

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DE6/17 del 21/02/2012**

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: SERVIZI AGGIUNTIVI PREVISTI DALL'ART. 7 COMMA 6 DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA STATO - REGIONE DEL 12.01.2000 EX D.LGS. N. 442/97. EROGAZIONE CORRISPETTIVO MATURATO DAL 01/10/2011 AL 31/12/2011 DALLA FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA.

### **Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo**

#### **Premesso:**

- che l'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000 per l'attuazione della delega di cui all'articolo 8, comma 3, del D.Lgs. n. 422/97, prevede, all'articolo 7 comma 6, il riconoscimento degli importi previsti per l'attivazione degli ulteriori servizi aggiuntivi da parte della Ferrovia Adriatico - Sangritana S.p.A. nella misura massima di €. 3.356.969,84= (£. 6,5 miliardi) attivabili a far data dal 01.01.2001;
- che tale previsione è stata recepita dalla Regione Abruzzo laddove nel Contratto di Servizio 2004-2005 per il trasporto pubblico ferroviario con la Ferrovia Adriatico - Sangritana S.p.A. è stata prevista all'art. 4, comma 3, l'attivazione dei servizi in argomento, subordinatamente al riconoscimento da parte del competente Ministero delle provvidenze finanziarie;
- che il Comitato di Verifica e Monitoraggio di cui agli artt. 8 e 12 del D.Lgs. n. 422/97, interessato sull'argomento congiuntamente dalla Regione Abruzzo e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha espresso, nella seduta del 17/06/2003, il proprio parere in modo assolutamente favorevole in termini di opportunità e di coerenza alle previsioni normative;
- che i servizi in argomento discendono dal Programma di Investimenti contenuto nell'Intesa tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo circa la realizzazione di opere infrastrutturali nel settore dei trasporti ferroviari;
- che il programma dei servizi aggiuntivi sviluppato dalla Ferrovia Sangritana S.p.A., in esito alla richiesta della Regione Abruzzo, è risultato tecnicamente corretto, inserendosi perfettamente nell'ambito della pianificazione regionale del trasporto locale e raggiunge pienamente le finalità del sopra citato Accordo di Programma;
- che l'erogazione delle risorse finanziarie da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è subordinata alla condizione dell'avvenuta attivazione dei servizi aggiuntivi in argomento da parte della Regione;
- che con Determinazione Dirigenziale n. DE4/25 del 05/04/2004 è stato approvato il progetto dei servizi aggiuntivi di cui all'art. 7, comma 6, dell'Accordo di Programma Stato - Regione del 12/01/2000;
- che i servizi di cui sopra sono stati attivati in data 11/10/2004;
- che le risorse finanziarie da trasferire alla Regione Abruzzo per i servizi aggiuntivi della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. nell'anno 2011 erano comprese nell'ambito di quelle complessivamente

iscritte sul cap. 2856 dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze per l'anno finanziario 2011 (Missione 3, Programma 4, U.v.p. 2.2), non risultando tali risorse interessate alle riduzioni di cui all'art. 14, comma 2, del D.L. n. 78/2010, convertito con modificazioni dalla L. n. 122/2010;

