

DETERMINAZIONE N. 43/2011/DE10

del 30.6.2011

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

SERVIZIO Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro.

UFFICIO Contratti di Servizio, Concessioni e Politica Tariffaria del
t.p.l..

OGGETTO: INTEGRAZIONE TARIFFARIA UNICO: APPROVAZIONE
CONVENZIONE PERIODO 30.6.2011 – 31.12.2011 AI
SENSI DELL'ART. 16 L.R. 153/1998.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO

Che il legislatore regionale con la legge regionale 27 dicembre 1998, n. 153 ha evidenziato l'importanza dell'integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale, come misura di sviluppo e incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico, stabilendo, all'art. 16, che la Giunta regionale, «allo scopo di favorire il processo di razionalizzazione e sviluppo del trasporto pubblico locale, procede all'individuazione di un sistema di integrazione tariffaria con adozione di titoli di viaggio che consentano all'utenza di utilizzare diversi servizi di trasporto di persone nel territorio regionale» e che «altresì, in via sperimentale (detta) integrazione (...) può realizzarsi mediante apposita convezione tra le Aziende esercenti il trasporto pubblico locale, nel rispetto della tipologia e dei titoli di viaggio adottati dalla regione, che troverà attuazione a seguito di approvazione da parte della Giunta regionale»;

Che con deliberazioni n. 478 del 4 giugno 2004 e n. 652 del 30 luglio 2004, la Giunta Regionale ha approvato il progetto di integrazione tariffaria dell'area metropolitana Chieti-Pescara ed il "CONTRATTO PER L'INTEGRAZIONE TARIFFARIA AREA METROPOLITANA CHIETI - PESCARA TRA LE SOCIETA' A.R.P.A S.p.A, G.T.M. S.R.L., LA PANORAMICA S.N.C. e SATAM S.R.L." sottoscritto il 25 marzo 2004 tra le suddette parti, che si sono impegnate ad adottare all'interno dell'Area Metropolitana un "Sistema tariffario integrato" al fine di consentire agli utenti l'acquisto e l'utilizzo di documenti di viaggio validi ed efficaci per tutti i servizi di trasporto locale eserciti da ARPA S.p.A, G.T.M. s.r.l., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M. S.r.l. nell'ambito della "Area Metropolitana" stessa;

Che il sistema di integrazione tariffaria è stato riproposto fino al 31 agosto 2006 (Deliberazione della Giunta regionale n. 835 del 29 agosto 2005), fino al 31 dicembre 2006 (Deliberazione della Giunta regionale 28 agosto 2006, n. 983), fino al 30 giugno 2007 (Deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2006, n. 1517) e fino al 31.12.2008 (Deliberazione della Giunta regionale n. 711 del 20 luglio 2007). Con le suddette deliberazioni sono state anche introdotte variazioni nelle condizioni di attuazione del progetto di integrazione;

Che con deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, si è approvata la nuova convenzione (Accordo 2009) fra A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a., avente ad oggetto l'applicazione del Sistema di integrazione tariffaria UNICO a far data dal 1° gennaio 2009 e fino al 31 dicembre 2010, nonché il nuovo sistema tariffario con decorrenza a far data dal 19 ottobre 2009;

Che detta deliberazione ha confermato la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo;

DATO ATTO che, in base a quanto concordato con le aziende, con Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011 e n.19/2011/DE10 del 29.4.2011 è stato prorogato il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 30.04.2011 e successivamente sino al 30.6.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009;

DATO ATTO che con la citata Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011 si è concordato inoltre sulla necessità di istituire il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", compreso il livello delle tariffe, composto da i rappresentanti delle società A.R.P.A S.p.a., G.T.M. S.p.a., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, ai fini anche della proposizione di una ulteriore proroga del termine del 30 aprile;

PRESO ATTO di quanto concordato nella riunione del tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico" svoltasi il 22 giugno 2011 relativamente alla opportunità di prorogare il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 31.12.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, al fine di consentire senza soluzione di continuità l'applicazione del sistema integrato nonché di quanto concordato nella convenzione avente ad oggetto la Proroga e l'Accordo Integrativo fra le Aziende A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a, allegata alla Determinazione n.9/2011/De10 del 23.03.2011;

DATO ATTO che nella citata riunione del 22.6.2011, le società coinvolte nel progetto, hanno espresso alcune valutazioni sulla politica tariffaria che sono riepilogate nel documento allegato di resoconto della riunione stessa;

DATO ATTO che i dati finora pervenuti relativi al primo semestre 2011, la cui rendicontazione non si è peraltro ancora chiusa, dovrebbero evidenziare una condizione di stabilità finanziaria, e che comunque la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo 2009, si attua solo ed esclusivamente nel caso in cui sia accertata e certificata la differenza tra l'ammontare di quanto riscosso per effetto del "Sistema tariffario integrato" nel periodo compreso fra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2011 e la somma introitata, nell'analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, nel corso dell'esercizio 2003, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole "Linee concesse nell'Area Metropolitana";

DATO ATTO che la data del 31.12.2011 è stata stabilita, anche nella considerazione che l'attuale sistema di concessioni regionali e comunali su cui si basa anche "UNICO", in base alla L.R.1/2011 e s.m.i., è stato prorogato al 30.9.2011 (art.63, comma 1) ma la Giunta regionale è autorizzata a porre in essere, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, un provvedimento di proroga delle concessioni regionali. Allo stesso modo, procedono i Comuni titolari di concessioni di trasporto urbano. I provvedimenti sono formulati nel rispetto delle condizioni previste dal Capo VI della presente legge e in ogni caso non possono superare la durata di un anno (art.63, comma 1 bis);

