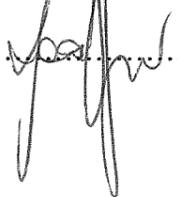
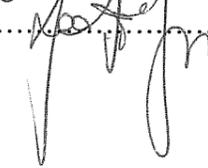


- VISTO il Nulla Osta tecnico ex art. 3 D.P.R. 753/80 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del centro – sud – Ufficio 6 Trasporti ad Impianti Fissi – USTIF per la Campania, l'Abruzzo e il Molise acquisito con protocollo 39336 del 11-02-2013;
- VISTA la restituzione del progetto integrale approvato dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del centro – sud – Ufficio 6 Trasporti ad Impianti Fissi – USTIF per la Campania, l'Abruzzo e il Molise acquisito con protocollo 48421 del 19-02-2013;
- RITENUTO di poter approvare ex D.P.R. 753/80 il progetto "Adeguamento al servizio pubblico per il trasporto di persone e completamento del tronco ferroviario tra le stazioni di Fossacesia e Archi, nonché connessione funzionale delle strutture ferroviarie del Nucleo Industriale di Atesa. Progetto di completamento" in quanto lo stesso costituisce l'integrazione e completamento al progetto già approvato con determinazione n° DE4/42 del 16-04-2008;
- PRESO ATTO che il progetto è in linea con lo strumento di Programmazione regionale P.R.I.T. ed è supportato dal recepimento dell'A.P.Q. sottoscritto tra Regione Abruzzo e Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 422/97, per mezzo del quale si destina la linea in oggetto al servizio pubblico per il trasporto di persone e per la prosecuzione del trasporto di merci;
- VISTO il Regolamento di esercizio per la circolazione dei treni e il regolamento sui segnali (revisione A del 13-06-2012) sulla Linea **Fossacesia – Archi** a firma del direttore di esercizio Ing. Luigi Di Diego;
- VISTO il N.O. ex art. 102 D.P.R. 753/80 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del centro – sud – Ufficio 6 Trasporti ad Impianti Fissi – USTIF per la Campania, l'Abruzzo e il Molise, relativo al regolamento di esercizio sulla circolazione dei treni nella tratta in questione, ai sensi dell'art. 7 comma e del D.M. 918 del 29-09-2003, acquisito con protocollo 265590 del 26/11/2012;

L'estensore
(Ing. Riccardo Elio TERZINI)

.....


Il Responsabile
Ufficio Infrastrutture Metropolitane e Ferroviarie
(Dott. Ing. Riccardo Elio TERZINI)

.....


IL DIRIGENTE

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001 n° 327 (e successive modifiche ed integrazioni) "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

VISTO il D.P.R. 753/80;

VISTO il D.Lgs. 422/97;

VISTO il D.Lgs. 112/98;

VISTO il D.P.C.M. del 16/11/2000;

VISTI i riferimenti dell'Ufficio Reti ferroviari e Impianti Fissi;

VISTA la L.R. n°77 del 14/09/1999, art. 5, "Autonomia della funzione Dirigenziale";

VISTI gli atti di cui sopra;

