

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO:	Contributi di esercizio, di cui alla L.R. n. 62/83 e s.m.i, per il servizio di trasporto pubblico locale. Liquidazione e pagamento in favore delle Aziende concessionarie delle spettanze dovute a titolo di quarto trimestre 2011 e di adeguamento annuale al deficit standard 2010. F.A.S. S.p.A.
-----------------	--

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI

- la L.R. 9 settembre 1983, n. 62 in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- l'art. 20, comma 5, della L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 ai sensi del quale ai soggetti concessionari dei servizi di Trasporto Pubblico Locale continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla detta L.R. n. 62/83 relativamente alla erogazione dei contributi regionali, fino alla stipula dei Contratti di Servizio;
- l'art. 80 della L.R. n. 6 del 08.02.05 (legge finanziaria regionale 2005), sostitutivo dell'art. 9 della L.R. n. 47/03 che ha modificato l'art. 56, comma 2 della L.R. n. 62/83, il quale dispone che a partire dell'anno 2005 l'acconto deve essere commisurato al 100% del deficit standard chilometrico preventivo, calcolato per l'anno precedente;
- gli artt. 60, 61 e 64 della L.R. 10 gennaio 2011, n. 1 (legge finanziaria regionale 2011);
- la L.R. 19 luglio 2011, n. 21 che
 - al comma 1 dell'art. 1, proroga le concessioni fino al 30 settembre 2011;
 - al successivo comma 2 dell'art. 1, dispone che "...la Giunta regionale è autorizzata a porre in essere (...) un provvedimento di proroga delle concessioni regionali. Allo stesso modo procedono i Comuni titolari di concessioni di trasporto urbano. I provvedimenti (...) in ogni caso non possono superare la durata di un anno";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 641/P in data 19.09.2011 recante "Servizi di Trasporto Pubblico Locale. Regime degli affidamenti diretti. Attuazione dell'art. 63, comma 1 bis L.R. 10 gennaio 2011, n. 1 introdotto dall'art. 1 della L.R. 19 luglio 2011, n. 21 a seguito della normativa statale di cui al D.L. 13 agosto 2011, n. 138" la quale stabilisce:
 - la proroga delle concessioni regionali avente ad oggetto i servizi di trasporto pubblico così come riprogrammati ai sensi degli artt. 60 e ss. della L.R. n. 1/11;
 - che gli affidamenti in essere alla data del 30.09.2011 cessano senza ulteriore delibera il 31.03.2012, in conformità con quanto disposto dall'art. 4, comma 32 lett. a) del D.L. n. 138/2011;
 - la potestà dei Comuni, Enti affidanti i servizi di trasporto comunale finanziati con risorse regionali, nell'ambito delle proprie competenze e ove necessario al fine di assicurare lo svolgimento dei servizi di trasporto così come riprogrammati ai sensi degli artt. 60 e ss. della

L.R. n. 1/11, di valutare di dar corso alla proroga degli affidamenti esistenti alla data del 30.09.2011 purché per un periodo di tempo non superiore alla data del 31.03.2012 in conformità con quanto disposto dall'art. 4, comma 32 lett. a), del D.L.n. 138/2011;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 568/P in data 08.08.2011 recante “Determinazione costi standard preventivi e deficit standard preventivi per l’anno 2010”;
- Vista la Delibera di G.C. n.69 del Comune di ALTINO del 19.10.2011;
- Vista la Delibera di G.C. n.71 del Comune di GISSI del 27.10.2011;
- Vista la Delibera di G.C. n.44 del Comune di ATELETA del 24.10.2011;
- Vista la Delibera di G.C. n.70 del Comune di SAN VITO CHIETINO del 19.10.2011;
con cui vengono prorogate le concessioni fino al 31.03.2012;

DATO ATTO

- che i contributi di esercizio in acconto di cui alla ripetuta L.R. n. 62/83 relativi ai primi tre trimestri del corrente anno sono stati erogati:
 - applicando la riduzione prevista dagli artt. 60 e 61 della richiamata L.R. n. 1/11, in via preventiva in misura pari al 10% per ciascuna Azienda e Comune, con esclusione del primo trimestre, avendo i tagli di percorrenze di cui alla L.R. n. 1/11 effetto a far data dal 01.04.2011 ;
 - considerando le percorrenze sussidiabili del 2009 ed il deficit standard del medesimo anno;
- che in fase di quantificazione ed impegno delle spettanze relative al quarto trimestre c.a. sono stati effettuati i necessari conguagli sulla base dell’effettiva entrata in vigore dei programmi di esercizio ristrutturati e delle reali percentuali di riduzione del servizio previste dalla detta L.R. n. 1/11, nonché del deficit standard e delle percorrenze dell’anno 2010, ai sensi di quanto espressamente previsto dall’art. 56 della L.R. n. 62/83 e s.m.i.;
- che, con Determinazione Dirigenziale n. DE6/80 in data 24.10.11, è stato disposto, in favore di n. 46 Aziende concessionarie del servizio di Trasporto Pubblico Locale (compresi i Comuni che hanno la gestione diretta dei servizi di trasporto urbano) e n. 4 Comuni capoluogo di provincia, l’impegno di complessivi € 21.050.236,70= a titolo di contributo di esercizio relativo al quarto trimestre 2011 e di rivalutazione annuale al deficit standard 2010 (per i Comuni di Teramo, Chieti e Pescara solo rivalutazione) di cui alle LL.RR. n. 62/83 e n. 01/11, così come successivamente modificate ed integrate, a valere sul capitolo di spesa n. 181511 (U.P.B. 06.01.002) del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario, secondo i conteggi di cui al prospetto allegato sub A) alla detta Determinazione Dirigenziale e per gli importi (bordati ed in neretto) in favore di ciascuno indicati nella colonna “11” della prima tabella e nella colonna “12” della tabella successiva;

