

L'Estensore

**P.I. Domenico Vernamonte**

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

**Arch. Virgilio Basile**

(firma)



GIUNTA REGIONALE

**DETERMINAZIONE N. DE9/048**

**DEL 06.07.2011**

**DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA (DE)**

**SERVIZIO: RETI FERROVIARIE ED IMPIANTI FISSI (DE9)**

**UFFICIO: Linee Funiviarie, Sciovie e piste da Sci**

**OGGETTO:**

**Impianto di seggiovia esposto ad ammorsamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo" (1439 – 1945 ml slm), da realizzarsi, in sostituzione della sciovia "Fontefredda" giunta a scadenza della vita tecnica, in località Magnola del Comune di Ovindoli (AQ), da parte della Monte Magnola Impianti S.r.l. di Ovindoli (AQ).  
Autorizzazione L.R. 08.03.2005 n°24.**

***IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO***

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi degli artt. 1 e 4 della L.R. 61/83 e s.m., la Monte Magnola Impianti S.r.l., con sede in P.le Magnola n.69 ad Ovindoli (AQ), ha inoltrato al Sindaco del Comune di Ovindoli (AQ), apposita istanza per la realizzazione della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo" (1467-1821 ml slm) in sostituzione della sciovia "Fontefredda", giunta a scadenza della vita tecnica. Detta istanza è stata acquisita al protocollo del Comune di Ovindoli (AQ) il 08.04.2004 al n°29;
- con nota in data 07.07.2004 n°4255, acquisita al protocollo della Direzione Trasporti e Mobilità al n°1522/DE4 del 03.03.2005 (**Allegato n°1**), il Comune di Ovindoli ha inviato la sottoelencata documentazione:
  - copia della suddetta istanza della Società Monte Magnola Impianti S.r.l. (**Allegato n°2**);
  - copia della nota n°2103 del 16.04.2004 a firma del Responsabile dell'Ufficio Urbanistica e Gestione del Territorio arch. Diego Pierantoni, con cui si avvisa il pubblico, mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni, della richiesta presentata dalla Monte Magnola Impianti S.r.l. per la realizzazione dell'impianto in oggetto (**Allegato n°3**);
  - nota n°4252 del 07.07.2004 con cui l'Arch. Diego Pierantoni attesta che i terreni interessati alla realizzazione della seggiovia di che trattasi, sono stati concessi in diritto di superficie alla società Monte Magnola Impianti (**Allegato n°4**);
  - copia della deliberazione del Consiglio Comunale di Ovindoli n°26 del 26.07.2004 (**Allegato n°5**), con cui viene assentita la concessione alla costruzione ed all'esercizio dell'impianto di seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo" in sostituzione della sciovia "Fontefredda", giunta a scadenza della vita tecnica;
  - progetto di massima, composto dai seguenti elaborati: - relazione tecnica e calcolo di linea, - profilo longitudinale, - ortofotocarta, - planimetria catastale, - rulliere e particolare sedia quadriposto, - sostegni di linea, - stazione motrice;

