

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/126 del 11/11/2011

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Contratti di Servizio ex artt. 8 e 9 D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422. Impegno di spesa in favore delle Società "Trenitalia", "Gestione Trasporti Metropolitan" e "Ferrovia Adriatico Sangritana" p.A. - Anno 2011. Capitolo di spesa 181412 (Iva).

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO:

- che il D.P.R. n. 616/77 ha previsto la delega alle Regioni dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa e di servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- che il D.Lgs. n. 422/97, novellato dal D.Lgs. n. 400/99, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in Gestione Commissariale Governativa e in concessione as F.S. S.p.A. di interesse regionale e locale;
- che la "Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Penne Pescara" ha esercito, fino al 31.12.2000, i servizi automobilistici, statali, per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la "Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Adriatico Sangritana" ha esercito, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviario ed automobilistico, statali, per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti prot. n. 585 del 06.06.1980 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la Regione Abruzzo è subentrata allo Stato in qualità di concedente dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già eserciti da suddette Gestioni Governative e da F.S. S.p.A. sulla base degli Accordi di Programma stipulati dalla stessa Regione Abruzzo e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione rispettivamente in data in data 12.01.2001 e 04.02.2000;

- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative o derivanti da F.S. S.p.A., fino al 31.12.2003;
- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive norme nazionali e regionali di recepimento delle precedenti, da ultimo al 31.03.2012 dal D.L. 13 agosto 2011, n. 138, nonché dall'art. 63, comma 1 bis L.R. 10 gennaio 2011, n. 1 e dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 641/P in data 19.09.2011;
- che le Società "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." e "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." sono subentrate nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- che con i Contratti di Servizio vigenti, stipulati a norma degli art. 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, la Regione Abruzzo ha definito la prosecuzione dell'affidamento a suddette Società dei servizi ferroviari e automobilistici relativi al trasporto di persone esercitati fino al 31.12.2000 dalle ex Gestioni Governative e da F.S. S.p.A. e, negli anni 2001-2010, dalle stesse Società in forza di precedenti Contratti di Servizio;

CONSIDERATO: che i richiamati Contratti di Servizio prevedono l'erogazione del corrispettivo e del contributo per Irap in quattro rate trimestrali posticipate e che sui detti corrispettivo e contributo è da quantificarsi ed erogarsi l'Iva;

VISTE:

- le Determinazioni dirigenziali nn. DE6-46/2011 e DE6-83/2011, con le quali si è provveduto alla erogazione, in favore della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.", del corrispettivo e del contributo degli oneri per Irap relativi ai primi tre trimestri dell'anno in corso;
- le Determinazioni dirigenziali nn. DE6-45/2011 e DE6-82/2011, con le quali si è provveduto tra l'altro alla erogazione, in favore della "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." del corrispettivo e del contributo degli oneri per Irap relativi ai primi tre trimestri dell'anno in corso;
- le Determinazione dirigenziali nn. DE6-32/2011 e DE6-43/2011 con le quali si è provveduto alla erogazione, in favore di "Trenitalia S.p.A.", rispettivamente del corrispettivo per i servizi aggiuntivi regionali di competenza anno 2010, della rata anno 2009, e delle agevolazioni "Emergenza sisma", nonché del corrispettivo relativo al primo trimestre e di un acconto su quello relativo al secondo trimestre dell'anno in corso;

RITENUTO di dover procedere all'impegno, in favore delle ex Gestioni Commissariali Governative e di Trenitalia S.p.A., delle somme necessarie per la corresponsione delle somme ancora dovute relativamente all'Imposta sul Valore Aggiunto con riferimento ai trimestri ancora da erogare per l'anno 2011;

VISTO l'art. 24, comma 2 lettera c), della L. R. 14.09.1999 n. 77 relativo alla competenza del Dirigente in merito all'assunzione del presente provvedimento;

VISTO l'art. 51 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L. R. 25 marzo 2002 n. 3;

VISTA la L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2011. Bilancio pluriennale 2011-2013";

DETERMINA

- di **IMPEGNARE**, per quanto in narrativa, in favore delle Società p.A. "Gestione Trasporti Metropolitan", "Ferrovia Adriatico Sangritana" e "Trenitalia", la complessiva somma di € 3.540.999,32= (tremilionicinquecentoquarantamilanovecentonovantanove/32), a valere sul Capitolo n. 181412 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.06.02.1623) dello Stato di Previsione della Spesa del Bilancio per l'esercizio finanziario 2011;
- di **TRASMETTERE** la presente Determinazione ai Servizi "Ragioneria Generale" e "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" per gli adempimenti di competenza.

L'estensore

Il Responsabile dell'Ufficio

Il Dirigente del Servizio

Dott. Giovanni Marchese

Dott. Giovanni Marchese

ad interim

Dott.ssa Flora Antonelli