

## **DETERMINAZIONE N° 26/2011/DE7**

**del 29.11.2011**

DIREZIONE	Trasporti e Mobilità, Viabilità, Demanio e Catasto Stradale, Sicurezza Stradale.
SERVIZIO	Infrastrutture Strategiche, Pianificazione e Programmazione del Sistema dei Trasporti
UFFICIO	Pianificazione Territoriale e Programmazione dei Trasporti.
OGGETTO:	Piano di Investimenti 2001. Programma di costruzione, ampliamento, ammodernamento di autostazioni e impianti ed aree atti ad aumentare la qualità e la sicurezza dell'interscambio della mobilità al servizio del T.P.L. urbano ed extraurbano. Intervento Comune di Chieti. Rimodulazione importo cofinanziamento e liquidazione II° Acconto.

### ***IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO***

**VISTA** la Delibera di C.R. n.55/9 del 18.12.2001 avente ad oggetto: “Piano di Investimenti 2001 – programma di svecchiamento Parco Aziendale Circolante 2001 – Programma speciale handicap” che ha impegnato per il Programma per la qualità e la sicurezza dell'interscambio e della mobilità la somma di €. 2.582.284,50;

**DATO ATTO** che il suddetto programma ha stabilito che i destinatari degli interventi previsti sono i 13 comuni con popolazione residente superiore a 10.000 abitanti e che sono assegnatari di più di 100.000 Km. di trasporto in concessione comunale ai sensi della D.C.R. n.24/6 del 23/12/1998, e precisamente: San Salvo, Penne, Atessa, Sulmona, Giulianova, Avezzano, Lanciano, Ortona, Vasto, Teramo, Chieti, L'Aquila, Pescara; che inoltre la stessa Delibera di C.R. ha individuato i criteri di ripartizione della somma impegnata, nonché il regime degli interventi stabilendo che i contributi sono assegnati in cofinanziamento al 50% della spesa preventivata, IVA e CNPAIA esclusi, ai sensi dell'art. 4, comma 2 della L.R. 153/98;

**DATO ATTO** che la Delibera di G.R. N° 229 del 13.05.02 e la Nota Tecnica del Servizio Pianificazione Territoriale ed Organizzazione Trasporti, applicativa della suddetta deliberazione, hanno definito che i contributi spettanti siano erogati in base alle procedure previste dall'art.5 della Legge Regionale 4.10.2001 n.53 “Opere ed interventi di interesse regionale” con applicazione di quanto previsto ai commi 1, 2, 3 ,4. Per quanto riguarda invece la misura dell'assegnazione del contributo, stabilita già nella Deliberazione del Consiglio Regionale n.55/9 del 18 Dicembre 2001 pari al 50% della spesa risultante dal Quadro Economico Preventivo del Progetto Preliminare, al netto dell' IVA e CNPAIA, il calcolo definitivo verrà effettuato in base al Quadro Economico Consuntivo dell'opera realizzata in base al progetto esecutivo redatto ai sensi della L.109/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

**DATO ATTO** che il Comune di Chieti ha presentato domanda di adesione al programma di investimenti previsto per la realizzazione di opere relative a due interventi localizzati il primo nella zona Stadio Angelini riguardante la realizzazione di un'autostazione ed il secondo in zona Colle dell'Ara consistente nella realizzazione di due locali destinati a servizi per gli utenti del TPL

urbano, allegando alla stessa la Delibera di Giunta Comunale N° 3538 del 25/11/2003 con la quale si approva il Progetto Preliminare ed il Quadro Economico Preventivo dell'importo totale di € 619.748,28, al netto di IVA e CNPAIA, allegando inoltre alla domanda la relazione tecnico-finanziaria così come previsto nella richiamata nota tecnica;

**DATO ATTO** che a seguito dell'esame degli atti pervenuti dal Comune di Chieti, ed in particolare dall'esame del Progetto Preliminare e del Quadro Economico di spesa, con Determina Dirigenziale N° 100/2003/DE2 del 18.12.03 allo stesso Comune è stato riconosciuto un cofinanziamento al 50%, esclusa IVA e CNPAIA, per un importo di Euro 309.874,14;

**RILEVATO** che con la soprarichiamata Determina, in base alla L.R. 53/2001 di riferimento per l'erogazione del contributo così come disposto dalla Delibera di G.R. N° 229 del 13.05.02, è stata disposta che la somma del cofinanziamento di Euro €. 309.874,14 venisse erogata nel modo seguente:

- 40%, pari ad €. 123.949,66 in base alla lettera a), comma 1, L.R. 53/2001. (inizio lavori);
  - 50%, pari ad €. 154.937,07 in base alla lettera b), comma 1, L.R. 53/2001;
  - 10%, pari ad €. 30.987,41 in base alla lettera c), comma 1, L.R. 53/2001;
- e che in sede di liquidazione dell'ultima quota del 10% fosse individuato definitivamente il cofinanziamento regionale al 50% in base al Quadro Economico Consuntivo di fine lavori;

