

DETERMINAZIONE N. 99/2012/DE10

del 13.12.2012

DIREZIONE Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.
SERVIZIO Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro.
UFFICIO Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche tariffarie del t.p.l..
OGGETTO: L.R. 25.8.2006 n°29. Contributi di investimento per l'acquisto di filobus. Comune di Chieti. Liquidazione ed erogazione del 50% del contributo regionale.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO

che l'art.52, comma 1, della L.R.25.8.2006 n°29 ha concesso al Comune di Chieti un contributo straordinario di € 2.400.000,00 per l'acquisto di nuovi filobus per l'attivazione della linea filoviaria;

che con Determinazione Dirigenziale n. 16 del 15.12.2006 è stato assunto l'impegno della somma di € 2.400.000,00 sul cap 182351;

che con nota n.1916 /DE 2 del 6 marzo 2007 è stata confermata la assegnazione del contributo di cui alla citata legge precisando che l'erogazione e liquidazione del contributo sarebbe avvenuta a seguito dell'acquisto dei mezzi nella misura massima del 75% per cento del costo fatturato (I.V.A. esclusa) sulla scorta di quanto previsto dal comma 1031 della L.296/2007 (finanziaria statale 2007);

che il mancato del utilizzo del contributo, anche per un contenzioso sull'esito della gara svolta dal Comune di Chieti come da nota n.53467 del 3 agosto 2010 di detto Comune, ha determinato la perenzione amministrativa dell'impegno di cui sopra;

che con nota n 85156/DE10 del 6 maggio 2010 il Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha chiesto al servizio Bilancio la reiscrizione in bilancio della somma di € 2.400.000,00, poi avvenuta con DB/42 del 1.6.2010, sul cap. 182351;

DATO ATTO che con determinazione Dirigenziale n.53/DE10 del 27.10.2010 è stato assunto l'impegno n.3459 della somma di € 2.400.000,00 sul cap. 182351 UPB 0602001 denominato: "Interventi nel campo dei trasporti per spese di investimento" da destinare al Comune di Chieti per l'acquisto di nuovi filobus per l'attivazione della linea filoviaria;

DATO ATTO che con nota n.34166 del 24 maggio 2011 del Comune di Chieti è stato comunicato l'esito favorevole per il Comune del contenzioso sulla procedura di aggiudicazione e con successiva nota n.45869 del 6 luglio 2011 è stata comunicata la stipula del contratto di fornitura di n.5 filobus poi trasmesso materialmente con ulteriore nota n.57281 del 31 agosto 2011;

DATO ATTO che con nota n.254596/DE10 del 14 novembre 2012 è stata riepilogata la documentazione da presentare ai fini dell'erogazione dell'intero contributo regionale previsto dalla L.R.25.8.2006 n°29;

DATO ATTO che con nota n.75839 del 4 dicembre 2012, acquisita al protocollo regionale in pari data con il n.275233 il comune di Chieti ha presentato una prima parte della documentazione ovvero:

- con riferimento al listino prezzi, copia conforme dell'offerta in sede di gara nonché contratto di appalto;
- estensione di omologazione nazionale filobus;
- dichiarazione di espletamento gara;

DATO ATTO che con successiva nota n.76461 del 6 dicembre 2012, acquisita in pari data al protocollo regionale con il n.278524, con riferimento alla proprietà dei mezzi è stata trasmessa l'attestazione relativa alla presa in carico nell'inventario dell'ente dei 5 filobus;

DATO ATTO che con ulteriore nota n.77284 del 5 dicembre 2012 trasmessa via fax e acquisita al protocollo regionale in data 11 dicembre 2012 con il n°282499 è stata trasmessa dal comune di Chieti attestazione circa la destinazione del contributo per le finalità previste dalla Legge regionale 25 agosto 2006, n.29;

DATO ATTO che con nota n.77058 del 11 dicembre 2012, acquisita al protocollo regionale in pari data con il n.282417, il Comune di Chieti, facendo seguito alle precedenti note, ha richiesto l'erogazione del 50% del contributo previsto dalla Legge regionale 25 agosto 2006, n.29 al fine di ottemperare agli obblighi contrattuali con le società fornitrici dei n.5 filobus;

DATO ATTO che con nota n.77805 del 13 dicembre 2012, acquisita al protocollo regionale in pari data con il n.285768, sono state trasmesse n.10 fatture relative ai n.5 filobus distinti al telaio con i nn.YE232002T02K64992, YE232002T02K64993, YE232002T02K64994, YE232002T02K64995, YE232002T02K64996;

DATO ATTO che con nota n.77874 del 13 dicembre 2012, acquisita al protocollo regionale in pari data con il n.285951, è stata trasmessa la dichiarazione di veridicità relativa alle citate fatture;

EVIDENZIATO che ai sensi dell'art.9 del contratto di appalto per la fornitura di n.5 filobus, stipulato dal Comune di Chieti con le ditte fornitrici in data 6 luglio 2011, la prima tranche di pagamento a carico del Comune è pari al 50% dell'importo complessivo di € 3.189.400,00 di cui il 75% (pari a € 2.392.051,20) a carico della Regione Abruzzo;

