

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/103 del 29/11/2012

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI, VIGILANZA E CONTROLLO

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Artt. 6 e 7 Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014. Impegno di spesa per l'erogazione dei corrispettivi per servizi relativi al secondo, terzo e quarto trimestre 2012.

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO che:

- Il D.Lgs. n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art. 4 della legge n. 59/97, prevede che sono delegati alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale;
- L'art.12 del citato D.Lgs. n. 422/97 stabilisce che *"all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) della Legge n. 59/97"*;
- Con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000 sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle Regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. S.p.A.;
- In data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Abruzzo;
- Trenitalia è la società p.A. del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
- In attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 422/97, sono stati stipulati dalla Regione e Trenitalia i Contratti di Servizio per le seguenti annualità: 2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006, 2007;
- la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n. 663 avente ad oggetto: *"Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008"*;
- Trenitalia S.p.A., invitata formalmente a sottoscrivere il Contratto per l'anno 2008 (nota prot. n. 6051/DE4 del 17/07/2008), non ha dato la propria disponibilità alla stipula del medesimo;
- Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 e i corrispettivi pagati dalla Regione Abruzzo, per gli anni 2008 e 2009, sono stati calcolati sulla base degli importi previsti dal citato schema di contratto per l'anno 2008;

CONSIDERATO che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2, della L. 28 gennaio 2009, n. 2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti- crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 7, comma 3 ter, della Legge 9 aprile 2009, n. 33 di conversione del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" individua ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi contratti di servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

VISTO il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. valido per gli anni dal 2009 al 2014, sottoscritto in data 21.01.2011 dal Dirigente del competente "Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" e dall'Amministratore delegato di Trenitalia S.p.A., a seguito della approvazione del medesimo, in schema, dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 10 in data 10.01.2011, ed in particolare gli artt. 6 (Corrispettivi), 9 (Canone di accesso all'infrastruttura) e 11 (Variazioni del Catalogo, Variazione dei servizi richiesti dalla Regione e Minimo Garantito);

PRESO ATTO

- che il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro, con nota prot. n. RA/99314/DE10 in data 02.05.12, ha rappresentato che, salvo conguaglio, in relazione a quanto disposto dagli artt. 6, 9 e 11 del detto Contratto di Servizio, il corrispettivo per l'anno 2012 è pari ad € 43.329.202,94=, cui vanno aggiunti € 391.573,88= a titolo di rata annuale sulla rimanenza 2009, per un ammontare complessivo di € 43.720.776,82=, da cui deriva un importo trimestrale pari ad € 10.930.194,20=;
- che le risorse da corrispondere a titolo di corrispettivo per i servizi contrattualizzati eserciti da Trenitalia S.p.A. risultano appostate al Capitolo di spesa 181570 del bilancio regionale 2012;
- che le risorse finanziarie per la corresponsione dell'Iva sui Contratti di servizio trovano capienza al Capitolo di spesa 181412 del bilancio regionale 2012;
- che con Determinazione Dirigenziale n. DE6/35 in data 11.05.12 si è provveduto ad erogare alla Società Trenitalia p.A. la somma complessiva di € 12.023.213,62= (€ 10.930.194,20= oltre Iva 10%) per i servizi eserciti dalla medesima nel 1° trimestre dell'anno 2012 (compresa la rata annuale sulla rimanenza 2009) come da vigente Contratto di Servizio;

RITENUTO, in attesa del Decreto ministeriale di riparto ed assegnazione delle somme alla Regione Abruzzo per il finanziamento degli oneri per i servizi di cui al citato art. 9 del D.Lgs. n. 422/97, di dover procedere all'impegno, in favore della Società Trenitalia S.p.A. delle somme disponibili al detto Capitolo di spesa 181570, pari a complessivi € 34.069.805,80= ai fini della successiva erogazione dei corrispettivi per i servizi effettuati e da effettuarsi relativamente al 2°, 3° e 4° trimestre del 2012 come da vigente Contratto di Servizio;

VISTI:

- la L.R. 10 gennaio 2012, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012. Bilancio pluriennale 2012-2014";
- l'art. 51 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L.R. 25 marzo 2002 n. 3;

DETERMINA

- di impegnare, in favore di Trenitalia S.p.A., la complessiva somma di € 34.069.805,80= con imputazione al Capitolo di spesa 181570 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1347) ai fini della successiva erogazione dei corrispettivi per i servizi effettuati e da effettuarsi relativamente al 2°, 3° e 4° trimestre del 2012 come da vigente Contratto di Servizio;

- di notificare il presente provvedimento al Servizio “Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro”.

L'estensore
Dott. Giovanni Marchese

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Giovanni Marchese

Il Dirigente del Servizio
ad interim
Dott.ssa Flora Antonelli