**DATO ATTO** che il Comune di Chieti con nota prot. N° 6592 del 31.01.07 ha trasmesso il Verbale di Inizio Lavori del 21.12.06 per la realizzazione degli interventi ammessi a cofinanziamento e che con la stessa nota ha richiesto l'erogazione del primo acconto del 40% dell'importo del cofinanziamento pari ad Euro 123.949,66, così come prevede l'art. 5 della L.R. 53/2001;

**RILEVATO** che con Determina Dirigenziale N° 48/DE2 del 14.05.2007 è stato erogato al Comune di Chieti la quota relativa al I° Acconto pari ad Euro 123.949,66, così come stabilito con Determina Dirigenziale N° 100/DE2 del 18.12.03 ed in base alla L.R. 53/2001 di riferimento per l'erogazione del contributo;

**DATO ATTO** che il Comune di Chieti con nota prot. N° 3647 del 19.01.2011, ha avanzato richiesta di erogazione del II° acconto, allegando alla stessa documenti tecnici e contabili che questo Servizio non ha ritenuto sufficienti ed esaustivi ai fini di una più precisa determinazione del Quadro Economico effettivo di spesa e pertanto veniva richiesto al Comune di Chieti della documentazione integrativa;

**CONSIDERATO** inoltre che la copertura dell'autostazione in zona Stadio Angelini presenta una tipologia a gradoni a servizio dell'adiacente campo di baseball, e pertanto è stato richiesto al Comune di Chieti una Perizia Tecnica Giurata dalla quale si evinca in termini economici l'incidenza della realizzazione della gradinata rispetto ad una normale copertura tipologicamente adatta alle funzioni del manufatto;

**DATO ATTO** che il Comune di Chieti ha prodotto la documentazione richiesta ed in particolare la Perizia di Assestamento finale approvata con Determinazione Dirigenziale N° 3478 del 27/09/10 e la Determinazione Dirigenziale N° 4326 del 25/11/10 con la quale si sono impegnate le economie per l'installazione di pannello informativo e pensiline;

**CONSIDERATO** che dalla ulteriore documentazione contabile prodotta dal Comune di Chieti e dalla Perizia Tecnica Giurata comprovante i costi effettivi per la realizzazione della copertura dell'Autostazione in zona Stadio Angelini risulta un costo totale per la realizzazione dei due

interventi di Euro 602.162,45, esclusi IVA e CNPAIA, e che pertanto in base al nuovo importo il cofinanziamento regionale al 50% è rimodulato in Euro 301.081,22 (Euro 602.162,45/2) anziché 309.874,14 Euro come precedentemente stabilito al netto dell'IVA e della CNPAIA;

**CHE** di conseguenza viene rimodulata anche l'erogazione degli acconti nel modo come segue:

1. 40%, pari ad €. 120.432,49 in base alla lettera a), comma 1, L.R. 53/2001. (inizio lavori);
2. 50%, pari ad €. 150.540,61 in base alla lettera b), comma 1, L.R. 53/2001;
3. 10%, pari ad €. 30.108,12 in base alla lettera c), comma 1, L.R. 53/2001;

e che in sede di liquidazione dell'ultima quota del 10% verrà conteggiato definitivamente il cofinanziamento regionale al 50% in base al Quadro Economico Consuntivo di fine lavori;

**CONSIDERATO** che avendo il Comune di Chieti dimostrato di aver speso ad oggi per la realizzazione degli interventi ammessi a cofinanziamento regionale, come sopra descritto, una somma ammissibile pari ad Euro 513.999,85, al netto dell'IVA e della CNPAIA-CASSA, superiore al 40% del finanziamento concesso di Euro 301.081,22, si può procedere, in base alla L.R. 53/2001 di riferimento per l'erogazione del contributo così come disposto dalla Delibera di G.R. N° 229 del 13.05.02, all'erogazione del II° acconto pari al 50% del cofinanziamento destinato al Comune di Chieti e rimodulato con il presente atto, per un importo pari ad Euro 150.540,61, così come disposto dall'art. 5, comma 1, lett. b) della L.R. 53/2002 (acconto del 50% a rendicontazione delle spese pari ad almeno il 40% del finanziamento concesso);

**DATO ATTO** che, come sopra richiamato, con Determina Dirigenziale N° 48/DE2 del 14.05.2007 è stato erogato al Comune di Chieti la quota relativa al I° Acconto pari ad Euro 123.949,66, quota calcolata in base al Quadro Economico del Progetto Preliminare, e che invece, in base alla rimodulazione del cofinanziamento regionale a seguito dell'approvazione della Perizia di Assestamento che presenta un Q.E., al netto di IVA e CNPAIA, di importo inferiore al Q.E. del preliminare, tale acconto sarebbe dovuto essere di Euro 120.432,49;

**TENENDO CONTO** che in base alla rimodulazione del cofinanziamento regionale l'importo dei primi due acconti risulta pari ad Euro 270.973,10 e considerando che 123.949,66 Euro sono stati già erogati al Comune di Chieti con Determina Dirigenziale N° 48/DE2 del 14.05.2007 come primo acconto, rimane pertanto da erogare, quale secondo acconto Euro 147.023,44;