- la Direzione Trasporti e Mobilità, ricevuta la sopra elencata documentazione e in vigenza della L.R. 61/83 (poi sostituita dalla L.R. 24/05), ha predisposto come di consueto l'atto con cui la Giunta Regionale, in assenza del Piano dei Bacini Sciistici ed ai sensi dell'art. 33 della L.R. 61/83, richiede al Consiglio Regionale l'autorizzazione ad approvare, qualora ne ricorrano successivamente le condizioni, il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo". Tale proposta di D.G.R. è stata inviata al Servizio Affari della Giunta Regionale in data 10.03.2005, prot. n°1674/DE4;
  - stante l'imminenza delle consultazioni elettorali per il rinnovo del Consiglio Regionale e la conseguente impossibilità tecnica di ottenere la necessaria autorizzazione da parte del C.R. prima del suo scioglimento, la proposta di D.G.R. non è stata esaminata dalla G.R. e conseguentemente il Servizio Affari della Giunta con nota n°10039 del 15.03.2005 ha restituito la proposta di deliberazione;
  - nel frattempo, in data 09/04/05, è entrata in vigore la nuova L.R. 08.03.2005 n°24 "Testo Unico in materia di sistemi di trasporto a mezzo di impianti a fune, o ad essi assimilati, piste da sci ed infrastrutture accessorie", che sostituisce interamente la precedente normativa, modificando le procedure autorizzative;
  - in data 02/08/2005 la Direzione Trasporti e Mobilità ha provveduto a proporre alla Giunta Regionale, l'atto con cui la stessa, in assenza del Piano dei Bacini Sciistici, autorizza ai sensi dell'art. 5 della L.R. 24/2005 e d'intesa con la IV<sup>a</sup> Commissione Consiliare, ai soli fini della programmazione del territorio per il suo utilizzo turistico – invernale ed in attesa dell'entrata in vigore del Piano dei Bacini Sciistici, l'iniziativa proposta dalla ditta Monte Magnola Impianti S.r.l., consistente nella realizzazione della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo";
  - la Giunta Regionale ha assunto detto atto con il n°777/P del 08/08/2005, inviandolo all'Ufficio di Presidenza del Consiglio Regionale in data 09/08/2005, n°RA/40571 per il rilascio dell'intesa prevista dall'art.5 della L.R. 24/2005 (**Allegati n°6 e n°7**);
  - con il Parere n°7/P/05 del 13/09/2005 (**Allegato n°8**), la IV Commissione Consiliare ha rilasciato l'intesa nei riguardi della D.G.R. n°777/P del 08/08/2005, prevista dall'art. 5 della L.R. 24/2005, per la successiva approvazione dell'impianto di che trattasi, qualora ne ricorrano le condizioni e demandando, ai sensi della L.R. 77/99 – art. 5, tutti i conseguenti adempimenti operativi e gestionali, ed in particolare l'approvazione del progetto esecutivo, ove ne ricorreranno le condizioni, al Dirigente del Servizio "Trasporto Ferroviario Regionale, Impianti a Fune e Filo" della Direzione "Trasporti e Mobilità, Viabilità, Demanio e Catasto Stradale, Sicurezza Stradale";
  - successivamente, con delibera n°121/03 del 07/11/2008 pubblicata sul B.U.R.A. N°13 del 27/02/2009, il Consiglio Regionale ha approvato lo stralcio del Piano dei Bacini Sciistici – comprensorio n°5 di Ovindoli Monte Magnola, che ricomprende l'impianto in questione;
  - con nota n°2510/DE4 del 20/03/2009, facendo seguito a precorsa corrispondenza, il Servizio ha invitato la società a produrre la documentazione mancante, necessaria per il rilascio dell'autorizzazione regionale (**Allegato n°9**);
  - con nota prot.n°52 del 07/04/2010 (**Allegato n°10**) la società Monte Magnola Impianti S.r.l. ha trasmesso, per l'approvazione regionale di cui alla L.R. 24/2005, n°6 copie del progetto definitivo della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo", redatto dall'ing. Stephan Mayer per conto della ditta costruttrice Doppelmayr Italia S.p.A.;
  - con nota n°RA/66119 del 13/04/2010 (**Allegato n°11**) il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" ha inviato il progetto esecutivo della seggiovia quadriposto di che trattasi all'USTIF di Napoli ed alla Sezione USTIF di Pescara, per il rilascio del nullaosta tecnico ex DPR 753/80;
  - con nota n°RA/80063 del 29/04/2010 il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi", facendo seguito a precorsa corrispondenza, ha invitato la società ad integrare la documentazione trasmessa con gli elaborati mancanti ed i pareri degli altri enti ed organismi interessati (**Allegato n°12**);
  - con nota prot. n°1914 del 10/05/2009 l'USTIF di Napoli, esaminato il succitato progetto, ha fatto presente come risultino necessari i chiarimenti e/o le integrazioni indicate nella nota stessa (**Allegato n°13**);
