

DETERMINAZIONE N.46/2011/DE10

del 11.7.2011

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

SERVIZIO Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro.

UFFICIO Linee di trasporto regionale, trasporto pubblico non di linea e investimenti nel TPL..

OGGETTO: Evento sismico del 06/04/2009 - Autorizzazione variazione dei servizi di collegamento sulla base dei dati di traffico. Società ARPA S.p.A. di Chieti.

*IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO*

VISTI

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 Aprile 2009 recante la dichiarazione dello stato di emergenza in ordine agli eccezionali eventi sismici che hanno interessato la Provincia di L'Aquila il giorno 6 Aprile 2006;

- i Decreti del Commissario Delegato del 16 Aprile 2009 n. 3 e del 17 luglio 2009 n.11, recanti l'individuazione dei Comuni danneggiati dagli eventi sismici che hanno colpito la Provincia dell'Aquila ed altri Comuni della Regione Abruzzo il giorno 6 Aprile 2009;

- l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 Maggio 2009 n.3763 che all'art.10 commi 1, 2 e 3 prevede norme che regolano la riorganizzazione dei territori dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale per assicurare i servizi di mobilità in favore della popolazione colpita dal sisma ed è finalizzata a garantire i servizi di trasporto pubblico regionale e locale da e verso il territorio della Provincia di L'Aquila nonché dei comuni così come individuati in attuazione dell'art.1 dell'Ordinanza n.3754 del 9 aprile 2009 del Presidente del Consiglio dei Ministri;

DATO ATTO che la Regione Abruzzo ha adottato una serie di provvedimenti in favore delle popolazioni colpite dal sisma che risultino residenti nei Comuni individuati dai Decreti del Commissario Delegato del 16 Aprile 2009 n. 3 e del 17 luglio 2009 n.11 o che comunque dimorino presso strutture convenzionate o private ubicate nei diversi Comuni della Regione in particolare lungo la costa;

DATO ATTO in particolare che sono state emesse, dal 6 aprile 2009 ad oggi numerose Determinazioni Dirigenziali di modifica dei collegamenti da e verso L'Aquila con previsione di nuove linee e intensificazioni di corse esistenti che hanno pienamente dispiegato la loro efficacia garantendo adeguati collegamenti tra L'Aquila e le località di dimora delle persone colpite dal sisma;

DATO ATTO, che in ciascuna dette Determinazioni Dirigenziali inerenti il sisma era prevista da un lato, la necessità di assicurare i servizi rispondenti alle esigenze dell'utenza e dall'altro, che l'autorizzazione dei servizi aveva una connotazione di temporaneità in quanto connessa all'evoluzione del processo di riavvio socio-economico del comprensorio Aquilano e delle altre zone della Regione a vario motivo interessate (centri lavorativi, poli universitari, ecc) anche in relazione alla consegna delle abitazioni del Progetto C.A.S.E.;

DATO ATTO pertanto che l'esigenza di mobilità è da considerarsi strettamente collegata all'evoluzione nel tempo del processo di ripresa di tutte le attività, in primo luogo quelle lavorative e universitarie; pertanto anche l'organizzazione del sistema di mobilità è necessariamente improntato alla flessibilità per corrispondere alla evoluzione delle situazioni che intervengano nel corso del tempo;

DATO ATTO che dette linee e corse sono state costantemente monitorate nel loro andamento ed è possibile, al momento, visto il decrescere del numero delle persone dimoranti lungo la costa,

ridurre e modificare alcune delle corse istituite dal 6 aprile 2009 alla luce della scarsa frequentazione di dette corse certificata dalle aziende di t.p.l. che gestiscono i servizi;

DATO ATTO che già con Determinazione n.35/2010/DE10 del 3.8.2010 è stata operata una prima ristrutturazione dei servizi sisma con un recupero di Km. 375,4 "die";

DATO ATTO che in base alla citata Determinazione ulteriori modificazioni dei programmi di esercizio si sarebbero potuto avere in corrispondenza di cambiamenti nelle esigenze di mobilità delle popolazioni interessate;

