

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/124 del 10/11/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Contratti di Servizio ex art. 8 D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422. Impegno di spesa in favore delle Società "Gestione Trasporti Metropolitan" e "Ferrovia Adriatico Sangritana" p.A. - Anno 2011

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO:

- che il D.P.R. n. 616/77 ha previsto la delega alle Regioni dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa;
- che il D.Lgs. n. 422/97, novellato dal D.Lgs. n. 400/99, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in Gestione Commissariale Governativa;
- che la "Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Penne Pescara" ha esercito, fino al 31.12.2000, i servizi automobilistici, statali, per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la "Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Adriatico Sangritana" ha esercito, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviario ed automobilistico, statali, per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti prot. n. 585 del 06.06.1980 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la Regione Abruzzo è subentrata allo Stato in qualità di concedente dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già eserciti da suddette Gestioni Governative sulla base dell'Accordo di Programma stipulato dalla stessa Regione Abruzzo e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 12.01.2001;
- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative, fino al 31.12.2003;

- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive norme nazionali e regionali di recepimento delle precedenti, da ultimo al 31.03.2012 dal D.L. 13 agosto 2011, n. 138, nonché dall'art. 63, comma 1 bis L.R. 10 gennaio 2011, n. 1 e dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 641/P in data 19.09.2011;
- che le Società "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." e "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." sono subentrate nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che con Contratti di Servizio per l'anno 2011, stipulati a norma degli art. 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, la Regione Abruzzo ha definito la prosecuzione dell'affidamento a suddette Società dei servizi ferroviari e automobilistici relativi al trasporto di persone esercitati fino al 31.12.2000 dalle ex Gestioni Governative e, negli anni 2001-2010, dalle stesse Società in forza di precedenti Contratti di Servizio;

CONSIDERATO:

- che l'art. 7 dell'Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo quantifica:
 - le risorse necessarie, riconosciute dalla Stato, per lo svolgimento delle attività di trasporto in € 26.132.719,10= (£. 50.600 milioni), oltre Iva, di cui € 8.056.727,63= (£. 15.600 milioni) per la Ferrovia Penne-Pescara ed € 18.075.991,47= (£. 35.000 milioni) per la Ferrovia Adriatico-Sangritana;
 - le risorse poste a disposizione della Regione per eventuali oneri per Irap in € 1.045.308,76= (£. 2.024 milioni), di cui € 322.269,10= (£. 624 milioni) per la Ferrovia Penne-Pescara ed € 723.039,66= (£. 1.400 milioni) per la Ferrovia Adriatico-Sangritana;
- che i richiamati Contratti di Servizio, all'art.4, prevedono l'erogazione del corrispettivo e del contributo per Irap in quattro rate trimestrali posticipate;
- che le spese di funzionamento attribuite alla Regione Abruzzo per l'anno finanziario 2011 ammontano ad € 70.464,09= (£. 136.437.500=);

VISTE le Determinazioni dirigenziali nn. DE6-46/2011 e DE6-83/2011, con le quali si è provveduto alla erogazione, in favore della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.", del corrispettivo e del contributo degli oneri per Irap relativi ai primi tre trimestri dell'anno in corso;

VISTE le Determinazioni dirigenziali nn. DE6-45/2011 e DE6-82/2011, con le quali si è provveduto tra l'altro alla erogazione, in favore della "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." del corrispettivo e del contributo degli oneri per Irap relativi ai primi tre trimestri dell'anno in corso;

RITENUTO di dover procedere all'impegno, in favore delle ex Gestioni Commissariali Governative, delle somme necessarie per la corresponsione delle somme dovute

relativamente a corrispettivo ed Irap per il quarto trimestre 2011, nonché dell'intero importo per spese di funzionamento;

VISTO l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;

VISTO l'art. 51 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L. R. 25 marzo 2002 n. 3;

VISTA la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013";

DETERMINA

- di **DARE ATTO** che, con Determinazione Dirigenziale n. DE6/12 del 18.02.11, è stato disposto, ai sensi della L.R. 25.03.02, n. 3, art. 33 co. 2bis, l'accertamento n. 61 per € 27.248.491,95=, con imputazione al Capitolo 12618 (codice bilancio 01.02.001, codice SIOPE 01.03.02.1320) dello stato di previsione dell'entrata del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;
- di **IMPEGNARE**, per quanto in narrativa, in favore delle Società p.A. "Gestione Trasporti Metropolitan" e "Ferrovia Adriatico Sangritana", la complessiva somma di € 6.864.970,95= (seimilioniottocentosessantaquattromilanovecentosettanta/95), a valere sul Capitolo n. 181571 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) dello Stato di Previsione della Spesa del Bilancio per l'esercizio finanziario 2011;
- di **TRASMETTERE** la presente Determinazione ai Servizi "Ragioneria Generale" e "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" per gli adempimenti di competenza.

L'estensore

Il Responsabile dell'Ufficio

Il Dirigente del Servizio

Dott. Giovanni Marchese

Dott. Giovanni Marchese

ad interim

Dott.ssa Flora Antonelli