

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°DE9/011 del 03/02/2011**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA', E LOGISTICA  
SERVIZIO: RETI FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI  
UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: Autorizzazione per la costruzione, a distanza ridotta, di una tettoia con struttura portante in legno, in deroga all'articolo 52 del D.P.R. 753/80, in corrispondenza del Km 22+957 del tronco ferroviario "Ortona Marina - Crocetta nel Comune di Orsogna (CH).  
Richiedente: Ditta La Farciola Moreno.

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO** che:

- con istanza Prot. N. R.A. 128119 del 06.07.2010, il Sig. La Farciola Moreno ...Omissis..., ha chiesto l'autorizzazione per la costruzione, a distanza ridotta, di una tettoia con struttura portante in legno, in deroga all'articolo 52 del D.P.R. 753/80, in corrispondenza del Km 22+957 del tronco ferroviario "Ortona Marina - Crocetta nel Comune di Orsogna (CH);
- il Direttore di Esercizio della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., con nota n° 9410/2010/GPQ del 25.11/2010, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione in deroga;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. del Centro Sud U.S.T.I.F. Campania, Abruzzo e Molise, Sezione di Pescara, con nota n° 1496/FAS/DR del 14/12/2010, ha rilasciato il nulla - osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi del D.P.R. 753/80;

•

**VISTI** i seguenti riferimenti normativi:

- D.P.R. n°753 dell'11/07/1980;
- Legge n°59 del 15/03/1997;
- D.lgt. n°422 del 19/11/1997;
- D.lgt. n°112 del 31/03/1998;
- d.p.c.m. del 16/11/2000;

### **DETERMINA DI AUTORIZZARE**

**La Ditta La Farciola Moreno, ai sensi dell'art. 105 - comma 4 del D.lgt. n°112/98 e dell'art. 60 del D.P.R. n°753/80, per quanto di competenza e salvo diritti di terzi, alla costruzione, a distanza ridotta, di una tettoia con struttura portante in legno, in deroga all'articolo 52 del D.P.R. 753/80, in corrispondenza del Km 22+957 del tronco ferroviario "Ortona Marina - Crocetta nel Comune di Orsogna (CH).**

### **E DISPONE CHE:**

- La presente deroga si intende accordata al solo fine di consentire la costruzione della tettoia con struttura portante in legno come da progetto, che allegato alla presente ne forma parte integrante, dovendosi ad ogni altro effetto fare riferimento alla distanza legale di cui agli articoli 49 e 52 del D.P.R. n°753 dell'11/07/1980, ciò anche ai fini della valutazione della tollerabilità delle immissioni e non costituisce autorizzazione ai fini urbanistici.
- La deroga richiesta viene rilasciata a condizione che la ditta interessata la trascriva nella Conservatoria dei Registri Immobiliari e ne invii copia alla Giunta Regionale Direzione Trasporti e Mobilità ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. prima dell'inizio dei lavori.
- Le data dell'inizio e dell'ultimazione dei lavori dovranno essere comunicate dal Direttore dei lavori, opportunamente nominato, a questo Ufficio ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;

- Che nel corso dei lavori da eseguirsi secondo le norme vigenti, venga accertata, dai tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (Ufficio Concessioni e Vigilanza) e di questo Ufficio, che i lavori e le opere realizzate non rechino pregiudizio alla stabilità della sede ferroviaria, né alla possibilità di futuri interventi alla sua manutenzione e ricostruzione.
- Che eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti alla sede ferroviaria ed ai suoi impianti in conseguenza della costruzione a distanza ravvicinata, saranno immediatamente riparati o rimossi a cura dell'Azienda ferroviaria ed a spese del proprietario della costruzione e/o aventi causa.
- Che in presenza di danni e/o pregiudizi alla sede ferroviaria durante l'esecuzione dei lavori di costruzione per i quali è stata autorizzata la deroga alle distanze legali, il presente provvedimento potrà essere revocato dal Servizio scrivente su richiesta della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.
- Che a lavori ultimati venga redatto, in contraddittorio tra il richiedente, tecnici di questo Servizio e tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., apposito verbale di constatazione dell'avvenuta esecuzione dei lavori in conformità a quanto autorizzato.
- La presente autorizzazione sia inviata al richiedente, unitamente alla copia degli elaborati tecnici trasmessi e firmati con gli estremi della presente autorizzazione, alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. e di parteciparla, per conoscenza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. del Centro Sud U.S.T.I.F. Campania, Abruzzo e Molise, Sezione di Pescara ed al Comune di Orsogna (CH).

L'ESTENSORE  
(Geom. Antonio D'Onofrio)

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
(dott. ing. Aldo Saraceni)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
(dott. ing. Luciano Di Biase)