



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DE9/40

DEL 30.04.2013

**DIREZIONE:** TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA (DE)

**SERVIZIO:** RETI FERROVIARIE ED IMPIANTI FISSI (DE9)

**UFFICIO:** Linee Funiviarie, Sciovie e piste da Sci

**OGGETTO:** Apprestamento di nuove piste, denominate "Aquila", "Scoiattolo", "Grifone" e "Skiweg Vetrina-Canalone", con infrastrutture accessorie, in località Monte Magnola del Comune di Ovindoli (AQ), della Soc. Monte Magnola Impianti Srl - Approvazione progetto - Autorizzazione ai sensi della L.R. 24/2005.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO CHE:**

- con nota prot.n°87 del 26/05/2009 (**Allegato n°1**) la società Monte Magnola Impianti S.r.l., esercente gli impianti di risalita in Comune di Ovindoli (AQ), ha chiesto alla Regione Abruzzo, Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale, Impianti a Fune e Filo" ora "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi"; il rilascio dell'autorizzazione regionale ai sensi della L.R. 24/2005 per i lavori di apprestamento di nuove piste in località Monte Magnola, denominate "Aquila", "Scoiattolo", "Grifone" e "Skiweg Vetrina-Canalone", con opere accessorie ed innevamento artificiale. In allegato alla succitata richiesta la società Monte Magnola Impianti S.r.l. ha inviato il progetto delle piste da sci, a firma dell'ing. Dino Pignatelli di L'Aquila;
- il Servizio, con nota prot.n°4513 del 01/06/2009 (**Allegato n°2**), ha inviato al Sindaco del Comune di Ovindoli (AQ) la richiesta presentata dalla ditta Monte Magnola Impianti S.r.l., per la pubblicazione all'Albo Pretorio così come disposto dall'art.15 della L.R. 24/2005;
- con nota n°4733/DE4 del 10/06/2009 (**Allegato n°3**), il Servizio, ha invitato la Monte Magnola Impianti S.r.l. ad integrare la documentazione prodotta con i pareri e nullaosta di legge (in materia ambientale, forestale, CO.RE.NE.VA. e Ente Parco regionale Sirente Velino);
- con successiva nota prot.n°RA/81985 del 03/05/2010, il Servizio ha sollecitato la Monte Magnola Impianti S.r.l. ad inviare la documentazione mancante (**Allegato n°4**);
- il Consiglio Regionale, con delibera n°121/03 del 07/11/2008 pubblicata sul B.U.R.A. N°13 del 27/02/2009, ha approvato lo stralcio del Piano dei Bacini Sciistici - comprensorio n°5 di Ovindoli, ricomprendente in previsione la realizzazione delle nuove piste da sci;
- la Giunta Regionale con atto n°347/P del 07/07/2009 ha rilasciato l'assenso di cui all'art.5 della L.R. 24/2005 all'iniziativa in oggetto, inviandolo per la prescritta intesa alla IV<sup>a</sup> Commissione Consiliare. Detta intesa è stata rilasciata con parere n°0006/P/096 del 15/09/2009;
- con nota del 22/02/2011, prot. n°26 (**Allegato n°5**), la Società ha inviato al Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" della Direzione "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica" le copie dichiarate conformi delle note e dei pareri rilasciati:
  - dal Comune di Ovindoli, Permesso a Costruire n°134, prot.n. 400 del 19/05/2010. Il certificato prevedeva l'inizio dei lavori entro 19 maggio 2011, pena la decadenza;
  - dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste dell'Aquila, nota n°02123 del 19/01/2010;
  - dalla Soprintendenza ai BAAAS de L'Aquila, parere per le piste da sci reso con nota n°0007616 del 24/06/2010;
  - dal Comune di Ovindoli (AQ), nota n°4429 del 25/06/2009 con cui si attesta l'avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio della richiesta di approvazione del progetto piste presentato dalla Monte Magnola Impianti S.r.l. dal 08/06/2009 al 24/06/2009 e che per la stessa non risultano pervenute richieste per esercitare il diritto di prelazione;

