

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/32 del 30/05/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Artt. 6 e 7 Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014. Erogazione corrispettivo per servizi aggiuntivi regionali di competenza anno 2010, della rata annuale della rimanenza sul corrispettivo anno 2009 e delle agevolazioni di viaggio "emergenza sisma".

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO che:

- Il D.Lgs. n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art. 4 della legge n. 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- L'art.12 del citato D.Lgs. n. 422/97 stabilisce che *"all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) della Legge n. 59/97"*;
- Con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000 sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle Regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. S.p.A.;
- In data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- In attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 422/97, sono stati stipulati dalla Regione e Trenitalia i Contratti di Servizio per le seguenti annualità: 2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006, 2007;

RILEVATO che:

1. con Deliberazione di Giunta Regionale n. 803 del 03/08/07 è stato approvato lo schema di contratto di Servizio per l'anno 2007;
2. in data 04/09/2007 è stato sottoscritto tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. il Contratto di Servizio 2007;
3. la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n. 663 avente ad oggetto: *"Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008"*;
4. Trenitalia S.p.A., invitata formalmente a sottoscrivere il Contratto per l'anno 2008 (nota prot. n. 6051/DE4 del 17/07/2008), non ha dato la propria disponibilità alla stipula del medesimo;

5. Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 e i corrispettivi pagati dalla Regione Abruzzo, per gli anni 2008 e 2009, sono stati calcolati sulla base degli importi previsti dal citato schema di contratto per l'anno 2008;

CONSIDERATO che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2 della L. 28 gennaio 2009, n. 2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "*Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti- crisi il quadro strategico nazionale*" e all'art. 7 comma 3 ter della Legge 9 aprile 2009, n. 33 di conversione del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "*Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi*" individua *ope legis* Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi contratti di servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

VISTO il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014, sottoscritto in data 21.01.2011 dal Dirigente del competente "Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" e dall'Amministratore delegato di Trenitalia S.p.A., a seguito della approvazione del medesimo, in schema, dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 10 in data 10.01.2011, il quale

a) all'art. 6 prevede:

1. La Regione, a fronte dell'erogazione dei servizi di trasporto e dei servizi connessi, scelti ed acquistati sulla base del Catalogo proposto da Trenitalia, riconosce un corrispettivo annuo, al netto di IVA, pari a Euro 44.501.507,95 (quarantaquattromilioncinquecentounomilacinquecentosette/95), composto dalle seguenti voci:
 - corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi di trasporto acquistati - come definiti nell'allegato n. 2 sez. A (servizi di trasporto) – al netto dei ricavi, pari ad Euro 35.147.109,49;
 - corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi connessi al trasporto - come definiti nell'allegato n. 2 sez. B (servizi connessi) - pari ad Euro 1.835.213,11;
 - rimborso dei costi sostenuti per il pagamento del canone di accesso all'infrastruttura- come definito nell'allegato n. 2 sez. C (valore 2009) pari ad Euro 7.519.185,35;
2. Per l'anno 2009 la Regione corrisponderà a Trenitalia s.p.a. euro 42.543.638,56 anziché euro 44.501.507,95 il minor importo di euro 1.957.869,39 sarà corrisposto a Trenitalia s.p.a. in forma rateizzata nel periodo 2010-2014, aumentando il corrispettivo annuo per un importo pari ad euro 391.573,88, maggiorato degli interessi legali, in vigore alla data di stipula del presente atto. Per l'anno 2010 la Regione corrisponderà a Trenitalia s.p.a. euro 42.004.435,14 anziché euro 45.169.030,57, il minor importo di euro 3.164.595,43, sarà corrisposto, senza interessi legali e di mora, entro il primo trimestre dell'anno 2011;

b) all'art. 7, comma 1, prevede che a copertura degli oneri derivanti dalle gratuità di viaggio accordate da Trenitalia sulla relazione Sulmona-L'Aquila a favore dei residenti nei comuni di Castelvechio Subequo, Castel di Ieri, Gagliano Aterno e Goriano Sicoli, nel periodo 18 maggio/30 settembre 2009, la Regione si impegna a rimborsare integralmente il valore dei titoli di viaggio emessi, fino alla concorrenza massima di euro 50.000,00 (cinquantamila) e previa rendicontazione analitica dei titoli medesimi;

DATO ATTO:

- che la quota a carico della Regione Abruzzo per i servizi aggiuntivi di Trenitalia S.p.A. nell'anno 2010 era da imputarsi al Capitolo di spesa 181511 denominato "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti – L.R. 9 settembre 1983, n. 62 e s.m.i.";
- che con Deliberazione n. 644 in data 31.08.2010 la Giunta Regionale ha autorizzato, al fine di garantire un adeguato livello di servizi, l'imputazione degli interventi istituzionalmente gravanti sul Capitolo di spesa 181511, data l'insufficienza di stanziamento di quest'ultimo, anche ai Capitoli di spesa 181003 e 181004;
- che con Determinazione Dirigenziale n. DE6/70 in data 24.11.2010 si è provveduto, a valere sul Capitolo di spesa 181004, all'impegno n. 4168 della somma di € 1.623.607,89=, di cui ad oggi disponibile la somma di € 1.161.906,38=;

