

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°DE9/010 del 03/02/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA', E LOGISTICA
SERVIZIO: RETI FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI
UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: Autorizzazione per la costruzione, a distanza ridotta, di un muro di sostegno in deroga all'articolo 52 del D.P.R. 753/80 fra i Km. 42+921 e Km. 42+978 del tronco ferroviario "Marina San Vito – Castel di Sangro" nel Comune di Casoli (CH).
Richiedente: Ditta SCUTTI Nicola.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- con istanza data 15/06/2010, il Sig. Scutti Nicola nato ...Omissis..., ha chiesto l'autorizzazione per la costruzione, a distanza ridotta, di un muro di sostegno con sovrastante recinzione, in deroga all'articolo 52 del D.P.R. 753/80, fra i Km. 42+921 e Km. 42+978 del tronco ferroviario "Marina San Vito – Castel di Sangro" nel Comune di Casoli (CH);
- il Direttore di Esercizio della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., con nota n° 10334/2010/GPQ del 30/12/2010, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione in deroga;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. del Centro Sud U.S.T.I.F. Campania, Abruzzo e Molise, Sezione di Pescara, con nota n° 33/FAS/DR del 12/01/2011, ha rilasciato il nulla - osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi del D.P.R. 753/80;

•

VISTI i seguenti riferimenti normativi:

- D.P.R. n°753 dell'11/07/1980;
- Legge n°59 del 15/03/1997;
- D.lgt. n°422 del 19/11/1997;
- D.lgt. n°112 del 31/03/1998;
- d.p.c.m. del 16/11/2000;

DETERMINA DI AUTORIZZARE

La Ditta SCUTTI Nicola, ai sensi dell'art. 105 - comma 4 del D.lgt. n°112/98 e dell'art. 60 del D.P.R. n°753/80, per quanto di competenza e salvo diritti di terzi, alla costruzione, a distanza ridotta, di un muro di sostegno con sovrastante recinzione, in deroga all'articolo 52 del D.P.R. 753/80, fra i Km. 42+921 e Km. 42+978 del tronco ferroviario "Marina San Vito – Castel di Sangro" nel Comune di Casoli (CH).

E DISPONE CHE:

- La presente deroga si intende accordata al solo fine di consentire la costruzione del muro di sostegno come da progetto, che allegato alla presente ne forma parte integrante, dovendosi ad ogni altro effetto fare riferimento alla distanza legale di cui agli articoli 49 e 52 del D.P.R. n°753 dell'11/07/1980, ciò anche ai fini della valutazione della tollerabilità delle immissioni e non costituisce autorizzazione ai fini urbanistici.
- Le data dell'inizio e dell'ultimazione dei lavori dovranno essere comunicate dal Direttore dei lavori, opportunamente nominato, a questo Ufficio ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
- Che nel corso dei lavori da eseguirsi secondo le norme vigenti, venga accertata, dai tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (Ufficio Concessioni e Vigilanza) e di questo Ufficio,

che i lavori e le opere realizzate non rechino pregiudizio alla stabilità della sede ferroviaria, né alla possibilità di futuri interventi alla sua manutenzione e ricostruzione.

- Che eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti alla sede ferroviaria ed ai suoi impianti in conseguenza della costruzione a distanza ravvicinata, saranno immediatamente riparati o rimossi a cura dell'Azienda ferroviaria ed a spese del proprietario della costruzione e/o aventi causa.
- Che in presenza di danni e/o pregiudizi alla sede ferroviaria durante l'esecuzione dei lavori di costruzione per i quali è stata autorizzata la deroga alle distanze legali, il presente provvedimento potrà essere revocato dal Servizio scrivente su richiesta della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.
- Che a lavori ultimati venga redatto, in contraddittorio tra il richiedente, tecnici di questo Servizio e tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., apposito verbale di constatazione dell'avvenuta esecuzione dei lavori in conformità a quanto autorizzato.
- La presente autorizzazione sia inviata al richiedente, unitamente alla copia degli elaborati tecnici trasmessi e firmati con gli estremi della presente autorizzazione, alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. e di parteciparla, per conoscenza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. del Centro Sud U.S.T.I.F. Campania, Abruzzo e Molise, Sezione di Pescara ed al Comune di Altino (CH).

L'ESTENSORE
(Geom. Antonio D'Onofrio)

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
(dott. ing. Aldo Saraceni)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(dott. ing. Luciano Di Biase)