

DETERMINAZIONE N. 15/2011/DE10

del 18.4.2011

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.
SERVIZIO Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro.
UFFICIO Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche tariffarie del t.p.l..
OGGETTO: L.R. 23.12.1998, n.153. Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di autobus in sostituzione di quelli obsoleti. Piano di Investimenti 2008 - Programma di Svecchiamento servizi in concessione regionale - Ditta "A.M.A. s.p.a." - L'Aquila.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTA la L.R. del 23.12.1998, n.153 che prevede agli artt.7-8-12 l'erogazione di contributi in conto capitale per l'acquisto di autobus in sostituzione di quelli obsoleti;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.565/P del 23.6.2008 – Parere 133/P/08 con la quale veniva approvato, ai sensi dei commi 1031 e 1032 della legge 27 dicembre 2006 n.296 e della L.R.153/98, il “Piano di investimento materiale rotabile per l'anno 2008. Programma di svecchiamento del Tpl in concessione regionale e comunale” utile all'acquisto di n.40 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare sulle linee in concessione regionale e n.13 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare sulle linee in concessione comunale;

VISTE le determinazioni Dirigenziali n.140/DE2 del 1.10.2008 e n. 150/DE2 del 27.10.2008 in cui venivano disciplinate le modalità tecniche attuative del “Piano di Investimento materiale rotabile per l'anno 2008. Programma di svecchiamento del Tpl in concessione regionale e comunale”;

DATO ATTO che per l'attuazione dell'intervento è stata destinata la somma di € 10.865.708,00, di cui € 8.149.281,00 assegnati dal Ministero dei Trasporti e € 2.716.427,00 a titolo di cofinanziamento nella misura del 25% prevista dal D.M. 4223 del 3.12.2007 a carico delle aziende concessionarie del t.p.l. assegnatarie dei contributi;

VISTA la Convenzione siglata tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo ai fini della assegnazione delle risorse ex art.1, comma 1031 della L.296/2006 ammontanti ad € 8.149.281,00;

DATO ATTO che la somma di €. 8.149.281,00 è stata impegnata con Determinazione Dirigenziale n°121/DE2 del 12.10.2009, sul cap. 182002 U.P.B. 06.02.001 impegno n°4031;

DATO ATTO che quanto riguarda il trasporto in concessione comunale (autobus urbani) il tetto massimo finanziabile è pari a € 160.000,00 purché corrispondenti al 75% della spesa fatturata in quanto il 25% è a carico dell'azienda assegnataria del contributo, mentre, per quanto riguarda il trasporto in concessione regionale (autobus interurbani e suburbani) il tetto massimo finanziabile è pari a € 150.000,00 purché corrispondenti al 75% della spesa fatturata in quanto il 25% è a carico dell'azienda assegnataria del contributo. L'IVA è esclusa dai suddetti conteggi ed è a totale carico dell'azienda;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n.167/2008/DE2 del 12.12.2008 di approvazione della graduatoria di cui al Piano di Investimento 2008 – Programma di Svecchiamento;

DATO ATTO che nella medesima Determinazione Dirigenziale, notificata alla Ditta "A.M.A. s.p.a.", veniva indicata la tipologia degli autobus da acquistare, quelli da sostituire ed il tetto massimo di contribuzione;

DATO ATTO della immissione di n°3 autobus urbani nuovi di fabbrica rispettivamente targati CZ129XZ, CZ130XZ e CZ131XZ (prot.nn°20418, 20422 e 20423 del 26.5.2010) e della estromissione

di quelli rispettivamente targati AQ 163083, BW486HM e AQ 163085 (come da certificati di proprietà riportanti la dicitura di cessazione dalla circolazione in data 11.2.2010);

DATO ATTO altresì dell'acquisizione agli atti della certificazione prevista dalla L.R. n.22 del 27.6.1986;

DATO ATTO che il contributo viene concesso per l'acquisto di beni strumentali come da documentazione fornita e da apposita dichiarazione del legale rappresentante, acquisita agli atti;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo di acquisto della pedana per i diversamente abili e che gli autobus urbani nuovi di fabbrica rispettivamente targati CZ129XZ, CZ130XZ e CZ131XZ sono classificato euro 5;

DATO ATTO che, in base a quanto previsto nella D.D. n.167/2008/DE2 del 12.12.2008, i mezzi acquistati sono vincolati per destinazione al TPL regionale per anni 10 ai sensi dell'art. 14 della L.R. 153/98 e sono sottoposti al vincolo di reversibilità di cui all'art.24 della L.R. 152/98;

