



TRASP.

GIUNTA REGIONALE

Seduta del 31 GEN. 2011 Deliberazione N. 59

L'anno _____ il giorno _____ del mese di 31 GEN. 2011

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente
Sig. GIOVANNI CRIODI

con l'intervento dei componenti:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. <u>CASTIGLIONE</u> | 6. <u>GATTI</u> |
| 2. <u>CARPINETA</u> | 7. <u>MASCI</u> |
| 3. <u>DI DALMAZIO</u> | 8. <u>MORRA</u> |
| 4. <u>DI PAOLO</u> | 9. _____ |
| 5. <u>FEBBO</u> | 10. _____ |

Svolge le funzioni di Segretario Walter Garianti

OGGETTO

Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4, testo in vigore. Concessione al Comune di Campi (TE), di un contributo di € 100.000,00 (euro centomila/00) per i lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale Trinità - Molviano - Gagliano.

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il DPCM 22.12.2000, con il quale, in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, sono stati trasferiti i beni e le risorse finanziarie, umane e strumentali e organizzative alla Regione Abruzzo e alle Province in attuazione della legge 15 marzo 1997, n. 59, per l'esercizio delle funzioni di cui all'art. 99 del D.Lgs. 31.03.1998 n. 112;

Vista la L.R. 03.03.1999 n. 11 con le modifiche di cui alla L. R. 31.07.2001 n. 35 che fra l'altro ha istituito un "fondo unico per la viabilità" nel quale confluiscono le risorse trasferite dallo Stato alla Regione, quelle derivanti dalla fiscalità regionale, nonché le risorse aggiuntive proprie della Regione, (art. 1, c. 3);

Vista la L.R. n. 7 del 17.04.2003 art. 77, (Legge Finanziaria Regionale 2003) che ha sostituito il comma 4 dell'art. 66 della L. R. n. 11/1999 e stabilito di aumentare la quota del fondo globale destinabile dalla Giunta Regionale quale contributo ai Comuni ed alle Province dal 10% al 15% per:

- interventi di manutenzione straordinaria o per la messa in sicurezza delle strade dagli stessi enti acquisite ope-legis o a seguito di provvedimenti di classificazione;

- b) interventi di somma urgenza per il ripristino del transito interrotto di importanti arterie danneggiate a seguito di evento calamitoso secondo le procedure di cui all'147 del DPR 21.12.1999 n. 554;
- c) interventi, infrastrutturali e non, miranti a migliorare la sicurezza stradale o il collegamento con arterie di comunicazione di interesse regionale o nazionale ricomprese nel D.Lgs 29.10.1999, n. 461 e nel D.P.C.M. 21.02.2000 e successive modifiche ed integrazioni, compresi i tratti delle medesime arterie situate anche nell'interno dei centri abitati, anche se tali tratti sono stati oggetto di specifico provvedimento di declassificazione antecedente al D.Lgs 29.10.1999, n. 461 ed al D.P.C.M. 21.02.2000;

Vista la L. 23.12.2000 n. 388 agli artt. 52 comma 6 e 138 comma 17;

Visto l'art. 7 del decreto legislativo 31.03.1998, n. 112, ed in particolare il comma 2, lett. c), il quale ha previsto che ai fini della determinazione delle risorse complessivamente da trasferire in relazione al conferimento di funzioni amministrative, deve effettuarsi la compensazione con le minori entrate erariali derivanti dal conferimento delle medesime entrate alle regioni ed agli enti locali ai sensi dello stesso decreto legislativo;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000, concernente "Individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative da trasferire alle Regioni ed agli Enti Locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di demanio idrico", ed in particolare l'art. 2, il quale prevede che i proventi ricavati dall'utilizzazione del demanio idrico introitati dalle Regioni ai sensi dell'art. 86 del decreto legislativo n. 112 del 1998, sono posti a compensazione delle risorse finanziarie da trasferire dal bilancio dello Stato per l'esercizio delle funzioni di cui al Titolo III del medesimo decreto legislativo (comma 1);

Considerato che con la L. 27.12.2002 n° 289 art. 30, l'Amministrazione del Patrimonio e Contabilità Generale dello Stato, al fine di avviare l'attuazione dell'art. 119 della Costituzione ed in attesa di definire le modalità per il passaggio al sistema di finanziamento attraverso la fiscalità, procederà alla ricognizione di tutti i trasferimenti erariali di parte corrente, non localizzati, attualmente attribuiti alle regioni per farli confluire in un fondo unico da istituire presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze;