DATO ATTO che risulta assolta la condizione principale per la liquidazione del contributo, già prevista dall'art.52, comma 1, della L.R.25.8.2006 n°29 e ribadita dalla successiva nota n. 1916/DE 2 del 6 marzo 2007, ovvero l'acquisto dei mezzi da parte del comune come si evince da dichiarazione sull' espletamento della gara, dal contratto di fornitura e dalla effettiva consegna al Comune dei filobus;

EVIDENZIATO tuttavia che rispetto alla documentazione richiesta dalla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica con la nota n.254596/DE10 del 14 novembre 2012 risultano mancanti, in quanto in corso di acquisizione, il nulla osta all'immissione in servizio dei filobus e il libretto delle visite e prove dei mezzi che verranno rilasciati a seguito di verifica e prova effettuata congiuntamente dall'USTIF e dalla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

RITENUTO pertanto di procedere alla liquidazione ed erogazione del contributo a carico della Regione Abruzzo nella percentuale del 50% rinviando l'erogazione della restante somma alla produzione della documentazione mancante di cui al capoverso precedente e alla effettiva messa in esercizio sulla linea dei n.5 filobus;

EVIDENZIATO che la percentuale del 50% che si provvede a liquidare con il presente provvedimento coincide con la percentuale della prima "tranche" di pagamento a carico del Comune di Chieti prevista dall'art.9 del già citato contratto di fornitura dei filobus e che quindi è stata individuata con il preciso scopo di consentire al Comune di rispettare i propri impegni contrattuali nel rispetto della tempistica prevista dal recente D.Lgs 9 novembre 2012, n.192 che prevede il termine massimo di trenta giorni per gli enti locali per pagare i propri fornitori di beni e servizi;

DATO ATTO che per l'attuazione dell'intervento è stata destinata la somma massima complessiva di € 2.400.000,00 a carico del bilancio regionale a condizione che costituisca il 75% dell'importo complessivo dei filobus in quanto il 25% è a carico del Comune di Chieti;

DATO ATTO che la somma di € 2.400.000,00 è stata impegnata con Determinazione Dirigenziale n.53/DE10 del 27.10.2010, sul cap. 182351 denominato: "Interventi nel campo dei trasporti per spese di investimento" U.P.B.0602001 impegno n.3459;

DATO ATTO dell' acquisto da parte del Comune di Chieti di n°5 filobus nuovi di fabbrica distinti al telaio con i nn. YE232002T02K64992, YE232002T02K64993, YE232002T02K64994, YE232002T02K64995, YE232002T02K64996 come da certificati di omologazione acquisiti agli atti;

PRESO ATTO che come da documentazione acquisita agli atti risulta effettuato il procedimento di scelta del contraente ai sensi della normativa vigente;

DATO ATTO altresì dell'acquisizione agli atti della certificazione attestante l'effettiva destinazione del contributo;

DATO ATTO che il contributo viene concesso per l'acquisto di beni strumentali come da documentazione fornita;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo di acquisto di mezzi con accesso per i diversamente abili;

DATO ATTO che i mezzi acquistati sono vincolati per destinazione al TPL regionale per anni 20 ai sensi dell'art. 14 della L.R. 153/98 e sono sottoposti al vincolo di reversibilità di cui all'art.24 della L.R. 152/98;

VISTA la domanda di contributo presentata dal Comune di Chieti, con la relativa documentazione, acquisita agli atti, in base alla quale si è proceduto alla determinazione del contributo spettante (come da prospetto di liquidazione allegato con il n. 1), per cui all'azienda spetta, a titolo di contributo la somma sottoindicata:

Comune di Chieti per n.5 filobus nuovi distinti con i telai nn. YE232002T02K64992, YE232002T02K64993, YE232002T02K64994, YE232002T02K64995, YE232002T02K64996

€ 1.196.025,60 quale quota del 50% del contributo regionale previsto dall'art.52, comma 1, della L.R.25.8.2006 n°29;

DATO ATTO che detta somma trova capienza nell'impegno n.3459 assunto con Determinazione Dirigenziale n.53/DE10 del 27.10.2010, sul cap. 182351/R/2010 U.P.B. 0602001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2012;

DATO ATTO che è stato rispettato l'obbligo della percentuale minima del 25% a titolo di cofinanziamento a carico del Comune di Chieti, in quanto, come da fatture allegate al presente provvedimento la percentuale di

cofinanziamento a carico dell'azienda è del 25% (€ 2.392.051,20 a carico della Regione, € 797.350,40 a carico dell'azienda);

RITENUTO legittimo provvedere alla liquidazione della predetta spesa con provvedimento dirigenziale, trattandosi di atto compreso tra quelli indicati alla lettera i), 1 comma, art.18 della L.R. n.58 del 1985, come più specificatamente precisato nella circolare relativa alle direttive per lo snellimento delle procedure amministrative approvata con Delibera della Giunta Regionale n.3080 del 2.6.1995;

VISTA la L.77/99;

