

DIREZIONE: DIREZIONE REGIONALE, TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA E FERRO.

UFFICIO: LINEE DI TRASPORTO REGIONALE, TRASPORTO PUBBLICO
NON DI LINEA E INVESTIMENTI NEL TPL.

OGGETTO: Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11. Consorzio Trasporti Prontobus modifica programma d'esercizio dell' autolinea commerciale di competenza regionale "**San Salvo –Vasto – Lanciano – Pescara - Chieti Scalo – Castiglione a Casauria – Avezzano - Ciampino - Fiumicino Aeroporto – Civitavecchia**". Spostamento del capolinea esclusivamente della corsa delle ore 02,00 (corsa 1) e 04,00 (corsa 2) da Pescara a San Salvo e ritorno delle ore 10,00 (Corsa n.6) e delle ore 16,00 (Corsa n. 8), con frequenza giornaliera. Variazione orari e corse. Inserimento corsa **8 bis**.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE con Determinazione Dirigenziale n. **6/DE6 del 7/3/2008** è stata rilasciata al Consorzio Trasporti Prontobus con sede legale a Torre dè Passeri (PE), ai sensi della Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, *l'autorizzazione al servizio automobilistico commerciale di trasporto pubblico di persone di competenza regionale* "Pescara – Chieti Scalo – Castiglione a Casauria – Fiumicino Aeroporto";

CHE con le determinazioni sotto indicate sono state apportate variazioni di corse e di orari alla Determinazione Dirigenziale n. 6/DE6 del 7/3/2008:

- Determinazione Dirigenziale n. **25/DE6 del 22/9/2008**: autorizzazione alla intensificazione della linea "Pescara – Chieti Scalo – Castiglione a Casauria – Fiumicino Aeroporto", con inserimento di una nuova coppia di corse;
- Determinazione Dirigenziale n. **32/DE6 del 28/11/2008**: autorizzazione all'inserimento della fermata di "Avezzano Terminal Bus" (da intendersi come fermata di solo carico sul percorso di andata Pescara – Fiumicino e come fermata di sola discesa sul percorso di ritorno Fiumicino – Pescara);
- Determinazione Dirigenziale n. **76/DE2 del 25/6/2009**: autorizzazione al prolungamento delle corse nn. 1 e 3 (andata) e nn. 2 e 4 (ritorno) fino a "Civitavecchia Terminal Bus" inizialmente nel periodo 1 maggio – 30 settembre e successivamente, in base alla Determinazione Dirigenziale n. **131/DE2 del 28/10/2009**, per l'intero anno;
- Determinazione Dirigenziale n. **12/DE10 del 24/05/2010**: autorizzazione all'inserimento della fermata di Ciampino Aeroporto da effettuarsi dopo quella di Avezzano e prima di quella di Fiumicino Aeroporto;

