

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°DE9/038 del 10/05/2011**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA  
SERVIZIO: RETI FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI  
UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

OGGETTO: Autorizzazione per la costruzione, a distanza ridotta, di un autolavaggio self-service ed una recinzione, in deroga agli articoli 49 e 52 del D.P.R. 753/80, tra i Km. 26+171 e Km. 26+189 del tronco ferroviario Ortona Marina - Crocetta nel Comune di Filetto (CH).

Richiedente: Ditta AUTOLAVAGGI DI GIORGIO s.a.s..

Variante in corso d'opera all'autorizzazione n° DE9/035 del 30.11.2010.

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO** che:

- con Determinazione Dirigenziale n° DE9/035 del 30.11.2010 sono stati autorizzati a favore della Ditta AUTOLAVAGGI DI GIORGIO s.a.s. i lavori in oggetto;
- con istanza del 20.12.2010, pervenuta a questo Servizio in data 17.01.2011, la Sg.ra Di Giorgio Stefania nata ...Omissis..., in qualità di legale rappresentante della ditta AUTOLAVAGGI DI GIORGIO s.a.s., ha chiesto una variante, in corso d'opera, ai lavori già autorizzati con D.D. n° DE9/035 del 30.11.2010;
- il Direttore di Esercizio della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., con nota n° 2815/2011/GPQ del 12/04/2011, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione in deroga;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.G.T. per il Centro Sud U.S.T.I.F. di Pescara, con nota n° 444/FAS/DR del 20/04/2011, ha rilasciato il nulla - osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi del D.P.R. 753/80;

**VISTI** i seguenti riferimenti normativi:

- D.P.R. n°753 del 11.07.1980;
- Legge n°59 del 15.03.1997;
- D.Lgs. n°422 del 19/11/1997;
- D.Lgs. n°112 del 31.03.1998;
- D.P.C.M. del 16.11.2000;

### **DETERMINA DI AUTORIZZARE**

- **La Ditta AUTOLAVAGGI DI GIORGIO s.a.s.**, ai sensi dell'art. 105 - comma 4 del D.Lgs. n°112/98 e dell'art. 60 del D.P.R. n°753/80, per quanto di competenza e salvo diritti di terzi, ad eseguire i lavori di variante alla costruzione, già autorizzata con Determinazione Dirigenziale n° DE9/035 del 30.11.2010, di un autolavaggio self-service ed una recinzione, in deroga agli articoli 49 e 52 del D.P.R. 753/80, tra i Km. 26+171 e Km. 26+189 del tronco ferroviario Ortona Marina – Crocetta nel Comune di Filetto (CH) in Via Fraticelli riportato in catasto al foglio 13 particella 689 (come da visura catastale datata 12.03.2011 prodotta dal richiedente).

### **E DISPONE CHE:**

- La presente deroga si intende accordata al solo fine di consentire la realizzazione di un autolavaggio self-service e recinzione come da progetto che allegato alla presente ne forma parte integrante, dovendosi ad ogni altro effetto fare riferimento alla distanza legale di cui agli artt. 49 e 52 del D.P.R. n° 753 dell'11.07.1980, ciò anche ai fini della valutazione della tollerabilità delle immissioni e non costituisce autorizzazione ai fini urbanistici.
- La deroga richiesta viene rilasciata a condizione che la ditta interessata la trascriva nella Conservatoria dei Registri Immobiliari e ne invii copia alla Giunta Regionale Direzione Trasporti e Mobilità ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. prima dell'inizio dei lavori.
- Le data dell'inizio e dell'ultimazione dei lavori dovranno essere comunicate dal Direttore dei Lavori, opportunamente nominato, a questo Ufficio ed alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
- Che nel corso dei lavori da eseguirsi secondo le norme vigenti, venga accertata, dai tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (Ufficio Concessioni e Vigilanza) e di questo Ufficio che i lavori e le

opere realizzate non rechino pregiudizio alla stabilità della sede ferroviaria, né alla possibilità di futuri interventi alla sua manutenzione e ricostruzione.

- Che eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti alla sede ferroviaria ed ai suoi impianti in conseguenza della costruzione a distanza ravvicinata, saranno immediatamente riparati o rimossi a cura dell'Azienda ferroviaria ed a spese del proprietario della costruzione e/o aventi causa.
- Che in presenza di danni e/o pregiudizi alla sede ferroviaria durante l'esecuzione dei lavori di costruzione per i quali è stata autorizzata la deroga alle distanze legali, il presente provvedimento potrà essere revocato dal Servizio scrivente su richiesta della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.
- Che a lavori ultimati venga redatto, in contraddittorio tra il richiedente, tecnici di questo Servizio e tecnici della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A., apposito verbale di constatazione dell'avvenuta esecuzione dei lavori in conformità a quanto autorizzato.
- La presente autorizzazione venga inviata al richiedente, unitamente alle copie degli elaborati tecnici trasmessi e firmati con gli estremi della presente autorizzazione, alla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. e di parteciparla, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. per il Centro Sud U.S.T.I.F. di Pescara ed al Comune di Filetto (CH).

L'ESTENSORE  
(Geom. Antonio D'Onofrio)

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
(dott. ing. Aldo Saraceni)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
(dott. ing. Luciano Di Biase)