  - la società Monte Magnola Impianti S.r.l. non ha prodotto quanto richiesto dall'USTIF ma, con note n°02 del 18/01/2011 e n°22 del 17/02/2011 (**Allegati n°14 e n°15**) ha presentato per l'approvazione regionale il progetto esecutivo definitivo della seggiovia esaposto ad agganciamento automatico denominata "Fontefredda – Monte Freddo" (1439-1945 ml. slm), redatto dall'ing. Stephan Mayer per conto della ditta costruttrice Doppelmayr Italia S.p.A.;
  - con nota n°RA/014282 del 20/01/2011 (**Allegato n°16**) il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" ha inviato il progetto esecutivo della seggiovia esaposto di che trattasi all'USTIF di Napoli ed alla Sezione USTIF di Pescara, per il rilascio del nullaosta tecnico ex DPR 753/80;
  - l'amministratore della Monte Magnola Impianti S.r.l., in occasione di visita presso gli Uffici del Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi", ha fatto presente che la scelta di prolungare l'impianto, cambiando anche la tipologia da quattro a sei posti, discende dalla prescrizione formulata in sede di rilascio del Giudizio di valutazione di impatto ambientale (n°1488 del 01/06/2010) con cui si invita a prolungare l'impianto verso monte in modo tale da poter usufruire delle piste da sci esistenti;
  - il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi":
    - con nota n° RA/47258 del 25/02/2011 (**Allegato n°17**), facendo seguito a precedente corrispondenza, ha invitato la ditta a produrre la documentazione ed i pareri di legge riferiti al nuovo progetto di impianto seggioviario esaposto;
    - con nota n° RA/52743 del 04/03/2011, ritenendo il progetto in argomento attuativo delle previsioni del PST (art.5 norme tecniche approvate con DGR n°488 del 05/03/1997), ha chiesto al Servizio regionale "Tutela, Valorizzazione del Paesaggio e Valutazione Ambientale", se il Giudizio V.I.A. n°1488 del 01/06/2010, a suo tempo espresso per la seggiovia quadriposto, poteva confermarsi per il medesimo impianto, ugualmente denominato ma prolungato nel rispetto delle prescrizioni impartite dallo stesso Giudizio e con una portata diversa, trattandosi di seggiovia esaposto (**Allegato n°18**);
  - il Servizio regionale "Tutela, Valorizzazione del Paesaggio e Valutazione Ambientale", con nota n°2394/BN VIA del 15/03/2011 (**Allegato n°19**), ha riscontrato la succitata richiesta facendo presente che il nuovo progetto con tipologia esaposto deve essere riassoggettato a procedura VIA e Valutazione d'incidenza. e al rilascio di nuovo nullaosta paesaggistico;
  - in data 26/03/2011 la Monte Magnola Impianti S.r.l. ha inviato al Servizio regionale "Tutela, Valorizzazione del Paesaggio e Valutazione Ambientale" la richiesta del rilascio del nuovo Giudizio VIA, relativamente alla nuova seggiovia esaposto unitamente alle nuove brevi piste da sci di collegamento a quelle esistenti. Detta nota è stata trasmessa dalla società al Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" con nota del 29/03/2011 (**Allegato n°20**);
  - con successiva nota del 21/04/2011, n°43 (**Allegato n°21**), la società, nel ribadire che la scelta di realizzare il nuovo impianto prolungato e con tipologia esaposto è scaturita dalle prescrizioni del Giudizio VIA, ha nuovamente chiesto l'autorizzazione regionale ex L.R. 24/2005, unitamente alla voltura del contributo ex L. 140/99, inizialmente concesso per la seggiovia quadriposto, a favore della esaposto;
  - con nota prot. n°1016 del 02/05/2011 l'USTIF di Napoli, esaminato il progetto della seggiovia esaposto, ha fatto presente come risultino necessari chiarimenti e/o integrazioni, nella nota stessa indicate (**Allegato n°22**);
  - la ditta costruttrice Doppelmayr Italia S.p.A., per conto della società Monte Magnola Impianti S.r.l., ha riscontrato le prescrizioni formulate dall'USTIF, producendo con note in data 4 e 5 maggio 2011 la nuova documentazione progettuale richiesta (**Allegati n°23 e n°24**);
  - con nota n°RA/109489 del 19/05/2011 (**Allegato n°25**) il Servizio "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" ha inviato la documentazione progettuale integrativa della seggiovia esaposto di che trattasi all'USTIF di Napoli ed alla Sezione USTIF di Pescara, per il rilascio del nullaosta tecnico ex DPR 753/80;
- VISTA** la nota fax n°RA/108315 del 18/05/2011 con cui la Direzione Protezione Civile e Ambiente ha inviato il certificato di immunità da valanghe n°84 del 14/04/2011, rilasciato dal CO.RE.NE.VA (Comitato Tecnico Regionale per lo Studio della Neve e delle Valanghe), fra l'altro, per la seggiovia "Fontefredda-Montefreddo" con le due piste di raccordo alle piste esistenti (**Allegato n°26**);