VISTA la nota n.1127 del 23.6.2011 di A.R.P.A. s.p.a., acquisita al protocollo regionale in data 28.6.2011 con il n° RA 135302, con cui, facendo seguito ad un incontro tenutosi presso gli Uffici della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica in data 12.5.2011, si chiede di eliminare alcune corse e prolungamenti/arretramenti istituiti all'indomani del sisma del 6 aprile, in considerazione dei dati di traffico, allegati alla nota, che documentano la scarsa frequentazione di dette corse;

DATO ATTO in particolare che le corse di cui si propone la soppressione sono:

- Ore 6.40 Alba Adriatica – Stazione di Mosciano S.Angelo – L'Aquila Pile ex Optimes (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 50/DE2 del 25.05.2009 e modificata con Determina Dirigenziale n° 35/DE2 del 3.8.2010. Recupero di 106,0 bus/Km/giorno;
- Ore 15.00 L'Aquila Pile ex Optimes - Martinsicuro - Stazione di Mosciano S.Angelo – Giulianova – Alba Adriatica (feriale dal lunedì al venerdì) autorizzata con Determina Dirigenziale n° 43/DE2 del 15.05.2009. Recupero di 107,0 bus/Km/giorno;
- Ore 15.35 L'Aquila Pile ex Optimes - Alba Adriatica (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 37/DE2 del 05.05.2009 e modificata con Determina Dirigenziale n° 35/DE2 del 3.8.2010. Recupero di 102,5 bus/Km/giorno;
- Ore 18.20 Alba Adriatica - Giulianova - L'Aquila (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 94/DE2 del 29.7.2009. Recupero di 100,0 bus/Km/giorno;
- Ore 9.30 Carsoli – Nucleo Industriale L'Aquila (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 54/DE2 del 28.5.2009. Recupero di 61,5 bus/Km/giorno;

DATO ATTO che come si evince dai dati di traffico di dette corse evidenziati in allegato alla domanda presentata da ARPA spa la frequentazione di dette corse risulta essere estremamente bassa e che la maggior parte di utenza è costituita da studenti universitari che per i collegamenti con L'Aquila possono utilizzare i servizi universitari appositamente istituiti dalla S.G.E. e dedicati agli studenti iscritti all'Ateneo aquilano;

RITENUTO di autorizzare le modifiche ai programmi di esercizio delle autolinee di cui alle Determina Dirigenziale n° 35/DE2 del 3.8.2010, n° 43/DE2 del 15.05.2009, n° 94/DE2 del 29.7.2009 e n° 54/DE2 del 28.5.2009 secondo quanto proposto da A.R.P.A. s.p.a. con la nota n.1127 del 23.6.2011;

DATO ATTO che le riduzioni proposte determinano un recupero di Km. 477,0 "die" senza che ciò comporti una diminuzione della qualità dei servizi offerti, sia per il basso numero dei trasportati sulle corse interessate dal presente provvedimento, sia perché gli utenti, in relazione alle corse eliminate, possono comunque usufruire di servizi di collegamento alternativi quali quelli dedicati agli studenti iscritti all'Ateneo aquilano;

DATO ATTO che trattandosi di modifiche dei programmi di esercizio che si rendono necessarie ed urgenti per eventi di calamità naturale, quindi cause di forza maggiore e come tali non costituenti ristrutturazione dei servizi di cui alle lettere a) e b) comma 2 art. 2 della L.R. 59/99, come sostituito dall'art. 6 della L.R. 25/2003, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 553 del 7 Luglio 2004 "Atto di indirizzo inerente l'applicazione della Legge 12 Dicembre 2003 n. 25", si adotta in merito una Determinazione Dirigenziale;

