

DIREZIONE: Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.
SERVIZIO: Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro.
UFFICIO: Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche tariffarie del t.p.l.
OGGETTO: Liquidazione ed erogazione contributi di investimento per l'acquisto di treni. Piano di Investimenti materiale rotabile ferroviario. Programma di Potenziamento del parco rotabile della Ferrovia Adriatico - Sangritana s.p.a.- Lanciano (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

con D.G.R. n.110/P del 16.3.2009 (parere IV Commissione Consiliare n.2P del 30.6.2009) avente ad oggetto: "Piano di investimenti materiale rotabile ferroviario. Programma di potenziamento del parco rotabile della Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a." si provvedeva ad attribuire a detta società, per l'acquisto di n.2 convogli ferroviari destinati al TPL, la quota regionale del Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale di cui all'art.1, comma 304 della legge 24 dicembre 2007, n.244 recante (legge Finanziaria per il 2008) assegnata alla Regione Abruzzo con decreto del Ministero dei Trasporti n.82 T del 19.3.2008;

che i fondi allora disponibili per la Regione Abruzzo ammontavano ad € 4.236.547,00 suddivisi per le annualità 2008, 2009 e 2010;

che per l'attribuzione materiale di detta somma era prevista dal D.M. n.82 T del 19.3.2008 la stipula di una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo;

DATO ATTO CHE:

successivamente alla approvazione della D.G.R. n.110/P del 16.3.2009, si è registrata per la regione Calabria una grave criticità, con riguardo alla disponibilità di veicoli di t.p.l., che ha reso necessaria una parziale rimodulazione del riparto del Fondo al fine di destinare a detta regione una quota maggiore del finanziamento statale;

il Decreto Ministeriale n. 413 T del 18.5.2009, registrato alla Corte dei Conti in data 17.7.2009 reg.7 Fg. 132, ha abrogato il precedente decreto ministeriale n.82 T del 19.3.2008 ed approvato il piano di riparto delle risorse stanziato con l'art.63, comma 12, della legge n. 133/2008 per la finalità relativa all'acquisto dei veicoli previa intesa sancita dalla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano del 29 aprile 2009;

il predetto D.M. ha assegnato alla regione Abruzzo un finanziamento di € 4.211.691,00 quale contributo nella misura massima del 75% per l'acquisto di veicoli appartenenti alle categorie menzionate dal comma 1031, art.1 della L.296/06 (legge Finanziaria per il 2007);

che con nota n.8451 del 14.12.2009, acquisita al protocollo regionale in data 16.12.2009 n.RA151832, la Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a. ha fornito i dati richiesti ed ha indicato come quota di cofinanziamento a carico dell'impresa la somma di € 4.321.309,00;

che con D.G.R. n.832 del 31.12.2009 è stato approvato il nuovo prospetto della fornitura che riporta le caratteristiche tecniche dei mezzi che la Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a. intende acquistare nonché l'indicazione della quota di cofinanziamento a carico dell'azienda che è pari a € 4.321.309,00 superiore alla quota minima di cofinanziamento del 25% prevista dal DM 413 T del 18.5.2008;

che con la medesima D.G.R. è stato approvato lo schema di Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo ai fini della assegnazione delle risorse ex art.63, comma 12 della L.133/2008 trasmesso dal Ministero ed è stato autorizzato il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, Organizzazione dei Trasporti e Interventi Gestionali sul Trasporto Pubblico Locale della Direzione Regionale Trasporti e Mobilità, Viabilità, Demanio e Catasto Stradale, Sicurezza Stradale alla stipula di detta Convenzione;

che in data 14.6.2010 è stata siglata la Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo ai fini della assegnazione delle risorse ex art.63, comma 12, della legge n. 133/2008 ammontanti ad € 4.211.691,00 suddivisi in tre annualità rispettivamente pari a € 2.696.436,73, € 870.973,88 e € 644.281,34;

DATO ATTO che la somma di € 2.696.436,73, relativa alla prima annualità trasferita dal Ministero alla regione Abruzzo, è stata impegnata con Determinazione Dirigenziale n°35/DE10 del 27.5.2011, sul cap. 182003 U.P.B. 06.02.001 impegno n°1607;

DATO ATTO che nella citata D.G.R. n.832 del 31.12.2009, notificata alla "Ferrovia Adriatico - Sangritana s.p.a.", veniva indicata la tipologia dei convogli ferroviari da acquistare, il tetto massimo di contribuzione e la quota di cofinanziamento a carico della società;

DATO ATTO della immissione in servizio, con Ordine di Servizio n.55/2010 del 9.7.2010, di n°2 elettrotreni ETR S05 e ETR S06 tipo "Lupetto" bidirezionali a tre casse di produzione Alstom Ferroviaria matricola Ale 501-705SG - Le 220 705 SG e matricola Ale 501 706 SG - Le 220 706 SG - Ale 502 706 SG;