Visti i Decreti del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato IGEP - Ufficio X - n. 0110850 del 30.11.2001, n. 0033766 del 03.04.2002, n. 0026238 del 05.03.2003, n. 0065578 del 31.05.2004, n. 0088989 del 05.08.2005, n. 0147466 del 07.11.2006, n. 0036931 del 14.03.2007, n. 0027774 del 22.02.2008, n. 0006175 del 16.02.2009 e n. 0007097 del 18.02.2010 con i quali vengono definiti i finanziamenti per le funzioni conferite in materia di viabilità per le annualità 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010;

Dato Atto che tutti i finanziamenti statali per l'esercizio delle funzioni conferite in materia di viabilità fino al 2010 sono stati accertati ed accreditati;

Visto il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010, approvato con L.R. n. 2 del 09.01.2010, ed in particolare il cap. 172334 della U.P.B. 06.02.002 - "Interventi in conto capitale per funzioni trasferite dal D.Lgs.112/98 in materia di viabilità";

Vista la determinazione n. DB8/17 del 04.03.2010 con la quale il Dirigente del Servizio Bilancio ha disposto la reiscrizione delle economie vincolate, nello stato di previsione della spesa del bilancio per il corrente esercizio finanziario al capitolo 172334 della UPB 06.02.002, della somma di € 372.836,00;

Dato atto che, con determinazione dirigenziale del 11.06.2010 n. 17/DE8, è stato disposto, ai sensi della L.R. 25.03.2002 n. 3, art. 33 comma 2 bis, l'accertamento n. 815 del 22.06.2010 di € 35.282.880,87 con imputazione dell'entrata al capitolo 23174, codice di bilancio 04.03.011, codice SIOPE 4.02.01.4215 del bilancio corrente;

Vista la determinazione n. DB8/52 del 06.07.2010 con la quale il Dirigente del Servizio Bilancio ha disposto la reiscrizione delle economie vincolate, nello stato di previsione della spesa del bilancio per il corrente esercizio finanziario al capitolo 172334 della UPB 06.02.002, della somma di € 750.000,00;

Considerato che le risorse da destinare alle finalità di cui all'art. 66, comma 4 della L.R. n. 11/1999 sono ricomprese nell'importo di cui al capitolo 172334;

Richiamata la D.G.R. n. 66 del 22.02.2002 con cui vengono definite le modalità di concessione ed erogazione dei summenzionati contributi oltre che l'ammontare massimo della loro entità;

Richiamata altresì la deliberazione n. 880 del 15.11.2010 con la quale la Giunta regionale ha stabilito, in ordine alla procedura di erogazione dei finanziamenti degli interventi elencati nell'art. 66 comma 4 della citata legge regionale, ulteriori linee guida al fine di rispondere ad esigenze di uniformità, semplificazione e certezza delle procedure in modo da rendere più efficace l'utilizzo delle risorse destinate alla viabilità;

Dato Atto che dette erogazioni sono disposte con Determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità e Sicurezza Stradale con le seguenti modalità:

- **40%** a presentazione da parte del legale rappresentante dell'Ente del certificato di inizio lavori;
- **50%** a presentazione del provvedimento di approvazione della rendicontazione delle spese pari a ad almeno il 40% del finanziamento concesso, sulla base di stati di avanzamento e certificati di pagamento emessi, nonché degli altri oneri sostenuti;
- **10%** ad ultimazione lavori, dietro presentazione del provvedimento dell'organo competente dell'Ente interessato di approvazione del certificato di collaudo o di regolare esecuzione, nonché della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione;

Premesso che il Comune di Campli (TE) con nota prot. n. 2371 del 10.03.2008 (All. 1), ha richiesto un contributo di € 450.000,00 per i lavori previsti nel progetto preliminare denominato "Lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale Trinità - Molviano - Gagliano", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 01 del 24.01.2008;

Considerato che il Servizio Viabilità e Sicurezza Stradale, con nota prot. n. 3350 del 22.04.2009, ha comunicato, tra gli altri, al Comune di Campli (TE):

- che la sopra citata richiesta del medesimo Comune non poteva essere soddisfatta in quanto le risorse disponibili per le annualità dal 2001 al 2008 erano esaurite;
- che l'Amministrazione Comunale avrebbe avuto facoltà di riconfermare l'istanza già presentata, a valere sulle risorse che si sarebbero rese disponibili nelle annualità successive;

Dato atto che il Comune di Campli (TE):

- con nota prot. n. 5052 del 11.05.2009 (All. 2) ha riconfermato la richiesta fatta nel 2008, per l'ottenimento di analogo finanziamento, sulla base di un nuovo progetto preliminare aggiornato, denominato "Lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale Trinità - Molviano - Gagliano", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 50 del 08.05.2009, dell'importo di € 480.000,00;

