

**DIREZIONE:** TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

**SERVIZIO:** AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

**UFFICIO:** RISORSE FINANZIARIE

<b>OGGETTO:</b>	<b>Impegno in favore delle Aziende concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale e dei Comuni capoluogo di provincia dell'acconto sul contributo di esercizio relativo al 3° trimestre 2011 di cui alla L.R. n. 62/83 e s.m.i.</b>
-----------------	---

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

#### **PREMESSO**

- che la Giunta Regionale, ai fini dello snellimento delle procedure amministrative, con Deliberazione n. 179 del 14 marzo 2011, ha autorizzato, tra l'altro, il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica a provvedere con proprie Determinazioni, nel rispetto della normativa in materia, all'impegno e alla liquidazione degli acconti trimestrali sul contributo di esercizio per l'anno 2011 di cui alla L.R. n. 62/83 e s.m.i. alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale nonché, ai sensi dell'art. 64 della L.R. n. 1/11, ai trasferimenti ai Comuni capoluogo di provincia, salvo conguaglio, in misura ragguagliata a quanto spettante a tale titolo per l'anno 2010, tenendo conto di eventuali rettifiche derivanti dall'accertamento delle percorrenze sussidiabili, della rivalutazione dei deficit standard preventivi, di variazioni societarie e comunque di qualsiasi provvedimento che comporti variazioni alla situazione di riferimento e in relazione alla documentazione richiesta;
- che con lo stesso provvedimento la Giunta Regionale ha autorizzato il Servizio Ragioneria Generale alla emissione dei relativi mandati di pagamento, così come richiesti dalle predette Determinazioni, con l'urgenza che il caso richiede;

**VISTO** l'art. 80 della L.R. n. 6 del 08.02.05 (legge finanziaria regionale 2005), sostitutivo dell'art. 9 della L.R. n. 47/03 che ha modificato l'art. 56, comma 2 della L.R. n. 62/83, il quale dispone che a partire dell'anno 2005 l'acconto deve essere commisurato al 100% del deficit standard chilometrico preventivo, calcolato per l'anno precedente;

**CONSIDERATO** che la L.R. 10 gennaio 2011, n. 1 (legge finanziaria regionale 2011) dispone:

✓ all'art. 60,

- comma 1, che allo scopo di consentire l'immediato contenimento della spesa connessa ai minori trasferimenti statali, la Giunta regionale è autorizzata ad adottare misure dirette all'efficientamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, con interventi sul sistema della contribuzione ;
- comma 2, che nei confronti delle aziende di trasporto pubblico regionale e locale che non abbiano provveduto ai sensi del successivo art. 61 è stabilita una riduzione pari al 10% dell'ammontare complessivo annuo di contribuzione risultante per ciascuna azienda per l'esercizio 2010, rivalutato ai sensi della D.G.R. n. 509/P del 28.06.10 (la somma così calcolata è da considerarsi omnicomprensiva per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale);
- comma 3, che la riduzione ha effetti a partire dal 01.02.11 e opera fino all'atto di approvazione dei piani di ristrutturazione, a seguito dei quali vengono stabilite nuove modalità di contribuzione e calcolate in ragione dello sviluppo chilometrico collegato ai servizi ristrutturati;

✓ all'art. 61,

- comma 1, che le aziende concessionarie di servizi di trasporto pubblico regionale e locale presentano rispettivamente alla Regione ed ai Comuni di competenza un proprio piano di ristrutturazione dei servizi entro quindici giorni dall'entrata in vigore della presente legge (n.d.r. 01.01.11);
- comma 2, che i nuovi piani contengono la razionalizzazione dei servizi di trasporto in modo da consentire la riduzione dell'ammontare complessivo annuo della contribuzione nella misura percentuale stabilita al comma 2 dell'art. 60;
- comma 4, che il Direttore regionale competente per materia ovvero per i Comuni l'organo competente approvano i piani di ristrutturazione;
- comma 5, che allo stesso modo provvedono i Comuni che hanno la gestione diretta dei servizi di trasporto urbani;
- comma 6, che i Comuni trasmettono alla Direzione regionale Trasporti i nuovi programmi di esercizio con il totale dei chilometri assentiti;
- comma 7, che qualora, per causa addebitabile al Comune, i piani di ristrutturazione dei servizi urbani non siano operativi a partire dal 01.02.11, la Giunta regionale è autorizzata, con effetti a partire dalla medesima data, a ridurre, in misura pari alla quota di cui al comma 2, il monte chilometrico assegnato con delibera consiliare n. 110/5 del 23.12.98;