- dal Comune di Ovindoli, parere ai sensi della L.R. 2/2003, nota n°3911 del 08/06/2009 e relativo parere favorevole emesso dalla Soprintendenza ai BAAAS de L'Aquila, n°8038 del 16/07/2009;
- richiesta della Monte Magnola Impianti S.r.l. in data 05/06/2009, prot.n°93, presentata al Comune di Ovindoli per l'ottenimento del Permesso a Costruire;
- con nota RA/108315 del 18/05/2011 la Direzione OO.PP. e Protezione Civile ha trasmesso il certificato di immunità da valanghe n°84 del 14/04/2011, rilasciato dal CO.RE.NE.VA (Comitato Tecnico Regionale per lo Studio della Neve e delle Valanghe) per la zona interessata, tra l'altro, dalle piste denominate "Aquila", "Scoiattolo", "Grifone" e "Ski Weg Vetrina-Canalone, subordinatamente all'osservanza delle condizioni nel certificato stesso riportate (**Allegati n°6 e n°7**);
- la Monte Magnola Impianti S.r.l. ha la disponibilità dei suoli interessati dalla stazione invernale della Magnola, ricomprendente le piste da sci in esame, concessi dal Comune di Ovindoli con atto Rep. n.38 del 04/11/2006 (**Allegato n°8**);
- Il Comitato di Coordinamento Regionale per la Valutazione D'impatto Ambientale nel rilasciare il giudizio n°1488 del 01/06/2010 con cui ha espresso il parere favorevole, limitatamente alla parte conforme al PST dei bacini sciistici comprensorio n. 5 Ovindoli-Monte Magnola, per la realizzazione di "nuove piste, laghi, impianto di innevamento e seggiovia", ha rimandato alla Valutazione di Incidenza di maggior dettaglio le nuove piste denominate Aquila, Grifone, Scoiattolo, Skiweg Vetrina-Canalone;
- con nota in data 24/01/2013, n°RA/20775 (**Allegato n°9**), stante il notevole lasso di tempo trascorso, il Dirigente del Servizio ha invitato la Monte Magnola Impianti S.r.l. a far conoscere se era ancora interessata all'iniziativa, producendo la documentazione mancante; con successiva nota del 20/03/2013 (**Allegato n°10**), inviata tramite PEC, la società ha fatto presente di aver ottenuto le autorizzazioni mancanti e, con riferimento alla succitata nota n°RA/20775, ha comunicato che entro breve tempo provvederà ad inviarli alla Direzione Trasporti;
- con nota in data 25/03/2013 (**Allegato n°11**) la Società ha prodotto le copie dichiarati conformi, con autocertificazione unica in data 25/03/2013 (**Allegato n°12**), della sottoelencata documentazione:
  - nullaosta n°3911 del 08/06/2009 (ai sensi della L.R. 2/2003) rilasciato dal Comune di Ovindoli (AQ) (**Allegato n°13**);
  - parere favorevole emesso dalla Soprintendenza ai BAAAS de L'Aquila, n°8038 del 16/07/2009 (**Allegato n°14**), in riferimento al nullaosta n°3911;
  - nota n°4429 del 25/06/2009 (**Allegato n°15**) con cui il Comune di Ovindoli (AQ) attesta l'avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio della richiesta di approvazione del progetto piste presentato dalla Monte Magnola Impianti S.r.l. dal 08/06/2009 al 24/06/2009 e che per la stessa non risultano pervenute richieste per esercitare il diritto di prelazione;
  - parere emesso dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste dell'Aquila nota con n°02123 del 19/01/2010 (**Allegato n°16**);
  - Permesso a Costruire n°134, prot.n. 400 del 19/05/2010, rilasciato dal Comune di Ovindoli (AQ) (**Allegato n°17**);
  - Parere paesaggistico rilasciato: con nota n°0007616 del 24/06/2010 dalla Soprintendenza ai BAAAS de L'Aquila e con nota 9230. BN 66065 del 08/07/2012 dalla Direzione regionale "Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia" (**Allegato n°18**);
  - Nota prot.n°59 dell'11/05/2013 con cui la Monte Magnola Impianti S.r.l. ha comunicato al Comune di Ovindoli, con riferimento alla concessione edilizia n.134, che si darà corso all'inizio dei lavori a decorrere dalla data del 18/05/2011 (**Allegato n°19**);
  - Nota prot.RA/108315 del 18/05/2011 con cui la Direzione OO.PP. e Protezione Civile ha trasmesso il certificato di immunità da valanghe n°84 del 14/04/2011, rilasciato dal CO.RE.NE.VA. per la zona interessata, tra l'altro, dalle piste denominate "Aquila", "Scoiattolo", "Grifone" e "Skiweg Vetrina-Canalone (**Allegati n°20 e n°21**);
  - Nota del 09/03/2012 con cui il Dr. Colangeli, Consulente Ambientale, ha consegnato alla Società Monte Magnola Impianti S.r.l. la Valutazione d'Incidenza Ambientale (**Allegato n°22**);
  - Nota prot.n°20 del 09/03/2013 (**Allegato n°23**) con cui la Società ha inviato al Comune di Ovindoli (AQ) (competente in materia in quanto la grandezza dimensionale delle piste in funzione di quanto stabilito dalla DGR 119/2002 sono tali da richiedere la procedura VIA) la Valutazione di Incidenza e gli elaborati Piano altimetrici delle piste: "Aquila 1" H-L ed "Aquila.2" O-P (è stata suddivisa in due tratti la pista "Aquila" H-L-O-P), "Grifone" L-M, "Scoiattolo" I-N, "Sky Weg Vetrina - Canalone" Q-R";