VISTA la L.R. 77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

### DETERMINA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di autorizzare la Società A.R.P.A. S.p.A. con sede in Chieti a eliminare, in via sperimentale, le seguenti corse istituite all'indomani del sisma del 6 aprile, in considerazione dei dati di traffico forniti dall'azienda nella nota n.1127 del 23.6.2011, agli atti, che documentano la scarsa frequentazione di dette corse:
  - Ore 6.40 Alba Adriatica – Stazione di Mosciano S.Angelo – L'Aquila Pile ex Optimes (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 50/DE2 del 25.05.2009 e modificata con Determina Dirigenziale n° 35/DE2 del 3.8.2010. Recupero di 106,0 bus/Km/giorno;
  - Ore 15.00 L'Aquila Pile ex Optimes - Martinsicuro - Stazione di Mosciano S.Angelo – Giulianova – Alba Adriatica (feriale dal lunedì al venerdì) autorizzata con Determina Dirigenziale n° 43/DE2 del 15.05.2009. Recupero di 107,0 bus/Km/giorno;
  - Ore 15.35 L'Aquila Pile ex Optimes - Alba Adriatica (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 37/DE2 del 05.05.2009 e modificata con Determina Dirigenziale n° 35/DE2 del 3.8.2010. Recupero di 102,5 bus/Km/giorno;
  - Ore 18.20 Alba Adriatica - Giulianova - L'Aquila (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 94/DE2 del 29.7.2009. Recupero di 100,0 bus/Km/giorno;
  - Ore 9.30 Carsoli – Nucleo Industriale L'Aquila (feriale dal lunedì al venerdì), autorizzata con Determina Dirigenziale n° 54/DE2 del 28.5.2009. Recupero di 61,5 bus/Km/giorno;
2. di dare atto che i servizi di collegamento proposti dalla presente Determinazione non comportano aumento di spesa ma anzi determinano un recupero di Km. 477,0 “die” senza che ciò comporti una diminuzione della qualità dei servizi offerti, sia per il basso numero dei trasportati sulle corse interessate dal presente provvedimento, sia perché gli utenti, in relazione alle corse eliminate, possono comunque usufruire di servizi di collegamento alternativi;
3. che la presente Determinazione andrà a modificare il programma di esercizio delle autolinee di cui alle Determina Dirigenziale n° 35/DE2 del 3.8.2010, n° 43/DE2 del 15.05.2009, n° 94/DE2 del 29.7.2009 e n° 54/DE2 del 28.5.2009 secondo quanto proposto da A.R.P.A. s.p.a. con la nota n.1127 del 23.6.2011;
4. di dare atto, che come si evince dai dati di traffico di dette corse, evidenziati in allegato alla domanda presentata da ARPA spa, la frequentazione di dette corse risulta essere estremamente bassa e che la maggior parte di utenza è costituita da studenti universitari che per i collegamenti con L'Aquila possono utilizzare i servizi universitari appositamente istituiti dalla S.G.E. e dedicati agli studenti iscritti all'Ateneo aquilano;
5. di monitorare l'andamento della domanda di mobilità anche in relazione alla ripresa, a cura della S.G.E., del servizio di trasporto dedicato per gli studenti iscritti all'Ateneo aquilano;
6. di sospendere a partire dalla data di notifica della presente Determinazione e fino al 31.8.2011 il prolungamento/arretramento a L'Aquila Pile ex Optimes delle corse A /R provenienti dalla provincia di Teramo, da Pescara e da Avezzano indicate nella nota A.R.P.A. s.p.a. n.1127 del 23.6.2011;
7. che ulteriori modificazioni dei programmi di esercizio di cui alla presente Determinazione potranno aversi in corrispondenza di cambiamenti nelle esigenze di mobilità delle popolazioni interessate;
8. di notificare la presente Determinazione alla Società “A.R.P.A. S.p.a.” con sede in Chieti, al Componente la Giunta, al Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Mobilità,

Infrastrutture e Logistica ed al Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo, loro sedi;

9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo.

---

L'Estensore  
(dott. Mario Litterio)  
(firma)

---

Il Responsabile dell'Ufficio  
(dott. Mario Litterio)  
(firma)

Il Dirigente del Servizio  
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)  
(firma)

---

