



**GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO**

**DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI**

**ALLEGATO B**

**SCHEDA DEI  
PARAMETRI QUALIFICANTI**



## SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI

La scheda dei parametri qualificanti ha un duplice scopo:

- a) fornire al soggetto proponente un quadro sintetico di tutti gli elementi che saranno utilizzati dalla Commissione di valutazione per attribuire un punteggio di merito;
- b) fornire, alla Commissione di Valutazione, una traccia chiara e uno strumento agevole per determinare il punteggio.

Le informazioni riportate nella *"Scheda dei parametri qualificanti"* devono essere pienamente coerenti con quelle riportate nel *"Modulo di proposta"*. Difformità costituiscono causa di esclusione.

---



**SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI**

**SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI**

**COMPILARE TUTTI I CAMPI SOTTOSTANTI, EVITANDO DI SCRIVERE NEI RIQUADRI CIRCOLATI IN BLU E CAMPITI IN GRIGIO CHE SONO RISERVATI ALLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE.**

A RILEVANZA DEI FATTORI DI RISCHIO		Da 0 a 40 punti	
A1	Numero di vittime ed entità del danno sociale da incidenti stradali nella circoscrizione territoriale di competenza del soggetto proponente	Morti	<input type="text"/>
		Feriti	<input type="text"/>
		Costo sociale (1)	<input type="text"/>
A2	Numero di vittime ed entità del danno sociale da incidenti stradali nella circoscrizione territoriale di competenza del soggetto proponente (2)	Morti	<input type="text"/>
		Feriti	<input type="text"/>
		Costo sociale (1)	<input type="text"/>
A3	Descrivere brevemente il/i fattore/i di rischio che costituisce/costituiscono oggetto dell'intervento.		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
A4	La scelta di intervenire sui fattori di rischio sopra indicati deriva da un'analisi specifica sulla sicurezza stradale nel territorio di competenza del proponente?		
	NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> in questo caso allegare il documento		
A5	Valutazioni sulla diffusione del/i fattore/i di rischio oggetto di intervento.		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
B CAPACITÀ DI CONTRASTO		Da 0% a 100%	
B1	Obiettivi		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
B2	Campi e settori di intervento		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		



# **SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI**

B3	Azioni previste	
B4	Risorse professionali impegnate e loro esperienze qualificanti rispetto al tipo di intervento proposto	
B5	Strumenti di supporto tecnico utilizzati	
B6	Basi conoscitive impiegate	
B7	Coerenza interna del progetto	
B8	Strumenti e strutture di monitoraggio	
B9	Strumenti e procedure di valutazione dei risultati raggiunti e della efficacia delle azioni poste in essere	



**SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI**

**C COERENZA DI AZIONI**

**Da 0% a 100%**

**C1 Utilizzazione dei proventi contravvenzionali**

Proventi contravvenzionali impegnati per interventi a favore della sicurezza stradale

Anno	quota su totale	valore
2007	<input type="text"/> %	<input type="text"/> 000 di Euro
2008	<input type="text"/> %	<input type="text"/> 000 di Euro
2009	<input type="text"/> %	<input type="text"/> 000 di Euro

Interventi realizzati con la quota di proventi contravvenzionali sopra indicata, nel:

2007 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

2008 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

2009 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**C2 Indagini e rilevazioni specifiche sulle condizioni di incidentalità e sui fattori di rischio** NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**C3 Elaborazione di un rapporto annuale (o con altra cadenza) sullo stato della sicurezza stradale nel territorio di competenza del soggetto proponente:**

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**C4 Realizzazione e concreta applicazione di intese e accordi con altre istituzioni per condividere, coordinare e rafforzare le misure per migliorare la sicurezza stradale:**

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



# SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI

C5 Presenza e piena operatività di un

I) Ufficio sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

Organico e professionalità presenti

II) Centro di monitoraggio:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

Organico e professionalità presenti

III) Consulta locale per la sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

Organico e professionalità presenti

C6 Elaborazione e attuazione o avvio di un piano provinciale/comunale per la sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C7 Realizzazione di campagne di informazione/sensibilizzazione per la sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C8 Realizzazione di iniziative di educazione alla sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C9 Realizzazione di interventi specifici per la messa in sicurezza di componenti del sistema stradale e della sosta:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.



**SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI**

C10 Realizzazione di interventi specifici per la messa in sicurezza di utenti deboli:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C11 Realizzazione di interventi specifici sulla regolamentazione del traffico per aumentare il livello di sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C12 Partecipazione a progetti e programmi comunitari nel campo della sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C13 Partecipazione al 1° e 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

C14 Realizzazione di altre iniziative nel campo della sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso descrivere sinteticamente.

**D RAFFORZAMENTO DELLE CAPACITÀ DI GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE**

Da 0 a 30 punti

D1 La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di una struttura tecnica dedicata in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale: NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare l'organico, i profili profes-



# SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI

sionali e descrivere sinteticamente.

Organico e profili professionali:

Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento

- D2 La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di una struttura di confronto e concertazione (Consulta sulla sicurezza stradale) dedicata in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale:

NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente.

Organico e profili professionali:

Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento

- D3 La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di un centro di monitoraggio dedicato in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale: NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente.

Organico e profili professionali:

Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento

- D4 La proposta comprende misure dedicate alla formazione del personale coinvolto nella gestione della sicurezza stradale: NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente natura, durata e contenuti della formazione nonché numero e qualifica dei partecipanti.



**SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI**

**E INTERSETTORIALITÀ, INTERISTITUZIONALITÀ, PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO** Da 0 a 20 punti

**E1 Multisetorialità**

Indicare i settori della Pubblica amministrazione che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascun settore è chiamato a svolgere nell'ambito dell'intervento (ad esempio: settore opere pubbliche, analisi dei fattori di rischio presenti nella rete stradale e interventi per la messa in sicurezza della rete).

---

---

---

**E2 Interistituzionalità**

Indicare le Amministrazioni (Comuni, Province, Regione, Strutture sanitarie, strutture scolastiche, etc.) che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascuna istituzione è chiamata a svolgere nell'ambito dell'intervento.

---

---

---

**E3 Partenariato pubblico-privato**

Indicare le strutture private che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascuna istituzione è chiamata a svolgere nell'ambito dell'intervento.

---

---

---

**F TEMPESTIVITÀ** Da 0 a 10 punti

**F1 Tempi previsti per l'avvio**

Immediatamente

Un semestre

Un anno

Oltre

**F2 Tempi previsti per la realizzazione**

Un semestre

Un anno

Due anni

Oltre

Data

Firma del responsabile del procedimento



# SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI

Note  
(1)

Il costo sociale viene calcolato secondo i parametri adottati dal piano Nazionale della Sicurezza Stradale: numero di morti x 1,3940 milioni di Euro + numero di feriti x 0,0736 milioni di Euro.

Firma del responsabile del procedimento

Data