DATO ATTO che, come da documentazione acquisita agli atti, la F.A.S. s.p.a. è subentrata alla FER (Ferrovie Emilia Romagna) s.r.l. nel contratto stipulato fra ATCM di Modena (acquisita da FER s.r.l.) e Alstom Ferroviaria s.p.a. per la fornitura di n°2 complessi ferroviari sopra specificati;

DATO ATTO che in virtù del citato contratto di subentro, la fattura n°803 del 14.7.2009 è stata emessa da FER s.r.l. ed intestata alla F.A.S. s.p.a. quale corrispettivo per il subentro, mentre le altre sono state emesse dal fornitore dei convogli, Alstom Ferroviaria s.p.a. (allegato n.1);

DATO ATTO che, come si evince dall'atto di cessione del contratto FER s.r.l.- FAS s.p.a., i convogli sono stati acquisiti nel rispetto delle normative vigenti (D.lgs. n.163/2006) per la scelta del contraente;

DATO ATTO altresì dell'acquisizione agli atti della certificazione prevista dalla L.R. n.22 del 27.6.1986;

DATO ATTO che il contributo viene concesso per l'acquisto di beni strumentali come da documentazione fornita e da apposita dichiarazione del legale rappresentante, acquisita agli atti;

DATO ATTO che i mezzi acquistati sono vincolati per destinazione al TPL regionale ai sensi dell'art. 14 della L.R. 153/98 e sono sottoposti al vincolo di reversibilità di cui all'art.24 della L.R. 152/98;

VISTA la domanda di contributo presentata dalla predetta ditta, con la relativa documentazione, acquisita agli atti, in base alla quale si è proceduto alla determinazione del contributo, per cui all'azienda spetta, a titolo di contributo la somma sottoindicata:

Ditta "Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a." per n°2 elettrotreni ETR S05 e ETR S06 tipo "Lupetto" bidirezionali a tre casse di produzione Alstom Ferroviaria matricola Ale 501-705SG - Le 220 705 SG e matricola Ale 501 706 SG - Le 220 706 SG - Ale 502 706 SG: € 2.696.436,73;

DATO ATTO che detta somma trova capienza nell'impegno n°1607 assunto con Determinazione Dirigenziale n°35/DE10 del 27.5.2011, sul cap. 182003/C/2011 U.P.B. 06.02.001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2011;

DATO ATTO che la differenza tra la somma assegnata alla regione Abruzzo in base alla Convenzione del 14.6.2010 (€ 4.211.691,00) e quella attualmente trasferita e oggetto del presente provvedimento (€2.696.436,73), pari 1.515.254,27 verrà erogata, a completamento del finanziamento, a seguito del trasferimento di dette somme da parte del Ministero dei Trasporti;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo della percentuale minima del 25% a titolo di cofinanziamento a carico dell'azienda, in quanto, come da fatture allegate al presente provvedimento (riepilogate nell'allegato n.1) la percentuale di cofinanziamento a carico dell'azienda è stata del 95% circa (€ 4.211.691,00 a carico della Regione, € 4.032.494,45 a carico dell'azienda);

DATO ATTO che in base a quanto previsto dal D.M. n. 413 T del 18.5.2009 e dalla Convenzione siglata tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo ai fini della assegnazione delle risorse ex art.63, comma 12 della L.133/2008, il contributo complessivo di € 4.211.691,00 viene trasferito dallo Stato alla regione Abruzzo in tre distinte annualità rispettivamente pari a € 2.696.436,73, € 870.973,88 e € 644.281,34;

DATO ATTO che le risorse relative alla prima annualità sono state trasferite nel corso del 2011 mentre quelle relative alle ulteriori annualità vengono trasferite, nei limiti delle disponibilità, dallo Stato alla Regione nella misura rispettivamente del 90% per ciascun anno a condizione che siano state utilizzate e rendicontate almeno l'80% delle risorse trasferite e già disponibili sul conto di tesoreria della Regione;

RITENUTO legittimo provvedere alla liquidazione della predetta spesa con provvedimento dirigenziale, trattandosi di atto compreso tra quelli indicati alla lettera i), 1 comma, art.18 della L.R. n.58 del 1985, come più specificatamente precisato nella circolare relativa alle direttive per lo snellimento delle procedure amministrative approvata con Delibera della Giunta Regionale n.3080 del 2.6.1995;

