

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/43 del 28/07/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Artt. 6 e 7 Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014. Erogazione corrispettivo per servizi relativi al primo trimestre ed acconto secondo trimestre 2011 – Impegno, liquidazione e pagamento.

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO che:

- Il D.Lgs. n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art. 4 della legge n. 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- L'art.12 del citato D.Lgs. n. 422/97 stabilisce che *"all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) della Legge n. 59/97"*;
- Con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000 sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle Regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. S.p.A.;
- In data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- In attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 422/97, sono stati stipulati dalla Regione e Trenitalia i Contratti di Servizio per le seguenti annualità: 2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006, 2007;
- la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n. 663 avente ad oggetto: *"Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008"*;
- Trenitalia S.p.A., invitata formalmente a sottoscrivere il Contratto per l'anno 2008 (nota prot. n. 6051/DE4 del 17/07/2008), non ha dato la propria disponibilità alla stipula del medesimo;
- Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 e i corrispettivi pagati dalla Regione Abruzzo, per gli anni 2008 e 2009, sono stati calcolati sulla base degli importi previsti dal citato schema di contratto per l'anno 2008;

CONSIDERATO che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2, della L. 28 gennaio 2009, n. 2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti- crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 7, comma 3 ter, della Legge 9 aprile 2009, n. 33 di conversione del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" individua ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi contratti di servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

VISTO il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014, sottoscritto in data 21.01.2011 dal Dirigente del competente "Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" e dall'Amministratore delegato di Trenitalia S.p.A., a seguito della approvazione del medesimo, in schema, dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 10 in data 10.01.2011, ed in particolare gli artt. 6 (Corrispettivi), 9 (Canone di accesso all'infrastruttura) e 11 (Variazioni del Catalogo, Variazione dei servizi richiesti dalla Regione e Minimo Garantito);

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro, con nota prot. n. RA/153123/DE10 in data 21.07.11, ha rappresentato quanto di seguito:

- per effetto delle variazioni previste dagli artt. 6, 9 e 11 del detto Contratto di Servizio, il valore del corrispettivo per l'anno 2011 è pari ad € 43.951.594,59=, cui si deve aggiungere la rata annuale della rimanenza 2009 di € 391.573,88=, per un totale di € 44.343.168,47=;
- per quanto riguarda la fatturazione, tolta la somma di € 10.448.919,14=, versata direttamente dal Ministero a Trenitalia ai sensi dell'art. 25 del D.L. n. 29/08, a carico del bilancio regionale rimane per il 2011 la somma di € 33.894.249,33 che verrà corrisposta in quattro rate trimestrali di € 8.473.562,33=;

CONSIDERATO:

- che il Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della R.G.S. – IGEPA Ufficio IX, con Decreto n. 0051562 in data 02.05.2011 ha quantificato in favore delle Regioni a Statuto ordinario le risorse finanziarie da attribuire per l'anno 2011 in relazione al conferimento di funzioni e compiti in materia di T.P.L. di cui all'art. 9 del D.Lgs. n. 422/97, al netto delle riduzioni derivanti dall'applicazione dell'art. 14, comma 2, e dell'accantonamento del 10% di cui all'art. 6, comma 20, del D.L. n. 78/2010, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 122/2010, pari per la Regione Abruzzo ad € 13.926.690,88=;
- che con nota prot. n. RA/118551/DE6 in data 01.06.2011 lo scrivente Servizio, al fine della contabilizzazione e utilizzazione dei trasferimenti suddetti, pari a complessivi € 13.926.690,88=, ha richiesto di variare per il medesimo importo gli stanziamenti di competenza e cassa dei seguenti capitoli del Bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario:

ENTRATA – TITOLO 02 – CAT 02 – UPB 014

Codice SIOPE – cod. bilancio 02.01.001 – cod. gestionale 2116

Denominazione "Entrate derivanti dal trasferimento dallo Stato di risorse per i servizi ferroviari in concessione ad F.S. S.p.A. n d'interesse regionale e locale – Art. 9 D.Lgs. n. 422/97" – **Cod. cap. 23172**

