

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°DE9/005 del 10/01/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA (DE)

SERVIZIO: RETI FERROVIARIE ED IMPIANTI FISSI (DE9)

UFFICIO: UFFICIO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA CON LA GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO ELETTRIFICATO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA PESCARA E MONTESILVANO. LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO X ACCONTO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

con delibera CIPE del 21.12.1995 (G.U. 08.03.1996) veniva assegnato, ai sensi dell'art. 10 della legge n. 221/1992, un contributo di £/milioni 48.291,4, per la realizzazione di un impianto filoviario nell'area metropolitana di Pescara;

- a. con delibera CIPE del 18.12.1996 venivano assegnati, ai sensi della legge n. 641/1996, ulteriori £/milioni 11.870, che facevano ascendere il finanziamento complessivo a £/milioni 60.161,4;
- b. la Gestione Governativa Ferrovia Penne - Pescara bandiva la gara a procedura ristretta per la realizzazione dell'impianto filoviario, che veniva pubblicata sulla G.U.C.E. in data 07.09.2000;
- c. la gara veniva sospesa a seguito di richiesta del Sindaco del Comune di Pescara di modificarne l'itradamento previsto nell'attraversamento del centro di Pescara;
- d. in data 24 ottobre 2001 veniva sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Protocollo d'Intesa tra la Regione Abruzzo ed i Comuni di Pescara e Montesilvano per la realizzazione di un primo lotto tra Pescara e Montesilvano di un sistema di trasporto pubblico rapido di massa a basso inquinamento, con sistemi tecnologicamente avanzati;
- e. la nuova ipotesi veniva sottoposta al vaglio di una Conferenza dei Servizi in data 1° luglio 2002, ottenendone la approvazione;
- f. in data 12.12.2002 la Commissione Alta Vigilanza, di cui alla legge n. 211/1992 e s.m.i., dava parere favorevole alla realizzazione del nuovo progetto;
- g. il CIPE, con deliberazione del 19.12.2002 (G.U. del 26.04.2003), approvava la variante tecnologica e di tracciato dell'impianto di TPL elettrificato a tecnologia innovativa tra Pescara e Montesilvano confermando quale beneficiario la Gestione Trasporti Metropolitan s.r.l.(ex Gestione Governativa Ferrovia Penne - Pescara) ed assegnando i contributi a suo tempo concessi ed aggiornati con delibera CIPE n. 99/2002;
- l. in data 20.12.2002 veniva sottoscritto un Accordo di Programma tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dott. ing. Pietro Lunardi, ed il Presidente della Giunta Regionale d'Abruzzo, dott. Giovanni Pace, con il quale si approvava il collegamento Pescara – Montesilvano con un sistema elettrificato innovativo, si fissavano le modalità di erogazione delle risorse finanziarie (individuate dall'art. 3 in €. 6,130 milioni, in base alla legge n. 641/1996, e dai limiti di impegno a valere sui fondi previsti dalla legge n. 211/92 –

