



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE n. DE6/19 - 2013

20 maggio 2013

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

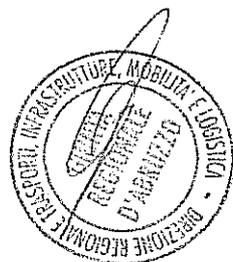
UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO:	Liquidazione e pagamento in favore della Società A.R.P.A. p.A. a titolo di incentivazione finanziaria per l'incorporazione della Società Schiappa a r.l. in Paolibus S.r.l. - L.R. 153/98 art. 15 - Annualità 2012.
-----------------	--

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

- ❖ l'art. 15 della L.R. n. 153/2008 prevede che la Regione Abruzzo promuove, ai fini della razionalizzazione del trasporto pubblico locale, l'aggregazione delle aziende che operano negli stessi bacini di traffico e che l'aggregazione nell'ambito degli stessi bacini di traffico ha il fine di conseguire l'integrazione di rete e tariffaria delle aziende di trasporto minori e l'innalzamento degli standard qualitativi dei servizi e che, per l'attribuzione della incentivazione finanziaria annua pari al 10% dei contributi di esercizio, per cinque anni a partire dall'anno successivo alla definizione degli assetti societari, pone le seguenti condizioni:
 - la contribuzione è attribuita in base al totale dei chilometri gestiti dopo l'aggregazione e sulla base della media dei costi standard delle singole aziende, fino alla definizione del nuovo costo standard aziendale (comma 3, art. 15 della L.R. n. 153/2008);
 - in caso di riassetto della gestione del T.P.L. o di politiche modificative delle attuali forme di contribuzione, l'incentivazione sarà attribuita con criteri sostitutivi fino allo scadere dei cinque anni (comma 4, art. 15 della L.R. n. 153/2008);
 - il tetto massimo della incentivazione è pari a € 103.291,38= annui, qualsiasi sia il numero delle ditte associate ed il totale dei chilometri gestiti (comma 5, art. 15 della L.R. n. 153/2008);
 - l'intervento può essere attivato solo dalle aziende che esercitano il T.P.L. (Trasporto Pubblico Locale) su concessione comunale o regionale per un massimo di 500.000 chilometri. L'azienda aggregata può invece superare tale tetto massimo di chilometri fermo restando il tetto massimo di finanziabilità pari a € 103.291,38= annui (comma 5, art. 15 della L.R. n. 153/2008);
- ❖ con delibera di G.R. n. 333 del 24 aprile 2007 è stata autorizzata la fusione per incorporazione della Società SCHIAPPA a r.l. nella Società PAOLIBUS a r.l.;
- ❖ con delibera di G.R. n. 871 del 25 Settembre 2008 la Società PAOLIBUS a r.l. è stata ammessa ai benefici di cui alla citata L.R. n.153/98, a partire dall'anno 2009 e fino all'anno 2013;
- ❖ che con delibera di G.R. n. 684 del 10 Ottobre 2011 è stata assentita la fusione per incorporazione della Società PAOLIBUS a r.l. nella Società A.R.P.A. p.A.;



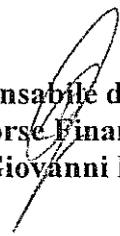


GIUNTA REGIONALE

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA

(Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40)

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - trasmessa dall'allora Servizio Ragioneria e Credito con nota prot. n. RA/87194/DD12, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40., in quanto l'Arpa S.p.A., beneficiaria del pagamento autorizzato con la presente Determinazione Dirigenziale, risulta a totale partecipazione pubblica.


Il responsabile dell'Ufficio
Risorse Finanziarie
Dott. Giovanni Marchese

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Abruzzo sezione "Amministrazione Aperta" in data -----, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, che ha abrogato l'art. 18 del D.L. n. 83/2012, convertito in L. n. 134/2012, riproponendo, però, sostanzialmente i medesimi adempimenti a carico della P.A..

Pescara, _____

Il responsabile dell'Ufficio
Risorse Finanziarie
Dott. Giovanni Marchese

