

DETERMINAZIONE N.69/2012/DE10

del 12.9.2012

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.  
SERVIZIO Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro.  
UFFICIO Contratti di servizio, concessioni e politica Tariffaria del tpl.  
OGGETTO: Autolinee G.T.M. s.p.a Pescara. Variazione programmi di esercizio. Linee 2-3-6-8 (Contratto di Servizio) e 1-6 (Concessioni Regionali).

#### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### PREMESSO

che, la G.T.M. s.p.a. esercita, oltre ai servizi in concessione regionale, anche quelli previsti dal Contratto di servizio 2012 stipulato con la regione Abruzzo da ultimo in data 28.6.2012;

che con D.G.R. n.330 del 31.5.2012 avente ad oggetto "SOCIETA' G.T.M. S.P.A. CON SEDE A PESCARA RISTRUTTURAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN CONCESSIONE REGIONALE E DELLE LINEE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO CON LA REGIONE ABRUZZO" è stata approvata in via sperimentale la ristrutturazione dei servizi in concessione regionale e di quelli del Contratto di servizio della G.T.M. s.p.a.;

DATO ATTO che la medesima D.G.R. ha previsto un costante monitoraggio sull'andamento dei servizi oggetto di riordino al fine di poter predisporre interventi utili a superare eventuali criticità che si fossero evidenziate;

VISTA la nota della G.T.M. s.p.a. del 23.8.2012 (allegato n°1), acquisita al protocollo regionale in pari data con il n°190780, con cui la società, riscontrate alcune criticità sulle linee nn.3, 8, 1,e 2, ha proposto, prima dell'avvio dei programmi di esercizio invernali, alcuni correttivi sugli orari di partenza e sugli istradamenti delle citate linee;

DATO ATTO che in base a quanto rappresentato dalla G.T.M. s.p.a. nella citata nota, sulla direttrice Nord con lo spostamento del capolinea della linea 8 da Corso Strasburgo alla Colonna, già disposto con Determinazione Dirigenziale n.64/2012/DE10 del 14.8.2012, viene assicurata la frequenza dei mezzi n.3 e 8 con transiti ogni 9/11 minuti, mentre sulla direttrice sud- nord, le modifiche proposte assicurano la frequenza dei passaggi delle medesime linee sempre con frequenza 9/11 minuti (allegato n.2);

DATO ATTO che in base a quanto rappresentato dalla G.T.M. s.p.a. si rendono necessari, con riferimento alle linee 1 e 2 lievi posticipi delle partenze della linea 1 dal capolinea di Zanni (allegato n.3);

DATO ATTO che in base a quanto rappresentato dalla G.T.M. s.p.a. si rendono necessari, con riferimento alla linea 6, lievi modifiche degli orari di partenza per migliorare il cadenzamento di detta linea con le altre linee;

DATO ATTO che le variazioni proposte sinteticamente prevedono:

- a) Inversione del transito su Viale d'Annunzio della linea n.3 con la linea n.1;
- b) Variazione degli orari di partenza della linea n.8 dall'Aeroporto e dall'Intercoop;
- c) Posticipo di 3' delle partenze della linea n.2 da Zanni;
- d) Variazione orari partenze della linea n.6

DATO ATTO che si adotta in merito una Determinazione Dirigenziale, trattandosi di modifica di orario e istradamento come tale non costituisce ristrutturazione dei servizi di cui alle lettere a) e b)

art.2 della L.R. 59/99, come sostituito dall'art. 6 della L.R. 25/2003, secondo quanto previsto della D.G.R. n.553 del 7/07/2004 "Atto di indirizzo inerente l'applicazione della Legge 12 Dicembre 2003 n.25";

DATO ATTO che le modifiche proposte attuano modesti cambiamenti di orari delle linee che evidentemente in un contesto di trasporto urbano, soggetto alle variabili del traffico, dovranno essere costantemente oggetto di monitoraggio e di eventuale ulteriore modifica al fine di ottimizzare il trasporto superando le criticità esistenti;

RITENUTO di autorizzare, in via sperimentale, le variazioni ai programmi di esercizio delle Linee 2-3-6-8 (Contratto di Servizio) e 1-6 (Concessioni Regionali) come proposte dalla nota della G.T.M. s.p.a. del 23.8.2012 acquisita al protocollo regionale in pari data con il n°190780 secondo il programma di esercizio allegato al presente provvedimento con il n°4;

DATO ATTO che vista l'imminente ripresa dei servizi scolastici con l'entrata in vigore dell'orario invernale, particolare attenzione dovrà essere posta sulla funzionalità di tutti i servizi della rete della G.T.M. s.p.a. che dovrà mensilmente relazionare la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica su tutte le problematiche che dovessero emergere;

DATO ATTO, che la modifica proposta non comporta aumenti di percorrenza e quindi oneri a carico del bilancio regionale;

VISTO l'art.3 comma 2 punto n.1) della L.R. 152/98;

VISTA la L.R. n. 77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto attestato dal Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

#### DETERMINA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. di approvare, in via sperimentale, le variazioni ai programmi di esercizio delle Linee 2-3-6-8 (Contratto di Servizio) e 1-6 (Concessioni Regionali) come proposte dalla nota della G.T.M. s.p.a. del 23.8.2012 acquisita al protocollo regionale in pari data con il n°190780 (allegato n.1) secondo il programma di esercizio allegato al presente provvedimento con il n°4;
2. di dare atto che vista l'imminente ripresa dei servizi scolastici con l'entrata in vigore dell'orario invernale, particolare attenzione dovrà essere posta sulla funzionalità di tutti i servizi della rete della G.T.M. s.p.a. che dovrà mensilmente relazionare la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica su tutte le problematiche che dovessero emergere;
3. di dare atto che la modifica proposta non comporta aumenti di percorrenza e quindi oneri a carico del bilancio regionale;
4. di notificare la presente determinazione alla Società "G.T.M. s.p.a." di Pescara, al Componente la Giunta, al Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica loro sedi.

L'Estensore  
(dott. Mario Litterio)  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio  
(dott. Mario Litterio)  
(firma)

---

Il Dirigente del Servizio  
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)  
(firma)