Da € 0,00= a € 13.926.690,88=

SPESA – FO 06 – TITOLO 01- UPB 002

Codice SIOPE – cod. bilancio 01.03.01 – cod. gestionale 1347

Denominazione "Oneri per i servizi ferroviari in concessione ad F.S. S.p.A. di interesse regionale e locale - Art. 9 D.Lgs. n. 422/97" – **Cod. cap. 181570**

Da € 0,00= a € 13.926.690,88=

- che la suddetta variazione al Bilancio è stata disposta dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 450 in data 04.07.2011;
- che le risorse finanziarie per la corresponsione dell'Iva sui Contratti di servizio trovano capienza al Capitolo di spesa 181412 denominato "Imposta sul valore aggiunto sui Contratti di Servizio nel campo dei trasporti – Artt. 8 e 9 D.Lgs. n. 422/97";

VISTE:

- la fattura Trenitalia n. 8101020127 del 12/07/2011 dell'importo di € 8.473.562,33= + IVA 10% per un importo complessivo di € 9.320.918,56= relativa ai servizi eserciti da Trenitalia nel 1° trimestre dell'anno 2011 come da vigente Contratto di servizio, trasmessa allo scrivente dal Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con la citata nota prot. n. RA/153123/DE10 in data 21.07.2011 unitamente alla attestazione di congruità;
- la fattura Trenitalia n. 8101020139 del 12/07/2011 dell'importo di € 5.453.128,55= + IVA 10% per un importo complessivo di € 5.998.441,41=, emessa a titolo di acconto (fino a concorrenza dell'importo al netto di Iva quantificato in € 13.926.690,88= per la Regione Abruzzo dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della R.G.S. – IGEPa Ufficio IX, con Decreto n. 0051562 in data 02.05) sul 2° trimestre dell'anno 2011 come da vigente Contratto di servizio, trasmessa allo scrivente dal Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" con la ripetuta nota prot. n. RA/153123/DE10 in data 21.07.2011 unitamente alla attestazione di congruità;
- la nota prot. n. RA/111080/DE10 del 23.05 u.s. con cui il ripetuto Servizio "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro", a riscontro di apposita richiesta formulata dallo scrivente in data 28.04.2011 (prot. n. RA/93595/DE6), comunicava il codice identificativo CIG attribuito dalla A.V.C.P. relativamente al Contratto di Servizio in oggetto;
- la nota prot. n. 31932 in data 27.07.11 con cui trenitalia S.p.A., in ottemperanza a quanto previsto dalla L. n. 136/10, ha comunicato gli estremi identificativi del c/c bancario dedicato in via esclusiva agli introiti da Contratto di Servizio nonché dei soggetti autorizzati alla movimentazione del medesimo;

RITENUTO di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della complessiva somma di € 13.926.690,88= (oltre Iva 10%, per complessivi € 15.319.359,97=) di cui € 8.473.562,33= (oltre Iva 10%) per i servizi eserciti da Trenitalia nel 1° trimestre dell'anno 2011 come da vigente Contratto di servizio ed € 5.453.128,55= (oltre Iva 10%) a titolo di acconto per i servizi eserciti nel 2° trimestre dell'anno 2011;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29/07/2008 che definisce "non necessario" l'espletamento della verifica di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008, n. 40 nei casi di pagamenti e trasferimenti a vario titolo di somme a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

DATO ATTO che Trenitalia S.p.A. è una società a totale partecipazione pubblica diretta;

VISTI altresì:

- la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013";
- l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;
- gli artt. 51, 55 e 56 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

DETERMINA

1. di dover procedere alla erogazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della complessiva somma di € 13.926.690,88= (oltre Iva 10%, per complessivi € 15.319.359,97=) di cui € 8.473.562,33= (oltre Iva 10%) per i servizi eserciti da Trenitalia nel 1° trimestre dell'anno 2011 come da vigente Contratto di servizio ed € 5.453.128,55= (oltre Iva 10%) a titolo di acconto per i servizi eserciti nel 2° trimestre dell'anno 2011;
2. di impegnare e liquidare, per quanto al punto 1, in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di € 15.319.359,97= (quindicimilionitrecentodiciannovemilatrecentocinquantanove/97), con imputazione per € 13.926.690,88= al Capitolo di spesa 181570 (codice bilancio 06.01.002, codice