- Nota prot.n°1907 dell'11/03/2013 (**Allegato n°24**) con cui il Comune di Ovindoli ha rilasciato il "Nullaosta per la Valutazione Di Incidenza Ambientale in quanto l'intervento non è assoggettabile alla Pratica V.I.A., in quanto sotto soglia, per i lavori di Costruzione delle piste di Collegamento Aquila 1, Aquila 2, Scoiattolo, Grifone E Skiweg Vetrina-Canalone";
- Nota prot.n.22 del 12/03/2013 (**Allegato n°25**) con cui la Monte Magnola Impianti S.r.l. ha trasmesso all'Ente Parco Naturale Regionale Sirente Velino, gli elaborati progettuali riferite alle piste in esame e la Valutazione di Incidenza;
- Nota prot.n°777 del 21/03/2013 (**Allegato n°26**) con cui l'Ente Parco Naturale Regionale Sirente Velino ha espresso il proprio parere, prendendo atto che l'intervento non determina una incidenza significativa sulla conservazione dei siti Natura 2000 interessati, fatto salvo il rispetto delle prescrizione nella nota stessa elencate;
- Elaborati Progettuali a firma dell'Ing. Dino Pignatelli in data gennaio 2013:
  - a) Piste Aquila 1, Aquila 2, Scoiattolo, Grifone, Ski Weg: Relazione di sintesi degli interventi di mitigazione ambientale (**Allegato n°27**);
  - b) Pista "Aquila 1" H-L : - Tav. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav.2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali;
  - c) Pista "Aquila 2" O-P : - Tav. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav.2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista – innevamento - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali;
  - d) Pista "Grifone" L-M : - Tav. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav.2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista – innevamento - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali;
  - e) Pista "Scoiattolo" I-N : - Tav. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav.2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista – innevamento - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali;
  - f) Pista "Ski – weg Vetrina - Canalone" Q-R : - Tav. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav.2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali;

**ATTESO che:**

- il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi", esaminata la sopra elencata documentazione, con nota prot.n°RA/84594 del 27/03/2013 (**Allegato n°28**) ha invitato la ditta a produrre dettagliata relazione tecnica dalla quale possano evincersi le motivazioni della divisione della pista "Aquila" nei due tratti denominati "Aquila 1" ed "Aquila 2" e l'immutabilità delle caratteristiche plano-altimetriche rispetto agli elaborati presentati nel 2009, per i quali sono stati già acquisiti i pertinenti pareri in materia forestale ed ambientale. La ditta è stata inoltre invitata a produrre ulteriore duplice copia degli elaborati grafici;
- la società Monte Magnola Impianti S.r.l. con nota prot.n°40/2013 del 02/04/2013 (**Allegato n°29**) ha riscontrato la succitata richiesta, producendo la relazione datata 27/03/2013 (**Allegato n°30**), anticipata via e-mail, con cui l'Ing. Pignatelli, progettista, ha essenzialmente dichiarato che si è ritenuto, per una migliore gestione in sicurezza e per una più corretta individuazione planimetrica, di dividere le piste dal punto di confluenza in quattro piste ovvero "AQUILA 1" "AQUILA 2" "SCOIATTOLO" "GRIFONE" oltre allo SKI-WEG che è già separato. La suddetta divisione non altera comunque l'entità dell'intervento ne' per quanto riguarda la lunghezza, né la larghezza e ne' la variazione altimetrica delle piste essendo solo una diversa individuazione planimetrica mantenendo però lo stesso tracciato della richiesta originaria;

