

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°DE9/015 del 17/02/2011**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA (DE)

SERVIZIO: RETI FERROVIARIE ED IMPIANTI FISSI (DE9)

UFFICIO: UFFICIO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA CON LA GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO ELETTRIFICATO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA PESCARA E MONTESILVANO. LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO XII ACCONTO.

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO** che:

con delibera CIPE del 21.12.1995 (G.U. 08.03.1996) veniva assegnato, ai sensi dell'art. 10 della legge n. 221/1992, un contributo di £/milioni 48.291,4, per la realizzazione di un impianto filoviario nell'area metropolitana di Pescara;

- a. con delibera CIPE del 18.12.1996 venivano assegnati, ai sensi della legge n. 641/1996, ulteriori £/milioni 11.870, che facevano ascendere il finanziamento complessivo a £/milioni 60.161,4;
- b. la Gestione Governativa Ferrovia Penne - Pescara bandiva la gara a procedura ristretta per la realizzazione dell'impianto filoviario, che veniva pubblicata sulla G.U.C.E. in data 07.09.2000;
- c. la gara veniva sospesa a seguito di richiesta del Sindaco del Comune di Pescara di modificarne l'itradamento previsto nell'attraversamento del centro di Pescara;
- d. in data 24 ottobre 2001 veniva sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Protocollo d'Intesa tra la Regione Abruzzo ed i Comuni di Pescara e Montesilvano per la realizzazione di un primo lotto tra Pescara e Montesilvano di un sistema di trasporto pubblico rapido di massa a basso inquinamento, con sistemi tecnologicamente avanzati;
- e. la nuova ipotesi veniva sottoposta al vaglio di una Conferenza dei Servizi in data 1° luglio 2002, ottenendone la approvazione;
- f. in data 12.12.2002 la Commissione Alta Vigilanza, di cui alla legge n. 211/1992 e s.m.i., dava parere favorevole alla realizzazione del nuovo progetto;
- g. il CIPE, con deliberazione del 19.12.2002 (G.U. del 26.04.2003), approvava la variante tecnologica e di tracciato dell'impianto di TPL elettrificato a tecnologia innovativa tra Pescara e Montesilvano confermando quale beneficiario la Gestione Trasporti Metropolitan s.r.l.(ex Gestione Governativa Ferrovia Penne - Pescara) ed assegnando i contributi a suo tempo concessi ed aggiornati con delibera CIPE n. 99/2002;
- l. in data 20.12.2002 veniva sottoscritto un Accordo di Programma tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dott. ing. Pietro Lunardi, ed il Presidente della Giunta Regionale d'Abruzzo, dott. Giovanni Pace, con il quale si approvava il collegamento Pescara – Montesilvano con un sistema elettrificato innovativo, si fissavano le modalità di erogazione delle risorse finanziarie (individuate dall'art. 3 in €. 6,130 milioni, in base alla legge n. 641/1996, e dai limiti di impegno a valere sui fondi previsti dalla legge n. 211/92 –