RITENUTO

- di liquidare, in favore della **Società Ferrovia Adriatico Sangritana p.A.**, la somma di € **994.371,96=** a titolo di contributo di esercizio relativo al quarto trimestre 2011 e di rivalutazione annuale al deficit standard 2010 a valere sull’impegno di € 21.050.236,70= assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/80 del 24.10.11 al capitolo di spesa n. 181511 (U.P.B. 06.01.002) del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;
- di autorizzare il Servizio Ragioneria Generale della Direzione Riforme Istituzionali, Enti Locali, Bilancio, Attività Sportive al pagamento di € **994.371,96=** in favore della Società Ferrovia Adriatico Sangritana p.A con le modalità nel prospetto di seguito riportato da cui risultano i codici previsti dall’art. 3 della L. n. 136/10 ed i numeri di conto corrente bancario o postale dedicato, a valere sull’impegno di € 21.050.236,70= assunto con Determinazione Dirigenziale n.

DE6/80 del 24.10.11 al capitolo di spesa n. 181511 (U.P.B. 06.01.002) del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;

VISTI

- la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013”;
- l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

D E T E R M I N A

per quanto alla precedente narrativa

- di liquidare, in favore della **Società Ferrovia Adriatico-Sangritana p.A**, la somma di € **994.371,96=** a titolo di contributo di esercizio relativo al quarto trimestre 2011 e di rivalutazione annuale al deficit standard 2010 a valere sull’impegno di € 21.050.236,70= assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/80 del 24.10.11 al capitolo di spesa n. 181511 (U.P.B. 06.01.002) del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;
- di dare atto che il pagamento autorizzato con il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di tracciabilità;
- di autorizzare il Servizio Ragioneria Generale della Direzione Riforme Istituzionali, Enti Locali, Bilancio, Attività Sportive al pagamento di € **994.371,96=** in favore della **Ferrovia-Adriatico Sangritana p.A** con le modalità nel prospetto di seguito riportato da cui risultano i codici previsti dall’art. 3 della L. n. 136/10 ed i numeri di conto corrente bancario o postale dedicato, a valere sull’impegno di € 21.050.236,70= assunto con Determinazione Dirigenziale n. DE6/80 del 24.10.11 al capitolo di spesa n. 181511 (U.P.B. 06.01.002) del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;

P.Iva, CIG e soggetti autorizzati alla movimentazione del conto	MODALITA' DI PAGAMENTO	IMPORTO
<p>FERROVIA ADRIATICO-SANGRITANA S.p.A.- Lanciano</p> <p>P.Iva 01935320695 CIG.3077906062 Di Nardo Pasquale.C.F.:***** Marcanio Benito.C.F.:***** Marino Paolo.C.F.:*****</p>	<p>-con accredito sul c/c aperto presso la Banca Popolare di Lanciano e Sulmona- Sede di Lanciano</p> <p>Codice IBAN: *****</p>	<p>994.371,96</p>

- di dare altresì atto che la Ferrovia Adriatico-Sangritana p.A è in regola con la normativa antimafia, con l'art. 48 bis del D.P.R. 602/73, con le previsioni del D.M. n. 40/2008 e con la domanda di acconto annuale.
-
-

L'estensore
Rag. Maria Vecchioni

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Giovanni Marchese

Il Dirigente del Servizio
ad interim
Dott.ssa Flora Antonelli

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA PROCEDURA DI VERIFICA

(Decreto MEF 18 gennaio 2008, n. 40)

In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.08 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato -, trasmessa dal Servizio Ragioneria e Credito della Direzione Regionale Programmazione, Risorse Umane, Finanziarie e Strumentali con nota prot. n. DD12-RA/87194, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministeriale E.F. n. 40/08 in quanto il beneficiario del trasferimento di risorse disposto con la presente Determinazione Dirigenziale risulta a totale partecipazione pubblica.

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Giovanni Marchese