VISTA la L.77/99;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

D E T E R M I N A

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di prorogare il sistema tariffario integrato "Unico" sino al 31.12.2011, agli stessi patti e condizioni di cui alla deliberazione della G.R. n.570 del 12.10.2009, al fine di consentire senza soluzione di continuità l'applicazione del sistema integrato e alla luce di quanto concordato nella convenzione avente ad oggetto la Proroga e l'Accordo Integrativo fra le Aziende A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica snc, SATAM s.r.l. e GTM S.p.a, allegata alla Determinazione n.9/2011/DE10 del 23.03.2011;
2. di dare atto che le Aziende interessate e la Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica, hanno inoltre, concordato, nella riunione del 22 giugno u.s., sulla:
 - a. possibilità, in caso di modifiche sostanziali del volume e dell'assetto dei servizi, dipendenti dai processi di razionalizzazione del TPL a seguito della manovra finanziaria di cui al D.L. 31 maggio 2010, n°78, di rivedere le condizioni di cui alla deliberazione n.570 del 12.10.2009;
 - b. necessità di riunire periodicamente il tavolo di revisione delle condizioni di attuazione del sistema tariffario "Unico", compreso il livello delle tariffe, composto da i rappresentanti delle società 'A.R.P.A S.p.A., G.T.M. S.p.A., LA PANORAMICA s.n.c. e la S.A.T.A.M s.r.l. e della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;
 - c. conferma della partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema Integrato tariffario UNICO attraverso il ripiano degli eventuali "minori introiti" alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell'Accordo 2009, solo ed esclusivamente nel caso in cui sia accertata e certificata la differenza tra l'ammontare di quanto riscosso per effetto del "Sistema tariffario integrato" nel periodo compreso fra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2011 e la somma introitata, nell'analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, nel corso dell'esercizio 2003, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole "Linee concesse nell'Area Metropolitana";
3. di stabilire che le Aziende procedano, unitamente agli Uffici regionali, ad una verifica periodica al fine di monitorare l'andamento dell'integrazione, sia in termini di costi, che in termini di soddisfazione dell'utenza e che a tal fine presentino entro il 31 dicembre giugno una relazione riepilogativa;
4. di dare atto che nel corso della citata riunione del 22 giugno 2011 le società coinvolte nel progetto, hanno espresso alcune valutazioni sulla politica tariffaria che sono riepilogate nel documento allegato n.1 di resoconto della riunione stessa.
5. di trasmettere copia del presente atto ai Comuni interessati in qualità di enti concedenti le linee del servizio urbano gestito dalle Aziende coinvolte nel progetto per i conseguenti atti di competenza, nonché alle medesime Aziende.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Dirigente del Servizio
(Dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)

(firma)

RESOCONTO RIUNIONE "UNICO" 22 GIUGNO 2011

II rappresentanti della GTM, dell'ARPA e della Panoramica s.n.c. convengono sulla opportunità di prorogare il progetto tariffario UNICO almeno sino al 31.12.2011, sottolineando però la necessità di adottare, entro tale data, da parte della Giunta Regionale, un provvedimento di adeguamento delle tariffe che si attesti alla percentuale massima del 10% prevista dall'art.60 della L.R.n.1/2011, anche in considerazione della circostanza che, tenendo conto del semplice adeguamento tariffario al tasso di inflazione dal 2008 (data ultimo aumento) ad oggi, in realtà l'aumento effettivo sarebbe ben sotto la percentuale massima prevista dalla legge regionale.

La GTM auspica, al fine di scongiurare una possibile contrazione dell'utenza, un adeguamento tariffario anche differenziato sui diversi titoli (abbonamento e carnet) anche in considerazione del diverso andamento di vendita degli stessi che attualmente vedono un notevole aumento del carnet e una corrispondente diminuzione degli abbonamenti. Viceversa ARPA e Panoramica auspicano l'adeguamento di entrambi i titoli.

Naturalmente l'eventuale adeguamento tariffario dovrà essere effettuato con applicazione di una scontistica sulla base dell'Indicatore di Situazione Economica Equivalente (ISEE) relativo al richiedente il titolo di viaggio come previsto dall'art.60 della L.R. 1/2011. Le parti, a tal proposito, propongono l'applicazione di detto indice ad un solo titolo (ovviamente un abbonamento) con la previsione di un limite economico di riferimento già esistente (ad esempio quello previsto per la c.d. "social card").

Inoltre, proprio in relazione alla necessità di adeguare gli strumenti della politica tariffaria alle nuove esigenze del tpl, soprattutto sul versante di incremento di utenza e di lotta all'evasione tariffaria, si concorda sulla necessità di attuare politiche sperimentali ed innovative nell'area di UNICO, con la finalità di incrementare l'utilizzo dei mezzi pubblici in particolare sulle linee che attraversano il centro di Pescara o che si attestano all'area di risulta della stazione di Pescara, anche al fine di ridurre l'inquinamento dando una valenza fortemente ambientalistica ad eventuali progetti di sperimentazioni.

Tali politiche potrebbero consistere in applicazione sperimentali di biglietto elettronico, previa installazione delle necessarie tecnologie o anche semplicemente con installazione di emettitrici a bordo. Il risultato atteso dovrebbe essere la riduzione dell'inquinamento da traffico privato in accesso al centro dell'area vasta Chieti-Pescara. Sempre sulla bigliettazione l'acquisto del titolo potrebbe essere facilitato con l'utilizzo di tecnologie quali i telefonini e le smart card.