- m. delibera CIPE n. 99 del 29.11.2002 – rispettivamente di €. 3.744.227,96 per 8 anni ed €. 45.441,12 per 10 anni), venivano individuate le procedure attuative, si stabilivano gli impegni delle parti rispetto alla realizzazione dell'intervento e si definivano le modalità per il monitoraggio dell'Accordo;
- n. con D.G.R. n°213 del 05/04/2004 veniva approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Abruzzo e la G.T.M. per la realizzazione dell'impianto in oggetto;
- o. in data 06/05/2004 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma di cui alla lettera m con cui la Regione Abruzzo, tra l'altro, confermava in capo alla G.T.M. S.p.A. il conferimento delle funzioni e delle competenze correlate alla realizzazione dell'impianto elettrificato di trasporto pubblico locale, tratta Pescara – Montesilvano I° Lotto;
- p. il sopra richiamato Accordo prevede, all'art. 5 che *“le spese comunque sostenute dalla G.T.M. S.p.A. per il pagamento a soggetti terzi, sia pubblici che privati,..... saranno integralmente rimborsate alla G.T.M. S.p.A. su presentazione di idonea documentazione giustificativa comprovante le spese effettivamente sostenute”*;
- q. in data 05/07/2006 è stata sottoscritta una integrazione all'Accordo di Programma del 06/05/2004 che all'art. 2 recita *“ per la realizzazione degli interventi indicati nell'articolo 2 dell'Accordo di Programma tra la Regione Abruzzo e la G.T.M. S.p.A. sottoscritto in data 06/05/2004, la Regione eroga le risorse necessarie entro 60 gg. dalla richiesta da parte della G.T.M. S.p.A. dietro presentazione di copia dei certificati di pagamento ovvero di fatture in copia autentica”*;
- r. in data 28/07/2005 è stato versato alla tesoreria regionale l'importo di € 12.382.653,24 pari al 40% della somma necessaria per realizzare l'intervento in questione così come previsto dall'Accordo di Programma in data 20.12.2002;
- s. con D.G.R. n°878 del 19/09/2005 è stata approvata una variazione al Bilancio di Previsione dell'anno 2005 che, tra l'altro, ha istituito il seguente nuovo capitolo di spesa: U.P.B. 06.02.001 – capitolo 182305 *“Interventi previsti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, Accordo di Programma art.15 D.Lgs. 422/97 – collegamento Pescara – Montesilvano”*;
- t. con Determinazione Dirigenziale n° DE4/084 del 03/11/2005 è stato assunto l'impegno n° 3362 dell'importo di € 12.382.653,24 sul capitolo 182305 del Bilancio 2005;
- u. con Determinazione Dirigenziale n°DD7/6 del 31/01/2008 è stata approvata una variazione al Bilancio di Previsione dell'anno 2008 con la reiscrizione sul cap. 182305 U.P.B. 06.02.001 della somma di € 12.033.776,74 in quanto fondo perente vincolato eliminato dal conto residui;
- v. con Determinazione Dirigenziale n° DE4/035 del 27/03/2008 è stato assunto l'impegno n° 891 dell'importo di € 12.033.776,74 sul capitolo 182305 del Bilancio 2008 a favore della G.T.M. S.p.a. con sede in Pescara alla via Aterno n. 255;
- w. con nota prot. n.7649/DPrc del 24/08/2009 la G.T.M. S.p.A chiedeva l'erogazione di un acconto quale compenso per il Responsabile Unico del Procedimento (**Allegato 1**);
- x. con successive note n.418/MR del 25/10/2010 (**Allegato 2**) e n.457/MR del 10/11/2010 (**Allegato 3**) la stessa G.T.M. trasmetteva copia del Regolamento Aziendale per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 92 del D. Lgs. 163/2006 e il calcolo del compenso per il RUP e i suoi collaboratori;

**DATO ATTO** che il compenso per il RUP e i suoi collaboratori deve essere ridotto di 0.4 punti percentuali in virtù dell'entità dell'importo dei lavori (art. 1, comma 4, punto 6 del regolamento) per cui il compenso complessivo rideterminato ammonta a :

Importo a base d'asta	€ 25.750.075,07
Importo incentivo 2%	€ 515.001,50
Incentivo ridotto 1,6% (art. 1, c.4, punto 6 del regolamento )	€ 412.001,20
Quota Spettante al RUP e ai suoi collaboratori (40% incentivo ridotto)	€ <b>164.800,48</b>

che nella attuale fase, (approvazione preliminare del progetto definitivo) può essere erogato nella misura del 50 % (art. 5 del regolamento) per la somma complessiva di **€ 82.400,24**;

**RITENUTO** di dover liquidare e pagare a favore della G.T.M. S.p.A. di Pescara la somma di **€ 82.400,24 (ottantaduemilaquattrocento/24)** sull'impegno n°891 assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE4/035 del 27/03/2008 sul capitolo 182305 del Bilancio 2008;

**VISTA** la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n°22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

**DATO ATTO** che la Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (GTM S.p.A.) è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

**RILEVATO** che il pagamento disposto con la presente determinazione non rientra nel campo di applicazione della L. 136 del 13.08.2010 in quanto la regione Abruzzo non riveste il ruolo di appaltatore, subappaltatore o di subcontraente, essendo stazione appaltante la **GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.p.A.**

**VISTA** la L.R. n°77/99;

### **DETERMINA**

1. Dare atto che il pagamento disposto con la presente determinazione non rientra nel campo di applicazione della L. 136 del 13.08.2010 in quanto la regione Abruzzo non riveste il ruolo di appaltatore, subappaltatore o di subcontraente, essendo stazione appaltante la **GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.p.A.**;
2. Di liquidare a favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (GTM S.p.A.) la somma di **€ 82.400,24 (ottantaduemilaquattrocento/24)** sull'impegno n°891 assunto con D.D. n° DE4/035 del 27/03/2008, capitolo 182305 - U.P.B. 06.02.001;
3. Di autorizzare il Servizio "Ragioneria Generale" della Giunta Regionale ad effettuare il pagamento della somma di **€ 82.400,24 (ottantaduemilaquattrocento/24)** in favore della Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. con sede in Pescara – Via Aterno n°255, P.IVA 00454940685, mediante bonifico sul c/c acceso presso la Banca ...Omissis... - Codice **IBAN** ...Omissis.

**L'estensore**  
(Rag. Fabrizio Vanuzzo)

**Il Responsabile dell'Ufficio**  
(Ing. Aldo Saraceni)

**Il Dirigente del Servizio**  
(Ing. Luciano Di Biase)