**VISTA** la nota del 23/06/2011 n°90 (**Allegato n°27**) con cui la Monte Magnola Impianti S.r.l. ha prodotto la sottoelencata documentazione dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 con atto del 23/06/2011 e con documento di identità allegato:

- nota del 16/02/2011 – Comune di Ovindoli - autorizzazione nuova costruzione per il progetto di costruzione di una seggiovia esaposto denominata “Fontefredda-Montefreddo” identificata al prot. comunale n. 1381;
- atto di concessione Rep.n°38 del 04/11/2006 con cui il Comune di Ovindoli ha concesso i terreni relativi all'intera stazione invernale della Magnola, tra cui quelli interessati dal tracciato della seggiovia quadriposto da realizzare, per la durata della vita tecnica;
- parere favorevole rilasciato dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste prot.n°01905 del 22/06/2007, per la seggiovia quadriposto, subordinatamente all'osservanza di condizioni e prescrizioni nella nota stessa riportate;
- nota Direzione regionale Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia prot. n°9230 del 08/07/2010;
- nota del 16/02/2011 – Comune di Ovindoli – progetto per la costruzione della seggiovia esaposto denominata “Fontefredda-Montefreddo” – tipologia di autorizzazione nuova costruzione;
- nota del 09/03/2011, prot. 2069, del Comune di Ovindoli – Servizio autorizzazione Paesaggistica ed Ambientale;
- nota n°632 del 23/03/2011 di trasmissione della delibera del Commissario Regionale n°4 del 18/03/2011 inerente l'approvazione della relazione istruttoria dell'Ente Parco Regionale “Sirente – Velino”;
- deliberazione n°13 del 31/03/2011 del Consiglio Comunale di Ovindoli – mutamento di destinazione d'uso di terreni Uso Civico per la concessione alla ditta Monte Magnola Impianti S.r.l. e relativa planimetria catastale dei terreni in concessione;
- parere n°5880 del 12/04/2011 della Soprintendenza ai BAAAS, relativo alla due piste di collegamento nell'ambito della realizzazione della seggiovia “Fontefredda-Montefreddo”;
- nota di trasmissione e Certificato rilasciato dal CO.RE.NE.VA. di immunità dal rischio valanghe n°84 del 14/04/2011;
- parere n°8914 del 26/05/2011 della Soprintendenza ai BAAAS, relativa alla seggiovia esaposto;
- nota n°4729 del 30/05/2011 della Direzione regionale Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia, con cui è stata inviata la presa d'atto di variante non sostanziale - giudizio n°1744 del 18/05/2011, relativo alla Valutazione d'Impatto Ambientale;
- domanda del 14/06/2011 con cui la Monte Magnola Impianti ha chiesto al Comune di Ovindoli – Sportello Unico per l'edilizia, il rilascio del permesso a costruire la seggiovia esaposto e le piste di collegamento;
- Permesso di Costruire n°151 prot.n°5180 del 21/06/2011, rilasciato dal Comune di Ovindoli, subordinatamente all'osservanza di condizioni e prescrizioni nella permesso stesso riportate;
- Nota n°5012 del 15/06/2011 del Comune di Ovindoli, nullaosta ambientale ex L.R. 2/03 per la seggiovia esaposto;
- Nota n°5013 del 15/06/2011 del Comune di Ovindoli, nullaosta ambientale ex L.R. 2/03 per le piste di collegamento sx - dx, nell'ambito della realizzazione della seggiovia esaposto;
- Nota prot. RA130253 del 21/06/2011 – L.R. 25/88 e L.R. 3/98 – nullaosta temporaneo per la realizzazione di impiantistica scioviaria e relativi annessi “Seggiovia Fontefredda – Montefreddo”;