**DATO ATTO** che a seguito della richiesta di erogazione del II° acconto da parte del Comune di Chieti, la sottoscritta Dirigente unitamente al Responsabile dell'Ufficio Pianificazione Territoriale e Programmazione dei Trasporti arch. Aldo Leonzio, in data 16.06.2011 hanno effettuato un sopralluogo al fine di constatare i lavori eseguiti relativi alla realizzazione di due interventi localizzati il primo nella zona Stadio Angelini riguardante la realizzazione di un'autostazione ed il secondo in zona Colle dell'Ara consistente nella realizzazione di due locali destinati a servizi per gli utenti del TPL urbano;

**CHE** a seguito del sopralluogo nell'intervento sito a Colle dell'Ara si verificava la mancanza dell'impianto di ascensore nell'apposito vano realizzato e pertanto si constatava la non accessibilità da parte dei diversamente abili al locale bagno per disabili al piano primo e pertanto si procrastinava l'erogazione del II° acconto alla soluzione del problema riscontrato;

**TENUTO PRESENTE** che il Comune di Chieti con Determinazione del Dirigente del Settore LL.PP. n. 1226 del 25.11.2011 ha affidato i lavori per la fornitura e posa in opera dell'impianto di ascensore nell'autostazione di Colle dell'Ara procedendo con la stessa determinazione all'impegno della somma occorrente;

**CONSIDERATO** pertanto, che per quanto sopra esposto si può procedere alla erogazione del II° acconto pari ad Euro 147.023,44 sul totale del cofinanziamento assegnato, rimodulato come sopra descritto, al Comune di Chieti per la realizzazione di due interventi localizzati il primo nella zona Stadio Angelini riguardante la realizzazione di un'autostazione ed il secondo in zona Colle dell'Ara consistente nella realizzazione di due locali destinati a servizi per gli utenti del TPL urbano, nell'ambito del Programma per la qualità e la sicurezza dell'interscambio e della mobilità approvato con Delibera di C.R. n.55/9 del 18.12.2001;

## **D E T E R M I N A**

per tutto quanto in premessa che si intende integralmente riportato

1. Di rimodulare il cofinanziamento al 50% destinato al Comune di Chieti per la realizzazione di due interventi localizzati il primo nella zona Stadio Angelini riguardante la realizzazione di un'autostazione ed il secondo in zona Colle dell'Ara consistente nella realizzazione di due locali destinati a servizi per gli utenti del TPL urbano, nell'ambito del Programma per la qualità e la sicurezza dell'interscambio e della mobilità approvato con Delibera di C.R. n.55/9 del 18.12.2001, in base al nuovo Quadro Economico di Perizia di Assestamento, approvato dal Comune di Chieti con Determina Dirigenziale N° 3478 del 27/09/10, con esclusa l'IVA e CNPAIA, in Euro 301.081,22 (Euro 602.162,45/2) anziché 309.874,14 Euro come precedentemente stabilito;
2. Di stabilire di conseguenza anche la rimodulazione dell'erogazione degli acconti nel modo come segue:
  - 40%, pari ad €. 120.432,49 in base alla lettera a), comma 1, L.R. 53/2001. (inizio lavori);
  - 50%, pari ad €. 150.540,61 in base alla lettera b), comma 1, L.R. 53/2001;
  - 10%, pari ad €. 30.108,12 in base alla lettera c), comma 1, L.R. 53/2001;e che in sede di liquidazione dell'ultima quota del 10% verrà conteggiato definitivamente il cofinanziamento regionale al 50% in base al Quadro Economico Consuntivo di fine lavori;
3. Di liquidare, per quanto espresso in premessa, e tenendo conto della erogazione del I° acconto di Euro 123.949,66 disposto con Determina Dirigenziale N° 48/DE2 del 14.05.2007, al Comune di Chieti la somma di Euro 147.023,44 quale secondo acconto sul totale del cofinanziamento rimodulato di Euro 301.081,22, per la realizzazione di due interventi localizzati il primo nella zona Stadio Angelini riguardante la realizzazione di un'autostazione ed il secondo in zona Colle dell'Ara consistente nella realizzazione di due locali destinati a servizi per gli utenti del TPL urbano;
4. Di imputare la somma di Euro 147.023,44 sul capitolo 182351, residui, del Bilancio corrente all'impegno N° 2007/498 assunto con Determina N° 17/2007/DE2 del 21.02.07;
5. Di accreditare al Comune di Chieti la somma di Euro 147.023,44 sul C/C intrattenuto presso la Banca delle Marche – Filiale di Chieti, Codice IBAN: **ITXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**
6. Di autorizzare l'Ufficio Ragioneria della Giunta Regionale ad erogare la somma spettante al Comune di Chieti con imputazione sulla partita contabile sopradescritta.

L'Estensore  
F.to Arch. Aldo Leonzio

Il Responsabile dell'Ufficio  
F.to Arch. Aldo Leonzio

Il Dirigente del Servizio  
F.to Dott.ssa Flora Antonelli