- con nota prot. n. 12410 del 30.11.2010 (All. 3), riscontrando la nota prot. n. RA/ 217619 datata 16.11.2010 (All. 4) del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, ha richiesto un contributo di € 100.000,00 per i lavori previsti nel progetto preliminare denominato "Lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale Trinità – Molviano – Gagliano", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 264 del 26.11.2010;

Preso atto della dichiarazione del Sindaco del Comune di Campli (TE), prot. n. 4154 del 05.05.2008 (All. 5), con cui attesta che la strada comunale Trinità – Molviano – Gagliano è stata realizzata dall'Ente Fucino – "Ente di sviluppo in Abruzzo" ed è gestita dal Comune di Campli (TE);

Dato atto che l'intervento rientra nella fattispecie di cui all'art. 66, comma 4, lett. a), della L.R. n. 11 del 03.03.1999 e che l'importo del contributo richiesto di € 100.000,00 (euro centomila/00), è nel limite dell'importo massimo concedibile per tali tipologie di intervento, come da Deliberazione di Giunta Regionale n. 66 del 22.02.2002;

Ritenuto, in ragione delle risorse finanziarie a disposizione, di poter soddisfare pienamente la richiesta del Comune di Campli (TE), in quanto l'importo, trova capienza sulla quota del fondo globale della viabilità che può essere destinata dalla Giunta Regionale quale contributo ai Comuni e alle Province per gli interventi di cui al comma 4, lettere a), b) e c) dell'art. 66 della L.R. n. 11/1999, testo in vigore;

Vista la L.R. 14.09.99 n. 77 in merito all'assunzione del presente dispositivo;

Dato Atto che il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla regolarità tecnica e amministrativa della presente proposta di deliberazione, quale provvedimento riferibile all'attività ordinariamente svolta dal Servizio, e alla sua conformità alla legislazione vigente apponendo la propria firma in calce al presente atto;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per quanto in narrativa

- 1) di concedere al Comune di Campli (TE) un contributo di € 100.000,00 (euro centomila/00) per i lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale Trinità – Molviano – Gagliano;
- 2) di stabilire che all'impegno e alla erogazione del finanziamento si provvederà con Determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica della Direzione Trasporti secondo le modalità di cui al punto 7 del dispositivo della delibera di Giunta Regionale n. 66 del 22.02.2002;
- 3) di stabilire che alla spesa complessiva di € 100.000,00 (euro centomila/00), che la presente iniziativa comporta, si farà fronte con le risorse disponibili al Cap. 172334 come detto in premessa.

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 4 L.R. 77/99): _____
TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

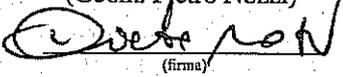
INFRASTRUTTURE VIARIE, INTERMODALITA' E LOGISTICA

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: _____

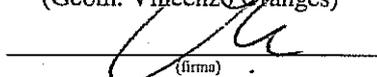
OPERE ED INTERVENTI VIARI REGIONALI CATASTO E SICUREZZA STRADALE

UFFICIO: _____

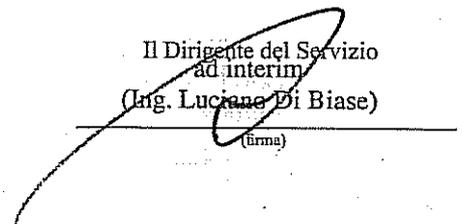
L'Estensore
(Geom. Pietro Nozzi)


(firma)

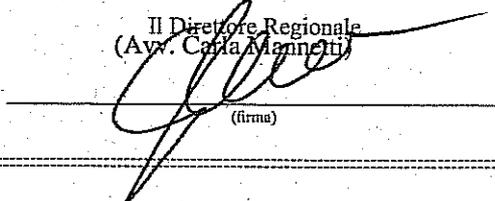
Il Responsabile dell'Ufficio
(Geom. Vincenzo Oranges)


(firma)

Il Dirigente del Servizio
ad interim
(Ing. Luciano Di Biase)


(firma)

Il Direttore Regionale
(Avv. Carla Mannetti)


(firma)

Il Componente la Giunta
(Avv. Giandomato Morra)
F.to all'Originale

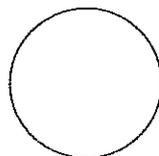
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

F.to Gariani

(firma)



Il Presidente della Giunta

F.to Chiodi

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

1 FEB 2011



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

IL FUNZIONARIO

(Anna Maria Palassone)