**CONSIDERATO CHE** la Monte Magnola Impianti S.r.l.:

- con nota del 24/06/2011 n°91 (**Allegato n°28**) ha prodotto la sottoelencata documentazione dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 con atto del 23/06/2011 e con documento di identità allegato:
  - Relazione sulla compatibilità tra la portata dell'impianto con la portata delle piste di discesa, a firma dell'ing. Dino Pignatelli;
  - schema del Regolamento di Esercizio a firma del proposto Direttore di Esercizio ing. Dino Pignatelli;
  - delibera del Commissario Regionale n°4 del 18/03/2011 inerente l'approvazione della relazione istruttoria dell'Ente Parco Regionale “Sirente – Velino”;
- con nota del 29/06/2011 (**Allegato n°29**) ha prodotto la sottoelencata documentazione dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 con atto del 23/06/2011 e con documento di identità allegato:

- autorizzazione in conformità n°6735 del 17/06/2011 inerente la seggiovia ad ammorsamento automatico denominata Fontefredda – Montefreddo rilasciata in data 27/06/2011 dalla Direzione della Presidenza e Territorio della Regione;
- con nota del 30/06/2011 (**Allegato n°30**) ha trasmesso copia dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 della nota n°12020/02.04.02 del 30.06.2011 del Corpo Forestale dello Stato -Comando provinciale dell'Aquila, contenente le prescrizioni per la realizzazione dell'impianto

**DATO ATTO** che la società ha la disponibilità sei suoli interessati dalla seggiovia esaposto da realizzare, in quanto il Comune di Ovindoli:

- con contratto Rep.n°38 del 04/11/2006 ha già concesso i terreni relativi all'intera stazione invernale della Magnola, che ricomprendono il tracciato della seggiovia inizialmente prevista con la tipologia quadriposto;
- con delibera del Consiglio Comunale n° 13 del 31/03/2011 ha richiesto alla Regione Abruzzo il mutamento di destinazione degli ulteriori terreni interessati dal prolungamento della seggiovia, per la durata della vita tecnica, con le piste da sci di collegamento alle esistenti da concedere alla ditta Monte Magnola Impianti S.r.l., ad integrazione del succitato contratto Rep. N°38. Con prot. RA130253 del 21/06/2011 (L.R. 25/88 e L.R. 3/98), nelle more del perfezionamento della pratica, la Direzione regionale Politiche Agricole ha concesso al Comune il nullaosta provvisorio al mutamento di destinazione d'uso. L'atto formale definitivo di concessione, non appena firmato e registrato, dovrà essere inviato alla Direzione Trasporti;

**VISTO** il nullaosta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 4 DPR 753/80 e s.m. rilasciato con nota n°3189/RC00/N2 del 04.07.2011 dall'USTIF di Napoli, per la costruzione dell'impianto di seggiovia esaposto, subordinatamente all'osservanza di prescrizioni nel nullaosta stesso riportate (**Allegato n°31**);

**VISTO** il progetto definitivo-esecutivo relativo alla seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico “Fontefredda – Monte Freddo” (1439 – 1945 ml slm), redatto dall'ing. Stephan Mayer, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bolzano (BZ), per conto della ditta costruttrice Doppelmayr Italia S.p.A. (**Allegato plico n°32**);

**CONSIDERATO:**

- che l'impianto di seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico “Fontefredda – Monte Freddo” (1439 – 1945 ml slm) andrà ad insistere in un'area di notevole interesse turistico – invernale;
- che l'impianto seggioviario esaposto sarà servito dalle pista di discesa esistenti, censite dalle LL.RR. 16/94 e 24/05, a cui si accederanno per il tramite di due nuove brevi piste di collegamento in corso di approvazione, come riportato nella Relazione sulla compatibilità tra la portata dell'impianto con la portata delle piste di discesa, a firma dell'ing. Dino Pignatelli;

