

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DE6/105 del 29/11/2012

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA.

SERVIZIO: AFFARI FINANZIARI E GIURIDICI. VIGILANZA E CONTROLLO.

UFFICIO: RISORSE FINANZIARIE

OGGETTO: Contratti di Servizio ex art. 8 D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422. Impegno di spesa in favore delle Società "Gestione Trasporti Metropolitan" e "Ferrovia Adriatico Sangritana" p.A. - Anno 2012

Il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo

PREMESSO:

- che il D.P.R. n. 616/77 ha previsto la delega alle Regioni dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di linee ferroviarie in Gestione Commissariale Governativa;
- che il D.Lgs. n. 422/97, novellato dal D.Lgs. n. 400/99, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in Gestione Commissariale Governativa;
- che la "Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Penne Pescara" ha esercito, fino al 31.12.2000, i servizi automobilistici, statali, per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.07.1955 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la "Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Adriatico Sangritana" ha esercito, fino al 31.12.2000, i servizi ferroviario ed automobilistico, statali, per effetto del Decreto del Ministero dei Trasporti prot. n. 585 del 06.06.1980 e successivi proroghe, decreti e leggi e per effetto di concessioni regionali;
- che la Regione Abruzzo è subentrata allo Stato in qualità di concedente dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già eserciti da suddette Gestioni Governative sulla base dell'Accordo di Programma stipulato dalla stessa Regione Abruzzo e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 12.01.2001;
- che, a norma dell'art. 18 comma 3-bis del richiamato D.Lgs. n. 422/97, le Regioni avevano la facoltà di mantenere tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto alle società costituite allo scopo dalle ex Gestioni Commissariali Governative, fino al 31.12.2003;

- che il termine di cui al precedente punto di premesse è stato più volte prorogato da successive norme nazionali e regionali di recepimento delle precedenti, da ultimo al 31.12.2012 conformemente a quanto stabilito dall'art. 4, comma 32, del D.L. 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, successivamente modificato dalla L. 12 novembre 2011, n. 183 e da ultimo dall'art. 25 lett. B) punto 6 del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1 e come riportato nella Deliberazione della Giunta Regionale d'Abruzzo n. 169 in data 19.03.2012;
- che le Società "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." e "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." sono subentrate nelle situazioni giuridiche attive e passive facenti capo alle ex Gestioni Commissariali Governative;
- che con Contratti di Servizio per l'anno 2012, stipulati a norma degli art. 18 e 19 del ripetuto D.Lgs. n. 422/97, la Regione Abruzzo ha definito la prosecuzione dell'affidamento a suddette Società dei servizi ferroviari e automobilistici relativi al trasporto di persone esercitati fino al 31.12.2000 dalle ex Gestioni Governative e, negli anni 2001-2011, dalle stesse Società in forza di precedenti Contratti di Servizio;

CONSIDERATO:

- che l'art. 7 dell'Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e Regione Abruzzo quantifica:
 - le risorse necessarie, riconosciute dalla Stato, per lo svolgimento delle attività di trasporto in € 26.132.719,10= (£. 50.600 milioni), oltre Iva, di cui € 8.056.727,63= (£. 15.600 milioni) per la Ferrovia Penne-Pescara ed € 18.075.991,47= (£. 35.000 milioni) per la Ferrovia Adriatico-Sangritana;
 - le risorse poste a disposizione della Regione per eventuali oneri per Irap in € 1.045.308,76= (£. 2.024 milioni), di cui € 322.269,10= (£. 624 milioni) per la Ferrovia Penne-Pescara ed € 723.039,66= (£. 1.400 milioni) per la Ferrovia Adriatico-Sangritana;
- che i richiamati Contratti di Servizio, all'art.4, prevedono l'erogazione del corrispettivo e del contributo per Irap in quattro rate trimestrali posticipate;
- che le spese di funzionamento attribuite alla Regione Abruzzo per l'anno finanziario 2012 ammontano ad € 70.464,09= (£. 136.437.500=);

VISTE le Determinazioni dirigenziali nn. DE6-33/2012, DE6-47/2012 e DE6-78/2012, con le quali si è provveduto alla erogazione, in favore della "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.", del corrispettivo e del contributo degli oneri per Irap relativi ai primi tre trimestri dell'anno in corso;

VISTE le Determinazioni dirigenziali nn. DE6-34/2012, DE6-50/2012 e DE6-77/2012, con le quali si è provveduto tra l'altro alla erogazione, in favore della "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." del corrispettivo e del contributo degli oneri per Irap relativi ai primi tre trimestri dell'anno in corso;

RITENUTO di dover procedere all'impegno, in favore delle ex Gestioni Commissariali Governative, delle somme necessarie per la corresponsione delle somme dovute relativamente a corrispettivo ed Irap per il quarto trimestre 2012, nonché dell'intero importo per spese di funzionamento;

VISTO l'art. 51 della L. R. 29.12.1977 n. 81, come modificata ed integrata dalla L. R. 03.03.1999 n. 13, nonché la L. R. 25 marzo 2002 n. 3;

VISTA la L.R. 10 gennaio 2012, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012. Bilancio pluriennale 2012-2014";

DETERMINA

- di **DARE ATTO** che, con Determinazione Dirigenziale n. DE6/18 del 22.02.12, è stato disposto, ai sensi della L.R. 25.03.02, n. 3, art. 33 co. 2bis, l'accertamento n. 201 per € 27.248.491,95=, con imputazione al Capitolo 12618 (codice bilancio 01.02.001, codice SIOPE 01.03.02.1320) dello stato di previsione dell'entrata del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;
- di **IMPEGNARE**, per quanto in narrativa, in favore delle Società p.A. "Gestione Trasporti Metropolitan" e "Ferrovia Adriatico Sangritana", la complessiva somma di € 6.864.970,95= (seimilioniottocentosessantaquattromilanovecentosettanta/95), a valere sul Capitolo n. 181571 (codice bilancio 06.01.002, codice SIOPE 01.03.01.1346) dello Stato di Previsione della Spesa del Bilancio per l'esercizio finanziario 2012;
- di **TRASMETTERE** la presente Determinazione ai Servizi "Ragioneria Generale" e "Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro" per gli adempimenti di competenza.

L'estensore

Il Responsabile dell'Ufficio

Il Dirigente del Servizio

Dott. Giovanni Marchese

Dott. Giovanni Marchese

ad interim

Dott.ssa Flora Antonelli