**DATO ATTO che il Tavolo Tecnico Consultivo:**

- con il verbale n°1 del 22/02/2011 (**Allegato n°31**) aveva espresso il proprio parere favorevole all'apprestamento delle piste da sci "Aquila", "Grifone", "Scoiattolo" e "Sky Weg Vetrina-Canalone";
- nella seduta del 04/04/2013, preso visione dei nuovi elaborati prodotto in sede di Valutazione di Incidenza, dove la pista "Aquila" viene divisa in due tratti denominati "Aquila 1" e "Aquila 2" mantenendo comunque immutate le caratteristiche planoaltimetriche, con verbale n°3 del 04/04/2013 ha deciso di confermare il parere già espresso nella seduta del 22/02/2011 (**Allegato n°32**);

**VISTO** il progetto esecutivo delle piste di discesa denominate "Aquila" H-L-O-P (divisa in due tratti Aquila 1 H-L e Aquila 2 O-P), "Scoiattolo" I-N, "Grifone" L-M e "Skiweg Vetrina-Canalone" Q-R, con opere accessorie, a firma dell'ing. Dino Pignatelli dell'Aquila e datato marzo 2009 - gennaio 2013, composto dai sottoelencati elaborati. La pista Aquila H-L-O-P è stata divisa in due tratti "Aquila 1" H-L e "Aquila 2" O-P, per le ragioni sopra evidenziate:

- **Pista "AQUILA" H-L-O-P:** - Relazione paesaggistica; - Tav. A Relazione generale; - Tav. 1 Planimetria Generale, Planimetria Catastale, Cartografia P.R.P.; - Tav. 2 Geometria dell'asse; - Tav. 3 Planimetria pista, Planimetria Impianto innevamento, profilo longitudinale; - Tav. 4 Inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 Particolari costruttivi, Sezione tipo; - Tav. 6 Sezioni longitudinali; - Tav. 7 Segnaletica di pista (UNI) (**Allegato plico n°33**);  
Elaborati relativi alla pista "Aquila 1" H-L : - TAV. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav. 2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali (**Allegato plico n°34**);  
Elaborati relativi alla pista "Aquila 2" O-P : - TAV. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav. 2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista – innevamento - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali (**Allegato plico n°35**);
- **Pista "SCOIATTOLO" I-N:** - Relazione paesaggistica; - Tav. A Relazione generale; - Tav. 1 Planimetria Generale, Planimetria Catastale, Cartografia P.R.P.; - Tav. 2 Geometria dell'asse; - Tav. 3 Planimetria pista, Planimetria Impianto innevamento, profilo longitudinale; - Tav. 4 Inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 Particolari costruttivi, Sezione tipo; - Tav. 6 Sezioni longitudinali; - Tav. 7 Segnaletica di pista (UNI) (**Allegato plico n°36**);  
Elaborati: - TAV. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav. 2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista – innevamento - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali (**Allegato plico n°37**);
- **Pista "GRIFONE" L-M:** - Relazione paesaggistica; - Tav. A Relazione generale; - Tav. 1 Planimetria Generale, Planimetria Catastale, Cartografia P.R.P.; - Tav. 2 Geometria dell'asse; - Tav. 3 Planimetria pista, Planimetria Impianto innevamento, profilo longitudinale; - Tav. 4 Inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 Particolari costruttivi, Sezione tipo; - Tav. 6 Sezioni longitudinali; - Tav. 7 Segnaletica di pista (UNI) (**Allegato plico n°38**);  
Elaborati: - TAV. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav. 2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista – innevamento - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali (**Allegato plico n°39**);
- **Pista "SKIWEG VETRINA-CANALONE" Q-R:** - Relazione paesaggistica; - Tav. A Relazione generale; - Tav. 1 Planimetria Generale, Planimetria Catastale, Cartografia P.R.P.; - Tav. 2 Geometria dell'asse; - Tav. 3 Planimetria pista, Planimetria Impianto innevamento, profilo longitudinale; - Tav. 4 Inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 Particolari costruttivi, Sezione tipo; - Tav. 6 Sezioni longitudinali; - Tav. 7 Segnaletica di pista (UNI) (**Allegato plico n°40**);  
Elaborati: - TAV. 1 planimetria generale – catastale - PRP; - Tav. 2 geometria dell'asse delle piste; - Tav. 3 Planimetria Pista - profilo longitudinale; - Tav. 4 inserimento ambientale della pista; - Tav. 5 particolari costruttivi sezioni tipo; - Tav. 6 sezioni longitudinali (**Allegato plico n°41**);

