



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. 61/DE8

DEL 29.04.2011

DIREZIONE: Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica

SERVIZIO: Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica

UFFICIO: Opere ed Interventi Viari regionali, Catasto e Sicurezza Stradale

OGGETTO: Programma Triennale sulla viabilità di interesse regionale (2008-2010). Provincia di Pescara – Annualità 2008 - Intervento n. 10-1 denominato “Progetto di Variazione plano-altimetrica della S.P. “Popoli – Vittorito” e S.S. n. 5 e Curve di Popoli e manutenzione sulla S.R. n. 17”. Importo complessivo del progetto € 728.000,00.

Erogazione del terzo acconto (50%) pari a € 364.000,00 in favore della Provincia di Pescara.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visto il DPCM 22.12.2000, con il quale, in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, sono stati trasferiti i beni e le risorse finanziarie, umane e strumentali e organizzative alla Regione Abruzzo e alle Province in attuazione della legge 15 marzo 1997 n. 59, per l’esercizio delle funzioni di cui all’art. 99 del D. Lgs. 31.03.1998 n. 112;

Vista la L.R. 03.03.1999 n. 11 modificata dalla L.R. 31.07.2001 n. 35 che:

- trasferisce al demanio delle Province territorialmente competenti le strade già appartenenti al demanio statale elencate nel DPCM 21.09.2001, unitamente alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle stesse;
- riserva alla Regione le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade di cui al D.P.C.M. 21.09.2001;
- istituisce un fondo unico, dove confluiscono le risorse finanziarie trasferite dallo Stato per finanziare tutti gli interventi strutturali e non sulla viabilità definita di interesse regionale;

Vista la delibera n. 101/4 del 29.04.2008 con la quale il Consiglio Regionale approva il Programma Triennale (2008-2010) sulla viabilità di interesse regionale e incarica il Dirigente del Servizio Viabilità di provvedere con successivi atti all’esecuzione del Programma Triennale;

Considerato che nella tabella A.3 degli interventi finanziati alla Provincia di Pescara per l’anno 2008, allegata al verbale del Consiglio Regionale n. 101/4 del 29.04.2008, al 10° posto figura l’intervento denominato “Messa in sicurezza della S.S.5 “Tiburtina Valeria” e della viabilità di collegamento tra la Val Pescara ed il versante della Maiella”, per un importo ammesso a finanziamento di € 1.749.000,00 a valere sui fondi del capitolo 172334 della U.P.B. 06.02.002;

Considerato che la Provincia di Pescara, al fine di una più omogenea distribuzione degli interventi sulla scorta del patrimonio stradale di propria competenza, ha suddiviso l’intervento sopra citato in tre distinti sotto interventi come di seguito elencati:

- 1) “Variazione piano altimetrica della S.P. Popoli – Vittorito e S.S. n. 5 e Curve di Popoli e manutenzione sulla S.R. n. 17” di importo € 728.000,00;
- 2) “Variante al centro abitato di Scafa e sistemazione strade provinciali n. 57 e 60” di importo € 577.000,00;
- 3) “Variazione piano altimetrica della S.P. n. 60 Pianapuccia - Lettomanoppello - Passolanciano” di importo € 444.000,00;

Vista la Convenzione 09.12.2009 sottoscritta dal Dirigente del Servizio Viabilità e Sicurezza Stradale, per conto della Regione Abruzzo, e dal Dirigente del VI Settore della Provincia di Pescara, che regola l'erogazione del finanziamento di € **1.172.000,00** relativo agli interventi di cui al n. 1) e n. 3);

Considerato che la Convenzione, all'art. 5 – Erogazione del Finanziamento, stabilisce di erogare alla Provincia di Pescara il 50% dell'importo del finanziamento a presentazione del provvedimento di approvazione della rendicontazione delle spese pari ad almeno il 40% del finanziamento concesso.

Vista la nota della Provincia di Pescara prot. n. 54055 del 11.02.2011 (Allegato n. 1), acquisita al protocollo della Direzione Trasporti in data 21.02.2011 al n. RA/43170, con la quale ha inviato i documenti richiesti;

Dato Atto che con l'invio da parte della Provincia di Pescara della documentazione relativa all'intervento denominato “Progetto di Variazione piano-altimetrica della S.P. “Popoli – Vittorito” e S.S. n. 5 e Curve di Popoli e manutenzione sulla S.R. n. 17”, dell'importo di € 728.000,00, si sono determinate le condizioni per l'erogazione di € 364.000,00, pari al 50% del finanziamento di convenzione;

Vista la determinazione n. 101/DE1 del 23.09.2008 con la quale in favore delle quattro Amministrazioni Provinciali, sul capitolo 172334 della U.P.B. 06.02.002, è stata impegnata la somma di € 77.610.602,48, di cui € 16.170.366,13 a favore della Provincia di Pescara;

Dato atto che con le Determinazioni Dirigenziali n. 25/DE1 del 01.03.2010 e n. 73/DE8 del 11.08.2010, in favore della Provincia di Pescara, sono state erogate, rispettivamente, la prima rata (pari al 15% del finanziamento di convenzione) di € 109.000,00 e la seconda rata (pari al 30% del finanziamento di convenzione) di € 218.400,00;

Vista la L.R. 14.09.1999 n. 77 in merito all'assunzione del presente dispositivo;

Vista la circolare prot. n. 2843 del 30.08.2001 del Servizio Ragioneria e Credito recante disposizioni per l'attuazione della Tesoreria Unica delle Regioni a statuto ordinario (L. 388/2000);

DETERMINA

- di dare atto che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- di liquidare la somma di € 364.000,00 (trecentosessantaquattromila/00) sull'impegno nr. 4585, capitolo 172334, assunto con determinazione n. 101/DE1 del 23.09.2008;
- di autorizzare il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 364.000,00 (trecentosessantaquattromila/00), in favore della Provincia di Pescara mediante versamento alla contabilità speciale n. **60640** accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di **Pescara** (cod. Sez. **402**).

L'Estensore
F.to Geom. Pietro Nozzi

Il Responsabile dell'Ufficio
F.to Geom. Vincenzo Oranges

Il Dirigente ad interim del Servizio
F.to Ing. Luciano Di Biase