- Determinazione Dirigenziale **n. 31/DE10 del 23/07/2010**: autorizzazione al prolungamento giornaliero a Civitavecchia (con arrivo alle ore 16,00) della corsa n. 5 in partenza da Pescara alle ore 11,00 e ripartenza da Civitavecchia (corsa 6) alle ore 16,45, e allo spostamento dell'orario di partenza dall'Aeroporto di Fiumicino della corsa n. 8 dalle ore 21,30 alle ore 22,00;
- Determinazione Dirigenziale **n. 57/DE10 del 12/11/2010**: autorizzazione per l'intensificazione della linea e l'inserimento nel programma d'esercizio di una nuova coppia di corse;
- Determinazione Dirigenziale **n. 64/DE10 del 21/12/2010**: correzione di errori materiali nella stesura dell'Allegato n.1 alla Determinazione Dirigenziale n. 57/DE10 del 12/11/2010 relativamente all'indicazione degli orari delle corse;
- Determinazione Dirigenziale **n. 11/DE10 del 24/03/2011** : autorizzazione per la variazione della corsa delle ore 14,30 da Civitavecchia a Pescara con l'inserimento di carico-scarico alla fermata Roma Stazione Tiburtina;
- Determinazione Dirigenziale **n. 44/DE10 del 01/07/2011** : autorizzazione alla variazione del programma d'esercizio con inserimento di una corsa supplementare stagionale da effettuarsi con frequenza giornaliera dal 15 giugno al 30 settembre;
- Determinazione Dirigenziale **n. 55/DE10 del 19/08/2011**: rilascio dell'autorizzazione per le modifiche del programma d'esercizio consistenti nella istituzione delle nuove fermate di Castiglione a Casauria e Avezzano e nella introduzione delle seguenti relazioni di traffico unicamente per le corse nn. 1, 2, 9 e 10 del Programma di Esercizio (allegato 1 alla determinazione):
 - Pescara-Avezzano
 - Avezzano-Pescara
 - Castiglione a Casauria-Avezzano
 - Avezzano-Castiglione a Casauria
- Determinazione Dirigenziale **n. 68/DE11 del 28/09/2011**: autorizzazione alla variazione del programma d'esercizio con prolungamento del periodo di effettuazione della corsa **5 bis** con identico istradamento, orario e prezzi dall'01/10/2011 al 15/01/2012 con frequenza giornaliera.
- Determinazione Dirigenziale **n. 02/DE12 del 13/01/2012**: autorizzazione alla modifica del programma d'esercizio con rinnovo dell'autorizzazione ad effettuare la corsa delle ore 9,00 (5 bis) nei modi e nei termini già concessi, con trasformazione da stagionale ad annuale;
- Determinazione Dirigenziale **n. 11/DE12 del 17/02/2012**: autorizzazione alla variazione del programma d'esercizio della linea "Pescara – Chieti - Castiglione a Casauria - Avezzano";

VISTO che il Consorzio Prontobus in data 31.02.2012 ha inoltrato domanda con protocollo (Prot. RA 22682/DE10 del 31/02/2012) con la quale si chiede lo spostamento del capolinea esclusivamente della corsa delle ore 02,00 (corsa 1) e 04,00 (corsa 2) da Pescara a San Salvo e ritorno delle ore 10,00 (Corsa n.6) e delle ore 16,00 (Corsa n. 8), con frequenza giornaliera. Variazione orari corse, inserimento corsa **8 bis**;

CONSIDERATO che la suddetta linea ha frequenza giornaliera e si svolge con percorsi autostradali, come indicato nel determinato;

CONSIDERATO CHE in relazione all'esame di compatibilità di cui alla lett. m del comma 2 dell'art. 3 della L.R.11/2007, le nuove relazioni di traffico ed i nuovi orari proposti non vanno in concorrenza con orari e relazioni del sistema del Trasporto pubblico locale contribuito, ma si confrontano, secondo regole di mercato, solo con altre linee commerciali autorizzate sempre in base alla L.R.11/2007;

VISTA la L.R. 29 maggio 2007, n. 11 modificata dalla legge regionale comunitaria n. 59 del 22/12/2010 all'art.35;

VISTA la L.77/99 e s.m.i.;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

DETERMINA

per le motivazioni in premessa, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Di rilasciare al Consorzio Prontobus con sede legale in via Gorizia, 18, Torre de Passeri (PE), la modifica dell' autolinea commerciale di competenza regionale "Pescara- Chieti Scalo – Castiglione a Casauria – Avezzano - Ciampino - Fiumicino Aeroporto – Civitavecchia" come da programma di esercizio indicato nell' allegato n. 1 alla presente determinazione;
- Di dare atto che restano ferme tutte le altre prescrizioni contenute nella determinazione di autorizzazione n. n.6/DE6 del 7/3/2008 e s.m.i., salvo quanto modificato con il presente atto, di seguito sintetizzate nonché il divieto di traffico locale;

Imprese autorizzate aderenti al Consorzio:

- "Abruzzo Touring s.r.l. unipersonale" , Via N. Mammarella n.29, 66100 Chieti , P.I. 02214490696.
- "Di Battista Antonio", Via Prati n.4 , 65100 Pescara , P.I. 01579440684
- "Chiarelli viaggi s.a.s. di Walter e Silvano Chiarelli", Viale Crispi n.35, 67100 L'Aquila , P.I. 01489450666.
- "Marino Viaggi s.a.s di Cilli Marino & C.", Strada Colle Scorrano n.18 , 65100 Pescara , P.I: 01504200682.
- "Di Carlo Elio", Via Don Rocco D'Alessandro n.46, 65020 Manoppello (PE), P.I. 1764630693.
- "Giacomucci snc" di Giacomucci G.& C.-Via Ragna,47 –Scerni (CH) -**P. IVA 01631250691**