VISTA la domanda di contributo presentata dalla predetta ditta, con la relativa documentazione, acquisita agli atti, in base alla quale si è proceduto alla determinazione del contributo spettante (come da prospetto di liquidazione allegato con i nn. 1, 2 e 3), per cui all'azienda spetta, a titolo di contributo la somma sottoindicata:

Ditta "A.M.A. s.p.a." per n°3 autobus urbani nuovi di fabbrica rispettivamente targati CZ129XZ, CZ130XZ e CZ131XZ: € 449.775,00;

DATO ATTO che detta somma trova capienza nell'impegno n°4031 assunto con Determinazione Dirigenziale n°121/DE2 del 12.10.2009, sul cap. 182002/R/09 U.P.B. 06.02.001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2011;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo della percentuale minima del 25% a titolo di cofinanziamento a carico dell'azienda, in quanto, come si evince dalle fatture dei n°3 autobus allegata al presente provvedimento, la percentuale di cofinanziamento a carico dell'azienda è stata del 25% (€ 149.925,00 a carico della Regione, € 49.975,00 a carico dell'azienda);

PRESO ATTO che la società "A.M.A. s.p.a." ha rispettato quanto previsto dall'art.6 della Convenzione allegata alla D.G.R. 565 del 23.6.2008 circa l'attivazione dei procedimenti di scelta del contraente ai sensi della normativa vigente, dichiarando l'espletamento di gara ad evidenza pubblica, ai sensi del D.lgs.163/2006;

DATO ATTO che in base a quanto previsto dal D.M. 4223 del 3.12.2007 e dalla Convenzione siglata tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo ai fini della assegnazione delle risorse ex art.1, comma 1031 della L.296/1997, il contributo complessivo di € 8.149.281,00 viene trasferito dallo Stato alla regione Abruzzo in tre distinte annualità ciascuna di € 2.716.427,00;

DATO ATTO che le risorse relative alla prima annualità sono state trasferite nel corso del 2009 mentre quelle relative alle ulteriori annualità vengono trasferite, nei limiti delle disponibilità, dallo Stato alla Regione nella misura rispettivamente del 90% per ciascun anno a condizione che siano state utilizzate e rendicontate almeno l'80% delle risorse trasferite e già disponibili sul conto di tesoreria della Regione;

RITENUTO legittimo provvedere alla liquidazione della predetta spesa con provvedimento dirigenziale, trattandosi di atto compreso tra quelli indicati alla lettera i), 1 comma, art.18 della L.R. n.58 del 1985, come più specificatamente precisato nella circolare relativa alle direttive per lo snellimento delle procedure amministrative approvata con Delibera della Giunta Regionale n.3080 del 2.6.1995;

VISTA la L.77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

DETERMINA

1. di liquidare a favore dell'impresa sotto elencata la somma, come di seguito specificata, a titolo di contributo di cui agli artt. 7-8-12 della L.R.153/98 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti, ed alle schede finanziarie allegate alla presente Determinazione con i nn° 1, 2 e 3 per farne parte integrante e sostanziale:
SOCIETA' A.M.A. s.p.a. di L'Aquila
con accredito sul c/c della Cassa di Risparmio dell'Aquila – Sede di l'Aquila
IBAN: IT..... € 449.775,00;
2. di dare atto che la suddetta somma trova capienza nell'impegno n°4031 assunto con Determinazione Dirigenziale n°121/DE2 del 12.10.2009, sul cap. 182002/R/09 U.P.B. 06.02.001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2011;
3. di dare atto che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria in quanto il contributo è stato assegnato in data antecedente all'entrata in vigore della L.136/2010 e non è ancora scaduto il periodo transitorio previsto da detta legge;
4. di autorizzare l'Ufficio Ragioneria della Giunta Regionale ad erogare la somma spettante alla suddetta società, con imputazione sulle partite dianzi precisate.

L'Estensore
f.to dott. Mario Litterio

Il Responsabile dell'Ufficio
f.to dott. Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio
f.to dott.ssa Maria Antonietta
Picardi

PROCEDURA DI VERIFICA, DI CUI ALL'ART. 2 DEL DECRETO M.E.F. 18 GENNAIO 2008, N. 40.

A seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, non risultano inadempimenti a carico del Creditore. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria e Credito l'autorizzazione al pagamento, così come indicato nel dispositivo, a termini dell'art. 3 dello stesso Decreto.