**DATO ATTO** che le piste da sci, che saranno servite dalle seggiovie "Campetto degli Alpini – Montefreddo" e "Fontefredda – Montefreddo", avranno le seguenti caratteristiche tecniche principali:

**1) Pista "Aquila" H-L-O-P**

- Quota di partenza 1934,20 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1659,70 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 941,30 ml.;
- Dislivello 274,50 ml.;
- Pendenza Media 29,2 %;
- Pendenza Massima 48,60 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini),

divisa in due tratti, che assumono le seguenti denominazioni e caratteristiche:

**Pista "Aquila 1" H-L**

- Quota di partenza 1934,20 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1343,20 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 260,30 ml.;
- Dislivello 91,00 ml.;
- Pendenza Media 28,50 %;
- Pendenza Massima 43,10 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

**Pista "Aquila 2" O-P**

- Quota di partenza 1843,20 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1659,70 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 681,00 ml.;
- Dislivello 183,50 ml.;
- Pendenza Media 26,90 %;
- Pendenza Massima 48,60 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

**2) Pista "Grifone" L-M**

- Quota di partenza 1827,30 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1796,60 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 253,00 ml.;
- Dislivello 30,60 ml.;
- Pendenza Media 12,00 %;
- Pendenza Massima 36,30 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Rossa (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

**3) Pista "Scoiattolo" I-N**

- Quota di partenza 1866,60 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1737,40 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 491,60 ml.;
- Dislivello 129,20 ml.;
- Pendenza Media 26,20 %;
- Pendenza Massima 40,60 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

**4) Pista "Skiweg Vetrina Canalone" Q-R**

- Quota di partenza 1749,50 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1730,00 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 185,20 ml.;
- Dislivello 19,50 ml.;
- Pendenza Media 10,50 %;
- Pendenza Massima 29,90 %;
- Larghezza media pista 20,00 ml.;
- Categoria proposta Rossa (collega le piste esistenti Vetrina e Canalone, servite dalla telecabina)

**CONSIDERATO** che il Regolamento di esecuzione della L.R. 24/2005, art.106, a tutt'oggi non è stato né adottato dalla Giunta Regionale né approvato dal Consiglio Regionale;

**VISTA** la L.R. 08/03.2005 n°24 "Testo Unico in materia di sistemi di trasporto a mezzo di impianti a fune, o ad essi assimilati, piste da sci ed infrastrutture accessorie";

**VISTA** la L.R. 14/09/1999, n°77, art. 5 "Autonomia della Funzione Dirigenziale";

## DETERMINA

- a) di approvare in linea tecnica ed amministrativa ai sensi della L.R. 08/03.2005 n°24 "Testo Unico in materia di sistemi di trasporto a mezzo di impianti a fune, o ad essi assimilati, piste da sci ed infrastrutture accessorie", il progetto per l'apprestamento di nuove piste di discesa denominate "Aquila", "Scoiattolo", "Grifone" e "Skiweg Vetrina-Canalone", con opere accessorie ed innevamento artificiale, da apprestare in località Magnola del Comune di Ovindoli (AQ) da parte della società Monte Magnola Impianti S.r.l., presentano le seguenti caratteristiche tecniche principali:

### 1) Pista "Aquila" H-L-O-P

- Quota di partenza 1934,20 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1659,70 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 941,30 ml.;
- Dislivello 274,50 ml.;
- Pendenza Media 29,2 %;
- Pendenza Massima 48,60 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini),

divisa in due tratti, che assumono le seguenti denominazioni e caratteristiche:

#### Pista "Aquila 1" H-L

- Quota di partenza 1934,20 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1843,20 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 260,30 ml.;
- Dislivello 91,00 ml.;
- Pendenza Media 28,50 %;
- Pendenza Massima 43,10 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

#### Pista "Aquila 2" O-P

- Quota di partenza 1843,20 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1659,70 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 681,00 ml.;
- Dislivello 183,50 ml.;
- Pendenza Media 26,90 %;
- Pendenza Massima 48,60 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

### 2) Pista "Grifone" L-M

- Quota di partenza 1827,30 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1796,60 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 253,00 ml.;
- Dislivello 30,60 ml.;
- Pendenza Media 12,00 %;
- Pendenza Massima 36,30 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Rossa (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

### 3) Pista "Scoiattolo" I-N

- Quota di partenza 1866,60 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1737,40 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 491,60 ml.;
- Dislivello 129,20 ml.;
- Pendenza Media 26,20 %;
- Pendenza Massima 40,60 %;
- Larghezza media pista 30,00 ml.;
- Categoria proposta Nera (la pista sarà al servizio delle nuove seggiovie Fontefredda e Campetto degli Alpini)

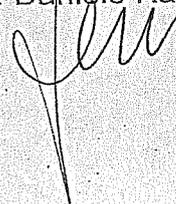
#### 4) Pista "Skiweg Vetrina Canalone" Q-R

- Quota di partenza 1749,50 ml. s.l.m.;
- Quota di arrivo 1730,00 ml. s.l.m.;
- Lunghezza sviluppata 185,20 ml.;
- Dislivello 19,50 ml.;
- Pendenza Media 10,50 %;
- Pendenza Massima 29,90 %;
- Larghezza media pista 20,00 ml.;
- Categoria proposta Rossa (collega le piste esistenti Vetrina e Canalone, servite dalla telecabina)

- b) di autorizzare l'apprestamento delle predette piste da sci, fissando i termini per l'inizio dei lavori con la data dal presente provvedimento, e quello per l'ultimazione degli stessi in 36 mesi a far data dal predetto termine e previa acquisizione, in originale o copia conforme, del contratto di assicurazione ai fini della responsabilità civile (art.11 L.R.24/2005);
- c) di subordinare la suddetta approvazione all'osservanza delle condizioni e prescrizioni contenute nei documenti di seguito indicati che, allegati alla presente, ne formano parte integrante:
- nota n°02123 del 19/01/2010 dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste
  - Permesso a Costruire n°134, prot. n. 400 del 19/05/2010
  - certificato di immunità da valanghe n°84 del 14/04/2011, rilasciato dal CO.RE.NE.VA.
  - Nota prot.n°1907 dell'11/03/2013 del Comune di Ovindoli concernente il rilascio del "Nullaosta per la Valutazione di Incidenza Ambientale
  - Parere espresso con nota prot.n°777 del 21/03/2013 dell'Ente Parco Naturale Regionale Sirente Velino;
  - Atto di concessione dei suoli del Comune di Ovindoli, Rep. n.38 del 04/11/2006;
- d) di rinviare la nomina del collaudatore della pista di discesa di che trattasi (collaudo estivo ed invernale), a successivo atto da assumersi a norma della L.R. 24/05 art. 60;
- e) di trasmettere il presente provvedimento alla società Monte Magnola Impianti S.r.l. con sede in P.le Magnola n°69 ad Ovindoli (AQ) e, per conoscenza, al Comune di Ovindoli (AQ), all'Ente Parco Regionale "Sirente - Velino", al Servizio "Coordinamento e Supporto, Affari Generali e BURA", per la pubblicazione sul BURAT.

**Il presente provvedimento fa salvi i diritti di terzi, nonché la competenza Comunale cui spetta l'applicazione della normativa Urbanistico-Edilizia Locale, la competenza in materia di normativa ambientale e quella del Ministero per i Beni Culturali ed Ambientali.**

Il Dirigente del Servizio  
Ing. Daniele Raggi



L'Estensore

*P.I. Domenico Vernamonte*

*Vernamonte Domenico*  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

*Arch. Virgilio Basile*

*Basile Virgilio*  
(firma)