- m. delibera CIPE n. 99 del 29.11.2002 – rispettivamente di €. 3.744.227,96 per 8 anni ed €. 45.441,12 per 10 anni), venivano individuate le procedure attuative, si stabilivano gli impegni delle parti rispetto alla realizzazione dell'intervento e si definivano le modalità per il monitoraggio dell'Accordo;
- n. con D.G.R. n°213 del 05/04/2004 veniva approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Abruzzo e la G.T.M. per la realizzazione dell'impianto in oggetto;
- o. in data 06/05/2004 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma di cui alla lettera m con cui la Regione Abruzzo, tra l'altro, confermava in capo alla G.T.M. S.p.A. il conferimento delle funzioni e delle competenze correlate alla realizzazione dell'impianto elettrificato di trasporto pubblico locale, tratta Pescara – Montesilvano I° Lotto;
- p. il sopra richiamato Accordo prevede, all'art. 5 che *“le spese comunque sostenute dalla G.T.M. S.p.A. per il pagamento a soggetti terzi, sia pubblici che privati,..... saranno integralmente rimborsate alla G.T.M. S.p.A. su presentazione di idonea documentazione giustificativa comprovante le spese effettivamente sostenute”*;
- q. in data 05/07/2006 è stata sottoscritta una integrazione all'Accordo di Programma del 06/05/2004 che all'art. 2 recita *“ per la realizzazione degli interventi indicati nell'articolo 2 dell'Accordo di Programma tra la Regione Abruzzo e la G.T.M. S.p.A. sottoscritto in data 06/05/2004, la Regione eroga le risorse necessarie entro 60 gg. dalla richiesta da parte della G.T.M. S.p.A. dietro presentazione di copia dei certificati di pagamento ovvero di fatture in copia autentica”*;
- r. in data 28/07/2005 è stato versato alla tesoreria regionale l'importo di € 12.382.653,24 pari al 40% della somma necessaria per realizzare l'intervento in questione così come previsto dall'Accordo di Programma in data 20.12.2002;
- s. con D.G.R. n°878 del 19/09/2005 è stata approvata una variazione al Bilancio di Previsione dell'anno 2005 che, tra l'altro, ha istituito il seguente nuovo capitolo di spesa: U.P.B. 06.02.001 – capitolo 182305 *“Interventi previsti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, Accordo di Programma art.15 D.Lgs. 422/97 – collegamento Pescara – Montesilvano”*;
- t. con Determinazione Dirigenziale n° DE4/084 del 03/11/2005 è stato assunto l'impegno n° 3362 dell'importo di € 12.382.653,24 sul capitolo 182305 del Bilancio 2005;
- u. con Determinazione Dirigenziale n°DD7/6 del 31/01/2008 è stata approvata una variazione al Bilancio di Previsione dell'anno 2008 con la reiscrizione sul cap. 182305 U.P.B. 06.02.001 della somma di € 12.033.776,74 in quanto fondo perente vincolato eliminato dal conto residui;
- v. con Determinazione Dirigenziale n° DE4/035 del 27/03/2008 è stato assunto l'impegno n° 891 dell'importo di € 12.033.776,74 sul capitolo 182305 del Bilancio 2008 a favore della G.T.M. S.p.a. con sede in Pescara alla via Aterno n. 255;

VISTA la nota prot. n 471/MR del 22/11/2010 (**Allegato 1**) con la quale la G.T.M. S.p.A., chiedendo l'erogazione della somma di € **1.298.593,73** (unmilione duecentonovantottomila cinquecentonovantatre/73) al netto di I.V.A., ha inviato copia fotostatica del certificato di pagamento n. 3 relativo all'intervento in oggetto e la successiva nota prot. 497/MR del 06/12/2010 (**Allegato 2**) con cui ha trasmesso l'originale del medesimo certificato con la distinta degli oneri che di seguito si riportano:

fornitore	documento	data	importo imponibile
ATI Balfour Beatty Rail, APTS Vossloh Kiepe	Certificato di pagamento n°3	18/11/2010	1.298.593,73
TOTALE			1.298.593,73

RITENUTO di dover liquidare e pagare a favore della G.T.M. S.p.A. di Pescara la somma di € **1.298.593,73** (unmilione duecentonovantottomilacinquecentonovantatre/73) al netto di I.V.A. sull'impegno n°891 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE4/035 del 27/03/2008 sul capitolo 182305 del Bilancio 2008;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n°22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

DATO ATTO che la Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (GTM S.p.A.) è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

VISTA la L.R. n°77/99;

DETERMINA

1. Di liquidare a favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (GTM S.p.A.) la somma di € **1.298.593,73** (unmilione duecentonovantottomilacinquecentonovantatre/73) sull'impegno n°891 assunto con D.D. n° DE4/035 del 27/03/2008, capitolo 182305 del Bilancio 2011 - U.P.B. 06.02.001;
2. Di autorizzare il Servizio "Ragioneria e Credito" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento della somma di € **1.298.593,73** (unmilione duecentonovantottomila cinquecentonovantatre/73) in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. con sede in Pescara – Via Aterno n°255, P.IVA 00454940685, mediante bonifico sul c/c acceso presso la Banca ... *Omissis*... - Codice **IBAN** *Omissis*....

L'estensore
(Rag. Fabrizio Vanuzzo)

Il Responsabile dell'Ufficio
(Ing. Aldo Saraceni)

Il Dirigente del Servizio
(Ing. Luciano Di Biase)