✓ all'art. 64,

- comma 1, che la Giunta Regionale, sulla base dei programmi presentati, trasferisce ai Comuni capoluogo di provincia le risorse destinate allo svolgimento dei servizi urbani;

- comma 2, che il trasferimento avviene con provvedimento del competente Servizio della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ed è stabilito, per il 30% entro il 31 marzo e per la restante parte entro il successivo 30 ottobre;

#### **DATA ATTO**

- che, con nota prot. n. RA/70799/DE6 in data 29.03.2011, indirizzata al servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro e per conoscenza al Direttore regionale preposto ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, il Responsabile dell'Ufficio Risorse Finanziarie chiedeva di conoscere, tra l'altro, la data da cui far decorrere le riduzioni previste dagli artt. 60 e 61 della L.R. n. 1/11 nonché, ove diversamente disposto, le percentuali di riduzione;
- che, alla data della presente Determinazione dirigenziale non sono stati ancora comunicati allo scrivente i dati richiesti con la detta nota prot. n. RA/70799/DE6 in del 29.03.2011;
- che, ai sensi dell'art. 20, comma 5, della L.R. n. 152 del 23/12/98, alle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla L.R. n. 62/1983 relativamente alla erogazione dei contributi regionali, fino alla stipula dei Contratti di Servizio ex D.Lgs. n. 422/97;

#### **RITENUTO** per quanto sopra

- di procedere, in sede di erogazione del terzo trimestre in acconto sul contributo di esercizio 2011 di cui alla L.R. n. 62/83, alla riduzione prevista dagli artt. 60 e 61 della richiamata L.R. n. 1/11, in via preventiva in misura pari al 10% per ciascuna Azienda e Comune, da conguagliarsi a valere sulle successive erogazioni trimestrali sulla base dell'effettiva entrata in vigore dei programmi di esercizio ristrutturati e delle percentuali di riduzione del servizio;
- di disporre con l'urgenza che il caso richiede, l'impegno per complessivi € 19.835.207,00= in favore di n. 50 fra aziende (compresi i Comuni che hanno la gestione diretta dei servizi di trasporto urbani) e Comuni capoluogo di provincia, salvo conguaglio, del 3° acconto trimestrale 2011 in base all'art. 80 della predetta L.R. n. 6/2005 e a quanto disposto per l'anno 2010, unitamente alle variazioni di percorrenze come risultano riportate nel prospetto allegato sotto la lettera "A";

**RILEVATO** che i predetti acconti verranno conguagliati in sede di determinazione dei saldi dei contributi stessi;

#### **VISTI**

- la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013";

- l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

## **D E T E R M I N A**

1. di procedere, in sede di erogazione del terzo trimestre in acconto sul contributo di esercizio 2011 di cui alla L.R. n. 62/83, alla riduzione prevista dagli artt. 60 e 61 della richiamata L.R. n. 1/11, in via preventiva in misura pari al 10% per ciascuna Azienda e Comune, da conguagliarsi a valere sulle successive erogazioni trimestrali sulla base dell'effettiva entrata in vigore dei programmi di esercizio ristrutturati e delle percentuali di riduzione del servizio;
  2. di disporre con l'urgenza che il caso richiede, l'**impegno**, sul Capitolo 181511 (UPB 06.01.002) del bilancio di competenza per l'esercizio finanziario 2011, per complessivi € 19.835.207,00= in favore di n. 50 fra aziende (compresi i Comuni che hanno la gestione diretta dei servizi di trasporto urbani) e Comuni capoluogo di provincia, salvo conguaglio, del 3° acconto trimestrale 2011, in base all'art. 80 della predetta L.R. n. 6/2005 e a quanto disposto per l'anno 2010, unitamente alle variazioni di percorrenze come risultano riportate nel prospetto allegato sotto la lettera "A";
  3. di rinviare a successivi provvedimenti la liquidazione e l'autorizzazione al pagamento alle Aziende e/o Comuni in regola con la normativa antimafia, con l'art. 48 bis del D.P.R. 602/73, con le previsioni del D.M. n. 40/2008 e con la domanda di acconto annuale, tenendo conto di eventuali provvedimenti amministrativi, di vincoli che gravano o graveranno sugli acconti medesimi per effetto di disposizioni di legge o di decisioni della magistratura, con possibilità di disporre che i contributi stessi vadano ad essere utilizzati per il contestuale pagamento di oneri contributivi previdenziali INPS dovuti dalle Aziende interessate e non pagati.
- 
- 

L'estensore  
**Dott. Giovanni Marchese**

Il Responsabile dell'Ufficio  
**Dott. Giovanni Marchese**

Il Dirigente del Servizio  
**ad interim**  
**Dott.ssa Flora Antonelli**