**VISTA** la L.R. 08.03.2005 n°24 “*Testo Unico in materia di sistemi di trasporto a mezzo di impianti a fune, o ad essi assimilati, piste da sci ed infrastrutture accessorie*”, che va a sostituire interamente la precedente normativa;

**VISTA** la L.R. 14/09/1999, n°77, art. 5 “Autonomia della Funzione Dirigenziale”;

#### **D E T E R M I N A**

1. Di approvare ai sensi della L.R. 24/2005, in linea tecnico-amministrativa ai soli fini trasportistici, il progetto esecutivo della seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico denominata “Fontefredda – Monte Freddo (1439 – 1945 ml slm)”, progetto redatto dall'ing. Stephan Mayer, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bolzano (BZ), per conto della ditta costruttrice Doppelmayr Italia S.p.A. di Lana (BZ), da realizzare in Comune di Ovindoli (AQ) da parte della società Monte Magnola Impianti S.r.l., in sostituzione con prolungamento della sciovia “Fontefredda”, con vita tecnica scaduta;
2. Di subordinare la presente approvazione all'osservanza delle prescrizioni formulate:
  - dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste de L'Aquila con nota prot. n°12020/02.04.02 del 30.06.2011;
  - dall'USTIF di Napoli con nota n°3189/RC00/N2 del 04.07.2011;
  - dal CO.RE.NE.VA. con il certificato di immunità da valanghe n°84 del 14/04/2011;
  - Permesso di Costruire n°151 prot.n°5180 del 21/06/2011 rilasciato dal Comune di Ovindoli;

3. Di autorizzare l'effettivo inizio dei lavori di montaggio della seggiovia esaposto, dal giorno successivo a quello della presente Determinazione Dirigenziale di approvazione Regionale del progetto definitivo - esecutivo, con l'avvertenza che detti lavori dovranno essere ultimati, per dare l'opera finita e funzionante, entro mesi 36 a far data dall'inizio degli stessi;
4. Di stabilire che dovrà essere prodotto alla Servizio regionale "Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi" copia conforme del formale atto di concessione dei suoli di proprietà comunale, ad integrazione dell'atto Rep. n.38 del 04/11/2006, in riferimento alla delibera del C.C. n°13 del 31/03/2011 ed al nullaosta provvisorio prot. RA130253 del 21/06/2011 (L.R. 25/88 e L.R. 3/98) rilasciato nelle more del perfezionamento del mutamento di destinazione;
5. Di approvare lo schema del Regolamento di Esercizio della sciovia, disponendo che detto schema, integrato dalle eventuali prescrizioni ed annotazioni che potranno essere emanate dal competente USTIF, in uno con il nullaosta ai fini della sicurezza ex art. 102 DPR 753/80, assuma valenza di Regolamento di Esercizio;
6. Di autorizzare il pubblico esercizio successivamente all'espletamento, con esito favorevole, delle verifiche e prove funzionali di cui al DPR 753/80 e all'acquisizione, da parte della Direzione Trasporti della Giunta Regionale, del nullaosta tecnico ai fini della sicurezza per l'apertura al pubblico esercizio rilasciato dall'USTIF, ai sensi dell'art.4 del DPR 753/80;
7. Di inviare il presente atto alla Società Monte Magnola Impianti S.r.l. e per conoscenza al Comune di Ovindoli (AQ), all'USTIF di Napoli, alla Sezione USTIF di Pescara, all'Ente Parco Regionale "Sirente - Velino" e al proposto Direttore di Esercizio ing. Dino Pignatelli;
8. Di inviare il presente provvedimento al Servizio Affari di Giunta Ufficio BURA, per la sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo.

***Il presente provvedimento fa salvi i diritti di terzi nonché la competenza Comunale cui spetta l'applicazione della normativa Urbanistico-Edilizia Locale, la competenza in materia di normativa ambientale e quella del Ministero per i Beni Culturali ed Ambientali.***

Il Dirigente del Servizio

***Ing. Luciano Di Biase***

---

(firma)