

**DETERMINAZIONE N. 37/2011/DE10****del 22.06.2011**

- DIREZIONE** Trasporti, Infrastrutture e Mobilità.
- SERVIZIO** Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro.
- UFFICIO** Contratti di servizio, Concessioni e Politica Tariffaria del t.p.l..
- OGGETTO:** Attuazione D.G.R. n.76 del 25/02/09 avente ad oggetto "Ristrutturazione autolinea società Paolibus S.r.l. Linea Scanno - Sulmona - Roma(AQ/04/08)". Approvazione differimento sperimentazione al 31 dicembre 2011.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**Premesso** che la D.G.R n.76 del 25/02/09 avente ad oggetto "Ristrutturazione autolinea Società Paolibus S.r.l. Linea Scanno - Sulmona - Roma " (AQ/04/08) prevedeva:

- il ripristino delle corse da Sulmona per Roma alle ore 18,00 e da Roma per Sulmona alle ore 19,00 in via sperimentale fino al 30/04/2009 con obbligo di rendicontazione dei flussi di traffico settimanalmente;
- la modifica di tipologia delle corse n. 2 e n. 3 da feriali a lunedì - venerdì;
- la istituzione delle corse domenicali n.7 e n.8;
- la soppressione dell'esercizio fra Scanno e Sulmona del servizio in essere in quanto nello stesso tratto i servizi vengono garantiti dai collegamenti già esercitati dalla Società A.R.P.A. S.p.A., che facendo coincidenza a Sulmona con i servizi Paolibus s.r.l., ripristinano a tutti gli effetti i collegamenti Scanno - Roma.

**Inoltre si dava atto** che l'autorizzazione alla ristrutturazione non determinava il superamento del limite delle percorrenze globalmente ammesse alla contribuzione regionale alla data del 01/01/1998 e pertanto non comportava oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

**Dato atto** che la deliberazione di cui sopra, pur regolarmente notificata non poteva essere attuata in quanto, dall'esame congiunto dei programmi di esercizio della linea Sulmona - Roma della Paolibus s.r.l. (allegata alla D.G.R n.76 del 25/02/09) e della linea Scanno - Sulmona dell'A.R.P.A. S.p.A., (come da istanza del 20 febbraio 2009 n.424 acquisita al protocollo regionale con il n.1672 del 23.2.2009) è stato viceversa evidenziato che le modifiche proposte non realizzavano a pieno le coincidenze su alcune corse ed è stato pertanto necessaria una nuova istruttoria in merito;

**Dato atto** che per ovviare a tale situazione è stata svolta un'attività istruttoria che ha portato alla necessità di apportare alcune modifiche di orari per migliorare il sistema delle coincidenze;

**Dato atto** che con Determina N. 111/2009/DE2 si provvedeva quindi ad approvare le variazioni di orario ed i nuovi programmi di esercizio presentate dalla società ARPA S.p.A., con nota in data 17 agosto 2009 acquisita al protocollo regionale al n.91515, e dalla società Paolibus s.r.l., con nota in data 25 agosto 2009 acquisita al protocollo regionale al n.93736 al fine di permettere la coincidenza tra le corse della linea Scanno - Sulmona con quelle della linea Sulmona - Roma della Paolibus s.r.l.; ed inoltre si approvava la richiesta di variazione del termine della sperimentazione, relativa alle corse da Sulmona per Roma alle 17,15 e da Roma per Sulmona alle 19,00, al 31 dicembre 2009;

**Dato atto** che con Determine n. 162 del 29/12/2009/DE2, n. 1 del 29/3/2010/DE10, n. 5 del 30/4/2010/DE10, n. 16/2010 del 29.06.2010 e n. 12/2011/DE10 si provvedeva ad autorizzare la richiesta del differimento del termine della sperimentazione sull'autolinea Scanno-Sulmona-Avezzano-Roma (AQ/04/08) relativa alle corse da Sulmona per Roma alle 17,15 e da Roma per Sulmona alle 19,00 dapprima al 31 marzo 2010, poi al 30 aprile 2010 poi al 30 giugno 2010 poi il 31.03.2011 ed infine al 31 dicembre 2011 ;

**Vista la nota**, in data 21 giugno 2011 acquisita al protocollo regionale in pari data con il n. 131267, della società Paolibus s.r.l., con la quale si richiede il differimento del termine della sperimentazione sull'autolinea Scanno-Sulmona-Avezzano-Roma (AQ/04/08) relativa alle corse da Sulmona per Roma alle 17,15 e da Roma per Sulmona alle 19,00 sino al 31 dicembre 2011, allegando il monitoraggio dei trasportati che evidenzia un

andamento costante e non trascurabile della domanda di trasporto tale da giustificare la prosecuzione della sperimentazione;

**Ritenuto** opportuno effettuare tale differimento per poter ulteriormente monitorare il servizio al fine di verificarne l'efficacia;

**Vista** la L.R. 77/99;

**Dato Atto** della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

### ***DETERMINA***

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- 1) di autorizzare la richiesta del differimento del termine della sperimentazione sull'autolinea Scanno-Sulmona-Avezzano-Roma (AQ/04/08) relativa alle corse da Sulmona per Roma alle 17,15 e da Roma per Sulmona alle 19,00 dal 30 giugno 2011 al 31 dicembre 2011;
- 2) di notificare la presente determinazione alla Società alla Società Paolibus s.r.l. con sede a L'Aquila, al Componente la Giunta, al Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ed al Servizio "Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo" – loro sedi;
- 3) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.A..

---

**L'Estensore  
(Giampiero Di Battista)**

---

**(firma)**

---

**Il Responsabile dell'Ufficio  
(Dott. Mario Litterio)**

---

**(firma)**

**Il Dirigente del Servizio  
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)**

---

**(firma)**