VISTA la L.77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

DETERMINA

1. di liquidare a favore dell'impresa sotto elencata la somma, come di seguito specificata, a titolo di contributo ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti, ed alla scheda finanziaria allegata alla presente Determinazione con il n. 1 per farne parte integrante e sostanziale:
Ditta "Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a." -Lanciano (CH) € 2.696.436,73;
2. di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e quindi si riporta il Codice Unico di Progetto C49B09000220001;
3. di dare atto che la suddetta somma trova capienza nell'impegno n°1607 assunto con Determinazione Dirigenziale n°35/DE10 del 27.5.2011, sul cap. 182003/C/2011 U.P.B. 06.02.001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2011;
4. di autorizzare l'Ufficio Ragioneria della Giunta Regionale ad effettuare il presente pagamento, con imputazione sulle partite dianzi precisate, mediante accredito sul conto corrente bancario di seguito riportato:

c/c

IBAN:

indicato dal beneficiario dello stesso quale "conto dedicato" specificando, inoltre, che sul predetto conto sono delegati ad operare i seguenti soggetti:

-- codice fiscale
-- codice fiscale
-- codice fiscale

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

PROCEDURA DI VERIFICA, DI CUI ALL'ART. 2 DEL DECRETO M.E.F. 18 GENNAIO 2008, N. 40.

A seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40, non risultano inadempimenti a carico del Creditore. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria e Credito l'autorizzazione al pagamento, così come indicato nel dispositivo, a termini dell'art. 3 dello stesso Decreto.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)

Contributi per investimenti per acquisto di n.2 convogli ferroviari

Società: "Ferrovia Adriatico - Sangritana s.p.a.", sede legale Lanciano (CH), via Dalmazia.

Programmazione: D.G.R. n.110/P del 16.3.2009, D.G.R. n.832 del 31.12.2009, Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo del 14.6.2010.

Allegati alla domanda:

1. Copia dell'atto, del 14.7.2009, intercorso tra FER s.r.l. e FAS s.p.a. per la cessione del Contratto stipulato il 20.12.2007 tra ATCM di Modena (acquisita da FER s.r.l.) e Alstom Ferroviaria s.p.a.;
2. Determina Dirigenziale n.27/DE4 del 18.2.2010 di approvazione del progetto di fornitura di due complessi automotori elettrici di produzione Alstom Ferroviaria;
3. Copia del verbale dell'8.5.2010 di consegna e accettazione da parte di F.A.S. s.p.a. dei due complessi automotori elettrici di produzione Alstom Ferroviaria;
4. Determinazione Dirigenziale n.10/DE9 del 16.6.2010 di autorizzazione alla circolazione di n°2 elettrotreni ETR S05 e ETR S06 tipo "Lupetto" bidirezionali a tre casse di produzione Alstom Ferroviaria matricola Ale 501-705SG - Le 220 705 SG e matricola Ale 501 706 SG - Le 220 706 SG - Ale 502 706 SG;
5. Copia della nota prot. n. ANSF 04368/10 dell'8.7.2010 di comunicazione da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie dell'immatricolazione dei suddetti elettrotreni;
6. Copia dell'Ordine di Servizio n.55/2010 del 9.7.2010 della F.A.S. s.p.a., di immissione dei suddetti elettrotreni;
7. Dichiarazione personale di veridicità del rappresentante legale;
8. Attestato ex L.R. n°22/86;
9. Copia autenticata della fatture FER s.r.l.:

n°803 del 14.7.2009	€	5.973.100,00
I.V.A. 10%	€	597.310,00
TOTALE	€	<u>6.570.410,00</u>

Copia autenticata delle fatture Alstom Ferroviaria s.p.a.:

n°20900083 del 30.9.2009	€	426.650,00
I.V.A. 10%	€	42.665,00
TOTALE	€	<u>469.315,00</u>
n°20900070 del 31.7.2009	€	426.650,00
I.V.A. 10%	€	42.665,00
TOTALE	€	<u>469.315,00</u>
n°20900110 del 30.11.2009	€	426.650,00
I.V.A. 10%	€	42.665,00
TOTALE	€	<u>469.315,00</u>
n°20900109 del 30.11.2009	€	426.650,00
I.V.A. 10%	€	42.665,00
TOTALE	€	<u>469.315,00</u>
n°21020003 del 21.1.2010	€	88.838,08
I.V.A. 20%	€	17.767,62
TOTALE	€	<u>106.605,70</u>
n°21000015 del 10.2.2010	€	24.499,16
I.V.A. 10%	€	2.449,92
TOTALE	€	<u>26.949,08</u>

n°21000082 del 31.5.2010	€	213.325,00
I.V.A. 10%	€	21.332,50
TOTALE	€	234.657,50
n°21000083 del 31.5.2010	€	213.325,00
I.V.A. 10%	€	21.332,50
TOTALE	€	234.657,50
n°21000087 del 31.5.2010	€	24.499,16
I.V.A. 10%	€	2.449,92
TOTALE	€	26.949,08

TOTALE FATTURATO: € 8.244.186,40.

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE: €. 2.696.436,73 (prima rata Convenzione Regione Ministero del 14.6.2010);

CONTRIBUTO DA EROGARE: €. 2.696.436,73.

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
(firma)