- che la somma relativa al trasferimento statale per i servizi aggiuntivi fino al quarto trimestre dell'anno 2011, per un totale di € 3.356.969,85= è stata incassata dalla Regione Abruzzo e successivamente parzialmente erogata alla Società Ferrovia Adriatico Sangritana p.A. per un importo di € 2.517.727,38=, corrispondente ai primi tre trimestri dell'anno 2011;
- che il Bilancio regionale 2011 recava, sia al Capitolo di entrata n. 22011 denominato "Assegnazioni dello Stato per i servizi di trasporto aggiuntivi esercitati dalla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. - Art. 8 D. Lgs. n. 422/97" (U.P.B. 02.02.014 – Cod. bilancio 02.01.01 – Cod. gestionale 2116), sia al Capitolo di spesa n. 181001 denominato "Oneri per i servizi di trasporto aggiuntivi esercitati dalla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. - Art. 8 D. Lgs. n. 422/97" (U.P.B. 06.01.002 – Cod. bilancio 01.06.02 – Cod. gestionale 1622), uno stanziamento pari a € 3.356.969,85= per effetto di apposite variazioni in aumento approvate con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 290 del 02.05.2011, n. 450 del 04.07.2011, n. 687 del 10.10.2011 e n. 941 del 23.12.2011 relativamente alle risorse per ciascuno dei quattro trimestri dell'anno 2011;
- che nel corso dell'esercizio finanziario 2011 a fronte di uno stanziamento complessivo di € 3.356.969,85= sul predetto capitolo 181001 sono stati assunti impegni di spesa per complessivi € 2.517.727,38=, risultando per differenza un'economia vincolata pari a € 839.242,47=;
- che con Determinazione Dirigenziale n. DB8/10 del 15.02.2012 si è provveduto alla reiscrizione della suddetta economia vincolata al competente Capitolo di spesa 181001 del Bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2012;
- che il Contratto di Servizio, per l'anno 2011, del 18.07.2011, stipulato a norma degli art. 8, 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, al comma 1 del suo art. 4, dispone la corresponsione, dalla Regione alla "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.", di € 9.799.031,00= (oltre IVA), comprensivi degli oneri per Irap, a titolo di corrispettivo annuo per l'esercizio del trasporto effettuato in favore dell'utenza (servizi storici definiti dall'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000), € 9.000.000,00= a fronte dei costi di manutenzione nonché della gestione dell'infrastruttura e del materiale rotabile (definiti dall'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000) ed € 3.356.969,85= comprensivi degli oneri per Irap ed oltre Iva per l'attivazione dei servizi statali aggiuntivi (definiti dall'art. 7, comma 6, dell'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000);
- che lo stesso art. 4, al comma 3, prevede l'erogazione del corrispettivo in quattro rate trimestrali posticipate dietro presentazione, da parte della "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." ai competenti uffici della Regione, alla scadenza di ogni trimestre, della fattura relativa alla quota di corrispettivo maturata comprensiva di Iva, ai sensi del seguente art. 8, comma 2;
- che l'IVA sul corrispettivo per i servizi aggiuntivi va imputata e trova capienza al capitolo di spesa 181412 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2011, sul quale con la Determinazione Dirigenziale n. DE6/126 del 11/11/2011 è stato disposto, ai sensi della L.R. 25 marzo 2002 n. 3, art. 33 comma 2 bis, l'impegno n. 3405 di € 3.540.999,32=, anche per la finalità in argomento;
- che la FAS ha maturato il diritto alla riscossione del corrispettivo, pari ad € 839.242,46=, oltre Iva al 10%, per i servizi effettuati dal 01/10/2011 al 31/12/2011;

**Visti:**

- la fattura emessa dalla Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. (allegata in copia al presente atto a costituire parte integrante e sostanziale) n. 327 del 31.12.2011 per l'importo di € 839.242,46=, oltre Iva al 10% per complessivi € 923.166,71=, per servizi statali aggiuntivi (definiti dall'art. 7, comma 6, dell'Accordo di Programma Stato-Regione Abruzzo del 12.01.2000) relativamente al quarto trimestre 2011;



In ottemperanza a quanto disposto dalla Circolare n. 22 in data 29.07.08 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato -, trasmessa dal Servizio Ragioneria e Credito della Direzione Regionale Programmazione, Risorse Umane, Finanziarie e Strumentali con nota prot. n. DD12-RA/87194, non si è proceduto alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministeriale E.F. n. 40/08 in quanto la Società Ferrovia Adriatico Sangritana p.A. risulta a totale partecipazione pubblica.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
(Dott. Giovanni MARCHESE)