Programma d'esercizio: allegato n.1 alla presente determinazione;

Frequenza: giornaliera

Istradamento delle corse di cui all'allegato 1 della presente determinazione:

SAN SALVO (Piazza Aldo Moro) - Staz.FS San Salvo – SS 16 —Terminal Bus Vasto– SS 16 Casello A14 Vasto Nord –A14 –Casello A14 Lanciano – A14 – Pescara – Ovest Uscita – Asse Attrezzato –**PESCARA (TERMINAL BUS)** → Raccordo autostradale Chieti-Pescara – s.s.81 / **CHIETI SCALO (STAZ. FS)** → Raccordo autostradale Pescara-Chieti – A25 – Uscita A25 casello Castiglione a Casauria/Torre de Passeri / **CASTIGLIONE A CASAURIA (P.LE ABBAZIA)** → Entrata A25 casello Castiglione a Casauria/Torre de Passeri – A25 – Uscita A 25 casello Avezzano / **AVEZZANO (TERMINAL BUS)** → entrata casello autostradale Avezzano – A25 – A24 – E80 Uscita Ciampino – **CIAMPINO AEROPORTO** (fermata APT) → E80 - A91 / **FIUMICINO AEROPORTO** (terminal bus) → A12 – Uscita **CIVITAVECCHIA** sud (terminal bus).

PER LE SOLE CORSE DI ANDATA (CORSA 1 E CORSIA 2) IL CAPOLINEA E' A **SAN SALVO** , TUTTE LE ALTRE PARTONO DA **PESCARA**

PER LE CORSE DI RITORNO(CORSA 6 E CORSIA 8, CORSIA 10) IL CAPOLINEA E' A **FIUMICINO**

PER LE CORSE DI RITORNO(CORSA 7 E CORSIA 9,) IL CAPOLINEA E' A **CIVITAVECCHIA**

PER LE CORSE DI RITORNO(CORSA 8 BIS) IL CAPOLINEA E' A **ROMA TIBURTINA**

Relazioni di traffico assentite e Tariffe applicate :

Relazione di traffico	Corsa semplice	Andata / Ritorno
Vasto/San Salvo-Fiumicino/Ciampino	€ 26	€ 52
Lanciano- Fumicino/Ciampino	€ 25	€ 50
Pescara/Chieti – Fiumicino/Ciampino	€ 23	€ 46
Castiglione a Casauria– Ciampino Aeroporto	€ 21	€ 42
Pescara/Chieti- Civitavecchia	€ 35	€ 70
Pescara/Chieti - Avezzano	€ 10	€ 20
Castiglione a Casauria - Fiumicino/Ciampino	€ 21	€ 42
Castiglione a Casauria- Civitavecchia	€ 30	€ 60
Avezzano- Civitavecchia	€ 25	€ 50
Avezzano– Fiumicino/Ciampino	€ 17	€ 34
Avezzano - Castiglione a Casauria	€ 7	€ 14
Avezzano – Roma Tiburtina	€ 10	€ 20
Pescara/ Chieti - Roma Tiburtina	€ 10	€ 20
Castiglione a Casauria –Roma Tiburtina	€ 10	€ 20

- 2) di precisare che il Consorzio Prontobus, per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, è tenuto all'osservanza degli obblighi previsti dall'art.6 della L.R. 11/2007;
- 3) di notificare la presente Determinazione al Consorzio Prontobus con sede legale in via Gorizia, 18, Torre de Passeri (PE) e di trasmettere il presente provvedimento al Direttore della Direzione "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica", al Servizio "Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo" e al Componente la Giunta.

L'Estensore

Dott.ssa Alessandra Nardone
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Alessandra Nardone
(firma)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

(firma)