L'Estensore
f.to dott. Mario Litterio

Il Responsabile dell'Ufficio
f.to dott. Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio
f.to dott.ssa Maria Antonietta
Picardi

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153
AUTOBUS INTERURBANO

"A.M.A. s.p.a." – L'Aquila

piano di riferimento Deliberazione di Giunta Regionale n.1227/P del 26.11.2004, determinazione
Dirigenziale n.113/2005/DE2 del 15.12.2005

Allegati alla domanda:

1. Copia autenticata della carta di circolazione dell'autobus:
Fabbrica e tipo IRISBUS ITALIA PS09D1/A/83
telaio ZGA4E0M0006001385 prima immatricolazione 17.6.2010
targa CZ129XZ adibito ad uso pubblico di linea;
2. Fotocopia Omologazione dell'autobus di cui sopra LBM6130NM (dichiarazione n.10570815 del
28.4.2010);
3. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
4. Copia autenticata del foglio complementare dell'autobus di cui sopra;
5. Attestato ex L.R. n°22/86;
6. Listino 1° luglio 2009 vistato della casa costruttrice;
7. Copia autenticata della fattura:

n.°100089 del 10.5.2010	€	199.900,00
I.V.A. 20%	€	<u>39.980,00</u>
TOTALE	€	239.880,00

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: €. 160.000,00 (tetto massimo autobus interurbano);

CONTIBUTO DA EROGARE: €. 149.925,00 pari al 75% dell'imponibile di € 199.900,00.

Il Responsabile dell'Ufficio
f.to dott. Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio
f.to dott.ssa Maria Antonietta Picardi

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153
AUTOBUS INTERURBANO

"A.M.A. s.p.a." – L'Aquila

piano di riferimento Deliberazione di Giunta Regionale n.1227/P del 26.11.2004, determinazione
Dirigenziale n.113/2005/DE2 del 15.12.2005

Allegati alla domanda:

1. Copia autenticata della carta di circolazione dell'autobus:
Fabbrica e tipo IRISBUS ITALIA PS09D1/A/83
telaio ZGA4E0M0006001386 prima immatricolazione 17.6.2010
targa CZ130XZ adibito ad uso pubblico di linea;
2. Fotocopia Omologazione dell'autobus di cui sopra LBM6130NM (dichiarazione n.10570816 del
28.4.2010);
3. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
4. Copia autenticata del foglio complementare dell'autobus di cui sopra;
5. Attestato ex L.R. n°22/86;
6. Listino 1° luglio 2009 vistato della casa costruttrice;
7. Copia autenticata della fattura:

n.°100090 del 10.5.2010	€	199.900,00
I.V.A. 20%	€	<u>39.980,00</u>
TOTALE	€	239.880,00

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: €. 160.000,00 (tetto massimo autobus interurbano);

CONTIBUTO DA EROGARE: €. 149.925,00 pari al 75% dell'imponibile di € 199.900,00.

Il Responsabile dell'Ufficio
f.to dott. Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio
f.to dott.ssa Maria Antonietta Picardi

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153 <i>AUTOBUS INTERURBANO</i>
--

"A.M.A. s.p.a." – L'Aquila

piano di riferimento Deliberazione di Giunta Regionale n.1227/P del 26.11.2004, determinazione
Dirigenziale n.113/2005/DE2 del 15.12.2005

Allegati alla domanda:

1. Copia autenticata della carta di circolazione dell'autobus:
Fabbrica e tipo IRISBUS ITALIA PS09D1/A/B3
telaio ZGA4E0M0006001387 prima immatricolazione 17.6.2010
targa CZ132XZ adibito ad uso pubblico di linea;
2. Fotocopia Omologazione dell'autobus di cui sopra LBM6130NM (dichiarazione n.10570817 del
28.4.2010);
3. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
4. Copia autenticata del foglio complementare dell'autobus di cui sopra;
5. Attestato ex L.R. n°22/86;
6. Listino 1° luglio 2009 vistato della casa costruttrice;
7. Copia autenticata della fattura:

n.°100091 del 10.5.2010	€	199.900,00
I.V.A. 20%	€	<u>39.980,00</u>
TOTALE	€	239.880,00

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: €. 160.000,00 (tetto massimo autobus interurbano);

CONTIBUTO DA EROGARE: €. 149.925,00 pari al 75% dell'imponibile di € 199.900,00.

Il Responsabile dell'Ufficio
f.to dott. Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio
f.to dott.ssa Maria Antonietta Picardi