia accertata e certificata la differenza tra l’ammontare di quanto riscosso per effetto del “Sistema tariffario integrato” nel periodo compreso fra il 1° gennaio e il 30 aprile 2011 e la somma introitata, nell’analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, nel corso dell’esercizio 2003, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole “Linee concesse nell’Area Metropolitana”;
3. di stabilire che le Aziende procedano, unitamente agli Uffici regionali, ad una verifica periodica al fine di monitorare l’andamento dell’integrazione, sia in termini di costi, che in termini di soddisfazione dell’utenza e che a tal fine presentino entro il 30 aprile una relazione riepilogativa;
4. di trasmettere copia del presente atto ai Comuni interessati in qualità di enti concedenti le linee del servizio urbano gestito dalle Aziende coinvolte nel progetto per i conseguenti atti di competenza, nonché alle medesime Aziende;

L’Estensore
F.to dott. Mario Litterio

Per Il Dirigente del Servizio
(assente)
Il Direttore Regionale
F.to Avv. Carla Mannetti

Il Responsabile dell’Ufficio
F.to dott. Mario Litterio