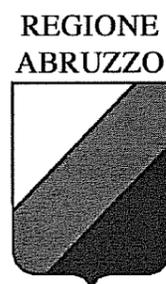
DETERMINA
per quanto sopra esposto

1. di approvare, ai sensi del D.P.R. 753/80, **il progetto** "Adeguamento al servizio pubblico per il trasporto di persone e completamento del tronco ferroviario tra le stazioni di Fossacesia e Archi, nonché connessione funzionale delle strutture ferroviarie del Nucleo Industriale di Atesa. Progetto di Completamento" per un totale investimento di € 8.997.367,76 di cui:
 - € 6.789.964,06 per lavori;
 - € 955.528,51 per somme a disposizione dell'amministrazione;
 - € 1.251.875,19 per forniture;
2. di approvare il **Regolamento sulla circolazione dei Treni** e all'orario di esercizio (Revisione A del 13-06-2012) linea Fossacesia – Archi ;
3. di approvare il **Regolamento sui segnali** (Revisione A del 13-06-2012) linea Fossacesia – Archi;
4. di dichiarare che le opere di cui al punto precedente **sono di pubblica utilità nonché indifferibili e urgenti, per l'espletamento delle procedure espropriative**;
5. di considerare la presente Determinazione Dirigenziale esecutiva e valida ad ogni effetto di legge e di inviarla per gli opportuni adempimenti:
 - alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. con sede nel Comune di Lanciano;
 - al Ministero delle Infrastrutture e – Direzione Generale Territoriale del centro – sud – Ufficio 6 Trasporti ad Impianti Fissi – USTIF per la Campania, l'Abruzzo e il Molise sede di Napoli;
 - Sezione USTIF sede di PESCARA;
 - al servizio B.U.R.A. della Regione Abruzzo per la pubblicazione e la diffusione a livello regionale;
 - Al Componente la Giunta regionale SEDE;
 - Al Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e logistica SEDE

Il Dirigente del Servizio
(Dott. Ing. Daniele Raggi)



REGIONE ABRUZZO
DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA



 <p>REGIONE ABRUZZO</p>	REGIONE ABRUZZO DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA VIALE BOVIO 425 - 65100 PESCARA -	DETERM. DIRIGENZIALE DE/9
		N 0 2 9 del 2 2 0 2 1 3

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: RETI FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI

UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: Ferrovia Adriatico Sangritana. Tratta Ferroviaria Fossacesia/Torino di Sangro – Archi. “Adeguamento al servizio pubblico locale per il trasporto di persone e completamento del tronco ferroviario tra le stazioni RFI di Fossacesia ed Archi, nonché connessione funzionale delle strutture ferroviarie del Nucleo Industriale di Atessa. Progetto di Completamento.

- APPROVAZIONE PROGETTO;
- APPROVAZIONE REGOLAMENTO SULLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI;
- APPROVAZIONE REGOLAMENTO SUI SEGNALI

RIFERIMENTI DELL'UFFICIO

- VISTA la nota della F.A.S. s.p.a. acquisita con prot. 09/DE/emerg del 18/10/2012 con la quale si porta a conoscenza della conclusione della conferenza dei servizi, di cui alla Legge 241 del 07/08/990 e ss.mm.ii., invocata nelle giornate del 23-12-2011 e 02-02-2012 e dove si sono ottenute:
 1. Giudizio, con esito favorevole, n°2071 del 02-08-2012 in materia ambientale V.I.A. da parte del Comitato di Coordinamento Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale;
 2. Nota del Ministero dei Beni e le Attività Culturali, con parere favorevole alla realizzazione dei lavori, prot. MBAC-SBAP-ABR 10 0014339 del 10-09-2012.
- VISTA la nota prot. n. 8538/2011/RUP del 16/11/2011, con la quale la Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. ha richiesto l'approvazione, ex D.P.R. 753/80, del progetto “Adeguamento al servizio pubblico per il trasporto di persone e completamento del tronco ferroviario tra le stazioni di Fossacesia e Archi, nonché connessione funzionale delle strutture ferroviarie del Nucleo Industriale di Atessa. Progetto di Completamento per un totale investimento di € 8.997.367,76 di cui:
 1. € 6.789.964,06 per lavori;
 2. € 955.528,51 per somme a disposizione dell'amministrazione;
 3. € 1.251.875,19 per forniture;
- VISTI gli elaborati progettuali recanti la firma del progettista Ing. Fedele Florindo, calcolatore delle strutture, Ing. Lino di Leve, R.U.P. Ing. Tommaso Lubatti completi di relazioni generali, specialistiche e geotecniche, planimetrie, sezioni longitudinali e trasversali, calcolazioni di opere d'arti (ponti, muri sostegno e sottopassi) in cemento armato ordinario e precompresso;