- che le risorse finanziarie per la corresponsione dell'Iva sui Contratti di servizio trovano capienza al Capitolo di spesa 181412 denominato "Imposta sul valore aggiunto sui Contratti di Servizio nel campo dei trasporti – Artt. 8 e 9 D.Lgs. n. 422/97";
- che con Determinazione Dirigenziale n. DE6/82 in data 30.11.2010 si è provveduto, a valere sul Capitolo di spesa 181412, all'impegno n. 4366 della somma di € 179.703,89=, ad oggi integralmente disponibile;
- che con Deliberazione n. 179 in data 14.03.2011 la Giunta Regionale ha disposto di imputare al Capitolo di spesa 181511 denominato "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti" istituito nell'ambito della U.P.B. 06.01.002, per un ammontare complessivo presunto pari a € 92.100.000,00=, oltre la corresponsione dei contributi di esercizio di cui alla L.R. n. 62/1983 anche gli oneri derivanti dai CC.CC.NN.LL. e dall'Accordo integrativo in oggetto, le spese per i Servizi innovativi a chiamata nell'area della C.M. ex Medio Sangro nonché il corrispettivo per servizi aggiuntivi regionali di cui all'art. 6, comma 2, e all'art. 7, comma 1, del Contratto di Servizio con Trenitalia per il periodo 2009/2014 stipulato in data 21 gennaio 2011;

VISTE:

- la fattura Trenitalia n. 8101000312 del 18/01/2011 dell'importo di € 3.556.169,31= + IVA 10% per un importo complessivo di € 3.911.786,24= relativa ai servizi aggiuntivi di competenza regionale per l'anno 2010 (€ 3.164.595,43=) nonché alla rata annuale 2010 della rimanenza anno 2009 (€ 391.573,88=), trasmessa allo scrivente dal Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con nota prot. n. RA/80767/DE10 in data 08.04.2011 unitamente alla attestazione di congruità;
- la fattura Trenitalia n. 8101006294 del 01/04/2011 dell'importo di € 2.937,00= + IVA 10% per un importo complessivo di € 3.230,70= relativa alle agevolazioni di viaggio "Emergenza sisma" di cui all'art. 2 della L.R. n. 6/2009, trasmessa allo scrivente dal Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con nota prot. n. RA/80833/DE10 in data 11.04.2011 unitamente alla attestazione di congruità;
- la nota prot. n. RA/111080/DE10 del 23.05 u.s. con cui il ripetuto Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro", a riscontro di apposita richiesta formulata dallo scrivente in data 28.04.2011 (prot. n. RA/93595/DE6), comunicava il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. relativamente al Contratto di Servizio in oggetto;

RITENUTO di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della complessiva somma di € 3.559.106,31= (oltre Iva 10%) di cui € 3.164.595,43= (oltre Iva 10%) per servizi aggiuntivi di competenza regionale 2010, € 391.573,88= (oltre Iva 10%) a titolo di rata annuale 2010 della rimanenza anno 2009 ed € 2.937,00 (oltre Iva 10%) per agevolazioni di viaggio "Emergenza sisma";

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

DATO ATTO che Trenitalia S.p.A. è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

VISTI altresì:

- la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013";
- l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

DETERMINA

1. di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della complessiva somma di € 3.559.106,31= (oltre Iva 10%) di cui € 3.164.595,43= (oltre Iva 10%) per servizi aggiuntivi di competenza regionale 2010, € 391.573,88= (oltre Iva 10%) a titolo di rata annuale 2010 della rimanenza anno 2009 ed € 2.937,00 (oltre Iva 10%) per agevolazioni di viaggio "Emergenza sisma";
2. di dare atto che con Determinazione Dirigenziale n. DE6/70 in data 24.11.2010 si è provveduto, a valere sul Capitolo di spesa 181004, all'impegno n. 4168 della somma di € 1.623.607,89=, di cui ad oggi disponibile la somma di € 1.161.906,38=;
3. di dare atto che con Determinazione Dirigenziale n. DE6/82 in data 30.11.2010 si è provveduto, a valere sul Capitolo di spesa 181412, all'impegno n. 4366 della somma di € 179.703,89=, ad oggi integralmente disponibile;
4. di liquidare, per quanto al punto 1, in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di € 1.341.610,27= (unmilione trecento quarantunomilaseicentodieci/27) da imputare:
 - per € 1.161.906,38= sull'impegno n. 4168 assunto al capitolo 181004 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.06.02.1624) del Bilancio 2010;
 - per € 179.703,89= sull'impegno n. 4366 assunto al capitolo 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) del Bilancio 2010;
5. di impegnare e liquidare, per quanto al punto 1, in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di € 2.573.406,67= (duemilionicinquecentosettantatremilaquattrocentosei/67), con imputazione per € 2.397.199,93 al Capitolo di spesa 181511 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.06.02.1624) e per € 176.206,74 al Capitolo di spesa 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) del Bilancio 2011;
6. di dare altresì atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e che il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. al Contratto di Servizio in oggetto è 2478272EBC;
7. di autorizzare il Servizio "Ragioneria Generale" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento in favore di Trenitalia S.p.A della somma di € 3.911.786,24=, mediante bonifico sul c/c acceso presso *****
8. di notificare il presente provvedimento al Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro".

L'estensore
Dott. Giovanni Marchese

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Giovanni Marchese

Il Dirigente del Servizio
ad interim
Dott.ssa Flora Antonelli