DATO ATTO della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di liquidare a favore del Comune di Chieti la somma, come di seguito specificata, a titolo di contributo di cui all'art.52, comma 1, della L.R.25.8.2006 n°29 ed in conformità alla documentazione presentata, acquisita agli atti, ed alla scheda finanziaria allegata alla presente Determinazione con il n. 1 per farne parte integrante e sostanziale: € 1.196.025,60;
2. di dare atto che la somma di cui al punto n.1. costituisce il 50% del contributo previsto dall'art.52, comma 1, della L.R.25.8.2006 n°29 e che la restante somma verrà liquidata a seguito della effettiva messa in esercizio sulla linea dei n.5 filobus;
3. di dare atto che il presente pagamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e quindi si riporta il Codice Unico di Progetto C79C06000080002;
4. di dare atto che la suddetta somma trova capienza nell'impegno n°3459 assunto con Determinazione Dirigenziale n.53/DE10 del 27.10.2010, sul cap. 182351/R/2010 U.P.B. 0602001 dello stato di previsione dell'esercizio finanziario 2012;
5. di autorizzare, come di comunicazione del Comune di Chieti, l'Ufficio Ragioneria della Giunta Regionale ad effettuare il presente pagamento, con imputazione sulle partite dianzi precisate, mediante accredito in favore:
Tesoreria Provinciale Banca d'Italia,
Ente 0063216 COMUNE DI CHIETI
IBAN IT20L0100003245400300063216.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
(assente)
Il Direttore regionale
(Avv. Carla Mannetti)

PROCEDURA DI VERIFICA, DI CUI ALL'ART. 2 DEL DECRETO M.E.F. 18 GENNAIO 2008, N. 40.

Ai sensi della circolare n.22 del 29/07/2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato - il Comune di Chieti non è soggetto alla verifica prevista dall'art.2 del Regolamento in quanto trattasi di Amministrazione Pubblica. Conseguentemente si conferma al Servizio Ragioneria e Credito l'autorizzazione al pagamento, così come indicato nel dispositivo.

L'Estensore
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(dott. Mario Litterio)
(firma)

Il Dirigente del Servizio
(dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
(assente)
Il Direttore regionale
(Avv. Carla Mannetti)

TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
 MOBILITÀ E LOGISTICA
 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
 LOCALE SU GOMMA E FERRO

Contributi per investimenti in conto capitale di cui alla L.R. 23.12.1998 n° 153
 n.5 FILOBUS

Comune di Chieti
 Normativa di riferimento: art.52, comma 1, della L.R.25.8.2006 n°29

Allegati alla domanda:

1. presa in carico nell'inventario del Comune di Chieti del Filobus VAN HOOL A330T, CAT M3 CLASSE 1, di n.5 filobus distinti al telaio con i nn. YE232002T02K64992, YE232002T02K64993, YE232002T02K64994, YE232002T02K64995, YE232002T02K64996;
2. omologazione del filobus di cui sopra NA/M7018EST001 del 15.12.2009;
3. dichiarazione personale di veridicità delle fatture;
4. certificazione attestante l'effettiva destinazione del contributo;
5. offerta rimessa dalla ditta in sede di gara;
6. dichiarazione espletamento gara;
7. copia autenticata delle seguenti fatture, esenti I.V.A. distinte per filobus:

N. costruzione filobus	ditte	Fattura	Data	importo
YE232002T02K64992	Vossloh Kiepe GmbH Van Hool NV	n. 12451715/1	12.12.2012	€ 305.800,00
		n. 2012/1000034	16.10.2012	€ <u>332.080,32</u> € 637.880,32
YE232002T02K64993	Vossloh Kiepe GmbH Van Hool NV	n. 12451715/2	12.12.2012	€ 305.800,00
		n. 2012/1000035	16.10.2012	€ <u>332.080,32</u> € 637.880,32
YE232002T02K64994	Vossloh Kiepe GmbH Van Hool NV	n. 12451716	12.12.2012	€ 305.800,00
		n. 2012/1000036	16.10.2012	€ <u>332.080,32</u> € 637.880,32
YE232002T02K64995	Vossloh Kiepe GmbH Van Hool NV	n. 12451717	12.12.2012	€ 305.800,00
		n. 2012/1000037	16.10.2012	€ <u>332.080,32</u> € 637.880,32
YE232002T02K64996	Vossloh Kiepe GmbH Van Hool NV	n. 12451718	12.12.2012	€ 305.800,00
		n. 2012/1000038	16.10.2012	€ <u>332.080,32</u> € 637.880,32
			Totale imponibile	€ 3.189.401,60

CONTRIBUTO MASSIMO EROGABILE DALLA REGIONE: €. 2.392.051,20 PARI AL 75% DELL'IMPONIBILE DI € 3.189.401,60.

CONTRIBUTO DA EROGARE: € **1.196.025,60** PARI AL 50% DEL CONTRIBUTO REGIONALE DI € 2.392.051,20.

Il Responsabile dell'Ufficio
 (dott. Mario Litterio)
 (firma)

Il Dirigente del Servizio
 (dott.ssa Maria Antonietta Picardi)
 (assente)
 Il Direttore Regionale
 (Avv. Carla Mannetti)
 (firma)